



รายงานผล

การรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วม
ของผู้มีส่วนได้เสีย ชุมชนที่เกี่ยวข้อง และประชาชน

เพื่อดำเนินการเพิกถอนเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง (บางส่วน)
ในการก่อสร้างโครงการข้ามทะเลสาบสงขลา อำเภอกระแจะสินธุ์
จังหวัดสงขลา- อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง



เขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง
สำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ 6 (สงขลา)

บทคัดย่อ

เขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่าพรุเสม็ด ป่าอ่าวบางเต็ง ป่าชายเลนทะเลสาบสงขลา และทะเลหลวง ท้องที่ ตำบลพนาสูง อำเภอกวนขนุน ตำบลลำปำ อำเภอเมือง ตำบลห่านโพธิ์ ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน ตำบลนาปะขอ อำเภอบางแก้ว ตำบลฝาละมี ตำบลปากพะยูน ตำบลเกาะหมาก อำเภอปากพะยูน จังหวัดพัทลุง ตำบลกระแสมสินธุ์ ตำบลเชิงแส ตำบลเกาะใหญ่ ตำบลโรง อำเภอกระแสมสินธุ์ ตำบลระโนด ตำบลบ้านขาว ตำบลตะเคียนชะยา ตำบลบ้านใหม่ อำเภอรโนด จังหวัดสงขลา ให้เป็นเขตห้ามล่าสัตว์ป่า ตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. ๒๕๓๕ ลงวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๒๐ ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ ๑๒๔ ตอนพิเศษ ๖๕ ง ลงวันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๕๐ เนื้อที่ ๓๗๕,๐๐๐ ไร่

เมื่อวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๕ คณะรัฐมนตรีมี ได้อนุมัติตามความเห็นของกระทรวงการคลัง ให้ใช้เงินกู้ต่างประเทศอัตราส่วนเงินกู้ ๗๐% และงบประมาณแผ่นดิน ๓๐% ในการดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา ตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกระแสมสินธุ์ จังหวัดสงขลา - ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง หากก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลาในพื้นที่บริเวณดังกล่าวจะมีระยะทางเพียง ๖ กิโลเมตร สามารถลดระยะการเดินทางได้มากกว่า ๘๐ กิโลเมตร ลดระยะเวลาในการเดินทาง ได้ประมาณ ๒ ชั่วโมง และยังสามารถยกระดับมาตรฐานความปลอดภัย ในการเดินทางของประชาชน สามารถใช้เป็นเส้นทางอพยพประชาชนในพื้นที่จังหวัดสงขลาให้สามารถเดินทางมายังจังหวัดพัทลุงได้รวดเร็วขึ้น หากเกิดภัยพิบัติ พร้อมทั้งสนับสนุนและอำนวยความสะดวก ด้านพาณิชยกรรม อุตสาหกรรม ส่งเสริมและกระตุ้นการท่องเที่ยวพื้นที่ริมทะเลสาบสงขลาทั้งจังหวัดพัทลุงและจังหวัดสงขลา และเป็นการสร้างงาน สร้างรายได้ให้แก่พี่น้องประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณริมทะเลสาบทั้ง ๒ จังหวัด โดยมี ความคุ้มค่าทางเศรษฐศาสตร์ EIRR = ๒๐.๒๗ %, NPV = ๒๖๗๗.๗๘ ล้านบาท และ B/C = ๑.๙๔ สะพานข้ามทะเลสาบสงขลาออกแบบให้เป็นช่วงยาวเพื่อเป็น land mark และช่องเดินเรือขนาดใหญ่ เพื่อทำการขุดลอกทะเลสาบในอนาคตได้ สะพานคานขึง (Extradosed Bridge) สะพานช่วงหลัก เป็นส่วนที่มีช่วงสะพาน (Main span bridge) ยาว ๑๔๐ เมตร วัดจากกึ่งกลางเสาของ Main span ถึงเสาอีกด้านหนึ่งของ Main span สำหรับความกว้างสุทธิในแนวราบ ๑๒๐ เมตร คือ (ช่องว่างที่ได้หักความหนาของเสาและความกว้างของฐานรากแล้ว) และมีความสูงช่องลอดแนวตั้งเหนือระดับน้ำทะเลสูงสุดเท่ากับ ๑๘ เมตร รูปแบบทางเรขาคณิตของโครงการ ประกอบด้วยเป็นการออกแบบแนวทางราบ (Horizontal Alignment) และแนวทางตั้ง (Vertical Alignment) โดยจุดเริ่มต้นโครงการอยู่ที่ กม.๐+๐๐๐ ค่าพิกัด E= ๖๓๔,๙๑๔.๐๙๔ N= ๘๒๘,๘๘๔.๓๑๗ ค่าระดับที่ +๔.๐๐๐ ม.รทก. มีโค้งทางราบจำนวน ๒ โค้ง (รัศมี ๑,๐๐๐ เมตร และรัศมี ๑,๕๐๐ เมตร) สิ้นสุดโครงการที่ กม.๖+๔๔๖.๙๐๔ ค่าพิกัด E= ๖๔๐,๐๙๑.๙๗๑ N=๘๓๒,๕๘๐.๓๕๗ มีการยกระดับสะพานขึ้นเพื่อรองรับการเดินเรือจำนวน ๑ แห่ง ที่ กม.๓+๕๐๐ โดยใช้ความลาดชัน ๓.๐๐% รัศมีโค้งทางตั้ง ๓๐๐ เมตร (โค้งหงาย) และ ๑๒๐ เมตร (โค้งคว่ำ) ซึ่งทั้งรัศมีโค้งทางราบและทางตั้ง จะมีความเร็วออกแบบ เท่ากับ ๙๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมงทั้งนี้ สำหรับความยาวช่วงสะพานที่หน้าตัดคานสามารถรองรับได้ คือ ประมาณ ๔๕.๐ เมตร แต่เมื่อคำนึงถึงคานติดตั้ง (Launching Girder) ที่ต้องรองรับน้ำหนักที่เพิ่มขึ้นแล้ว ที่ปรึกษาจึงจำกัดความยาวช่องสะพานให้ไม่เกิน ๔๒.๐ เมตร

/โดยกำหนด...

โดยกำหนดให้ใช้ความยาวช่วงสะพานทั่วไป (Typical) เท่ากับ ๔๐.๐ เมตร การจัดวางสะพาน (Articulation) ตลอดความยาวสะพานช่วงต่อ กำหนดให้มีสองชนิด คือ คานต่อเนื่อง สี่ช่วง (๔-Span continuous span) และคานแบบง่าย (Simple span) โดยคานต่อเนื่องสี่ช่วงจะถูกใช้งานเป็นทั่วไป (Typical) เพื่อลดจำนวนรอยต่อเพื่อการขยายตัว (Expansion Joint) และอุปกรณ์รองรับสะพาน (Bearing) ให้น้อยที่สุดสำหรับการก่อสร้างเป็นคานแบบง่ายนั้น จะถูกใช้งานที่ช่วงสะพานช่วงแรกติดกับตอม่อ ริมที่ฝั่งพัทลุงและสงขลาเพื่อลดผลกระทบเนื่องจากการทรุดตัวที่แตกต่างกันของฐานราก ในระหว่างการก่อสร้างจะมีมาตรการลดผลกระทบที่เกิดขึ้นตามรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และมาตรการเพิ่มเติมตามข้อกำหนดของธนาคารโลก และพื้นที่ที่จะดำเนินการก่อสร้างสะพานบางส่วน มีสัตว์สำคัญคือ โลมาอิรวดีน้ำจืด ซึ่งมีที่เดียวของประเทศไทย คณะรัฐมนตรีจึงมอบหมายให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ร่วมกับผู้เชี่ยวชาญ พิจารณา กำหนดแนวทางที่ชัดเจนและเป็นรูปธรรมในการอนุรักษ์ คุ่มครอง และขยายพันธุ์โลมาอิรวดี รวมถึงการฟื้นฟูสภาพแวดล้อมในทะเลสาบสงขลาให้เหมาะสมและยั่งยืน

พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. ๒๕๖๒ มีผลบังคับใช้ เมื่อวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๒ ในมาตรา ๖๔ บัญญัติว่า “การขยายหรือการเพิกถอนเขตห้ามล่าสัตว์ป่าไม่ว่าทั้งหมดหรือบางส่วนให้กระทำโดยประกาศของรัฐมนตรีโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการ และในกรณีที่เป็นการขยายหรือเพิกถอน ให้มีแผนที่แสดงแนวเขตที่เปลี่ยนแปลงไปแนบท้ายประกาศด้วย” ประกอบกับประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔ เรื่อง การรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้เสีย ชุมชนที่เกี่ยวข้อง และประชาชน ในการกำหนดพื้นที่การขยายหรือการเพิกถอนเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่า พ.ศ. ๒๕๖๔ ได้กำหนดวิธีการรับฟังความคิดเห็น และการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้เสีย ชุมชนที่เกี่ยวข้อง และประชาชน ดังนั้น เขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง ได้มีประกาศเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง ลงวันที่ ๒๔ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ เรื่อง การรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้เสีย ชุมชนที่เกี่ยวข้อง และประชาชน เพื่อดำเนินการเพิกถอนเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง (บางส่วน) ในการก่อสร้างโครงการสะพานข้ามทะเลสาบ สงขลา อำเภอกระแสดินธุ์ จังหวัดสงขลา – อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง ซึ่งในประกาศได้เชิญชวนให้ร่วมแสดงความคิดเห็นฯ ผ่านระบบเทคโนโลยีสารสนเทศของกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช เว็บไซต์ <https://portal.dnp.go.th> และผ่านระบบเทคโนโลยีสารสนเทศของสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ ๖ (สงขลา) เว็บไซต์ <https://portal.dnp.go.th/p/Songkhla> โดยเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ ร่วมแสดงความคิดเห็นฯ ผ่านแบบสำรวจความคิดเห็น Google form ตั้งแต่วันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ ถึงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ กำหนดการประชุมการรับฟังความคิดเห็นฯ วันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ อาคารเสริอรุณรัตน์ หมู่ที่ ๖ ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง มีผู้แสดงความคิดเห็นทั้งหมด ๑๑๒ คน ประกอบด้วย ผู้ที่เห็นด้วย จำนวน ๙๓ คนและผู้ที่ไม่เห็นด้วย จำนวน ๑๙ คน

คำนำ

เมื่อวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๕ คณะรัฐมนตรีมี ได้อนุมัติตามความเห็นของกระทรวงการคลัง ให้ใช้เงินกู้ต่างประเทศอัตราส่วนเงินกู้ ๗๐% และงบประมาณแผ่นดิน ๓๐% ในการดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา ตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกระแสดินธุ์ จังหวัดสงขลา - ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง หากก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลาในพื้นที่บริเวณดังกล่าวจะมีระยะทางเพียง ๖ กิโลเมตร สามารถลดระยะการเดินทางได้มากกว่า ๘๐ กิโลเมตร ลดระยะเวลาในการเดินทาง ได้ประมาณ ๒ ชั่วโมง และยังสามารถยกระดับมาตรฐานความปลอดภัย ในการเดินทางของประชาชนสามารถใช้เป็นเส้นทางอพยพประชาชนในพื้นที่จังหวัดสงขลาให้สามารถเดินทางมายังจังหวัดพัทลุงได้รวดเร็วขึ้น หากเกิดภัยพิบัติ พร้อมทั้งสนับสนุนและอำนวยความสะดวก ด้านพาณิชยกรรม อุตสาหกรรม ส่งเสริมและกระตุ้นการท่องเที่ยวพื้นที่ริมทะเลสาบสงขลาทั้งจังหวัดพัทลุงและจังหวัดสงขลา และเป็นการสร้างงาน สร้างรายได้ให้แก่พี่น้องประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณริมทะเลสาบทั้ง ๒ จังหวัด ความคุ้มค่าทางเศรษฐศาสตร์ EIRR = ๒๐.๒๗ %, NPV= ๒๖๗๗.๗๘ ล้านบาท และ B/C = ๑.๙๔ สะพานข้ามทะเลสาบสงขลาออกแบบให้เป็นช่วงยาวเพื่อเป็น land mark และช่องเดินเรือขนาดใหญ่ เพื่อทำการขุดลอกทะเลสาบในอนาคตได้ สะพานคานขึง (Extradosed Bridge) สะพานช่วงหลัก เป็นส่วนที่มีช่วงสะพาน (Main span bridge) ยาว ๑๔๐ เมตร วัดจากกึ่งกลางเสาของ Main span ถึงเสาอีกด้านหนึ่งของ Main span สำหรับความกว้างสุทธิในแนวราบ ๑๒๐ เมตร คือ (ช่องว่างที่ได้หักความหนาของเสาและความกว้างของฐานรากแล้ว) และมีความสูงช่องลอดแนวดิ่ง เหนือระดับน้ำทะเลสูงสุดเท่ากับ ๑๘ เมตร รูปแบบทางเรขาคณิตของโครงการ ประกอบด้วยเป็นการออกแบบแนวทางราบ (Horizontal Alignment) และแนวทางตั้ง (Vertical Alignment) โดยจุดเริ่มต้นโครงการอยู่ที่ กม.๐+๐๐๐ ค่าพิกัด E= ๖๓๔,๙๑๔.๐๙๔ N= ๘๒๘,๘๘๔.๓๑๗ ค่าระดับที่ +๔.๐๐๐ ม.รทก. มีโค้งทางราบจำนวน ๒ โค้ง (รัศมี ๑,๐๐๐ เมตร และรัศมี ๑,๕๐๐ เมตร)สิ้นสุดโครงการที่ กม.๖+๔๔๖.๙๐๔ ค่าพิกัด E= ๖๔๐,๐๙๑.๙๗๑ N=๘๓๒,๕๘๐.๓๕๗ มีการยกระดับสะพานขึ้นเพื่อรองรับการเดินเรือจำนวน ๑ แห่ง ที่ กม.๓+๕๐๐ โดยใช้ความลาดชัน ๓.๐๐% รัศมีโค้งทางตั้ง ๓๐๐ เมตร (โค้งหยาย) และ ๑๒๐ เมตร (โค้งคว่ำ) ซึ่งทั้งรัศมีโค้งทางราบและทางตั้ง จะมีความเร็วออกแบบ เท่ากับ ๙๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมงทั้งนี้ สำหรับความยาวช่วงสะพานที่หน้าตัดคานสามารถรองรับได้ คือ ประมาณ ๔๕.๐ เมตร แต่เมื่อคำนึงถึงคานติดตั้ง (Launching Girder) ที่ต้องรองรับน้ำหนักที่เพิ่มขึ้นแล้ว ที่ปรึกษาจึงจำกัดความยาวช่องสะพานให้ไม่เกิน ๔๒.๐ เมตร โดยกำหนดให้ใช้ความยาวช่วงสะพานทั่วไป (Typical) เท่ากับ ๔๐.๐ เมตร การจัดวางสะพาน (Articulation) ตลอดความยาวสะพานช่วงต่อ กำหนดให้มีสองชนิด คือ คานต่อเนื่อง สี่ช่วง (๔-Span continuous span) และคานแบบง่าย (Simple span) โดยคานต่อเนื่องสี่ช่วงจะถูกใช้งานเป็นทั่วไป (Typical)เพื่อลดจำนวนรอยต่อเพื่อการขยายตัว(Expansion Joint) และอุปกรณ์รองรับสะพาน (Bearing) ให้น้อยที่สุดสำหรับการก่อสร้างเป็นคานแบบง่ายนั้น จะถูกใช้งานที่ช่วงสะพานช่วงแรกติดกับตอม่อ ริมฝั่งพัทลุงและสงขลาเพื่อลดผลกระทบเนื่องจากการทรุดตัวที่แตกต่างกันของฐานราก ในระหว่างการก่อสร้างจะมีมาตรการลดผลกระทบที่เกิดขึ้นตามรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และมาตรการเพิ่มเติมตามข้อกำหนดของธนาคารโลก และพื้นที่ที่จะดำเนินการก่อสร้างสะพานบางส่วน มีสัตว์สำคัญคือ โลมาอิรวดี น้ำจืด ซึ่งมีที่เดียวของประเทศไทย คณะรัฐมนตรีจึงมอบหมายให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

/ร่วมกับ...

ร่วมกับผู้เชี่ยวชาญ พิจารณากำหนดแนวทางที่ชัดเจนและเป็นรูปธรรมในการอนุรักษ์ คุ่มครอง และขยายพันธุ์ โลมอิรวดี รวมถึงการฟื้นฟูสภาพแวดล้อมในทะเลสาบสงขลาให้เหมาะสมและยั่งยืน

ทั้งนี้ เพื่อให้การดำเนินการเพิกถอนเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง (บางส่วน) ในการก่อสร้าง โครงการสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา ตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกระแสดินธุ์ จังหวัดสงขลา – ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง เป็นไปตามกฎหมาย เขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง จึงมีประกาศเชิญชวนผู้มี ส่วนได้เสีย ชุมชนที่เกี่ยวข้อง และประชาชน ให้ร่วมแสดงความคิดเห็นฯ ผ่านระบบเทคโนโลยีสารสนเทศของ กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช เว็บไซต์ <https://portal.dnp.go.th> และผ่านระบบเทคโนโลยี สารสนเทศของสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ ๖ (สงขลา) เว็บไซต์ <https://portal.dnp.go.th/p/Songkhla> โดยเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ ร่วมแสดงความคิดเห็นฯ ผ่านแบบสำรวจความคิดเห็น Google form ตั้งแต่วันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ ถึงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ และกำหนดการประชุมการรับฟังความคิดเห็น ฯ วันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ อาคารเสรีอรุณรัตน์ หมู่ที่ ๖ ตำบลจองถนน อำเภอ เขาชัยสน จังหวัดพัทลุง จึงได้จัดทำรายงานผลการรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้เสีย ชุมชนที่เกี่ยวข้อง และประชาชน เพื่อดำเนินการเพิกถอนเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง (บางส่วน) ในการก่อสร้าง โครงการสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา ตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกระแสดินธุ์ - ตำบลจองถนน - อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง

เขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง
ธันวาคม ๒๕๖๘

/สารบัญ...

สารบัญ

	หน้า
๑. เหตุผลความจำเป็น	๑
๒. วัตถุประสงค์	๒
๓. กลุ่มเป้าหมาย	๒
๔. ผู้ดำเนินการ	๒
๕. สถานที่ดำเนินการ	๒
๖. ขั้นตอนและระยะเวลา	๒
๗. สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้เสีย ชุมชนที่เกี่ยวข้อง และประชาชน	๒๒
๘. สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ผ่านระบบเทคโนโลยีสารสนเทศกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช	๒๒
๙. สรุปข้อมูลภาพรวมพร้อมแผนที่แสดงขอบเขตพื้นที่ที่จะดำเนินการเพิกถอน	๓๐
๑๐. ภาคผนวก	๓๐
๑๐.๑ ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง การรับฟัง ความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้เสีย ชุมชนที่เกี่ยวข้อง และประชาชน ในการกำหนดพื้นที่ การขยาย และการเพิกถอนเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่า สัตว์ป่า พ.ศ. ๒๕๖๔	๓๔
๑๐.๒ ประกาศการรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้เสีย ชุมชนที่เกี่ยวข้อง และประชาชน	๔๐
๑๐.๓ ข้อมูลนำเสนอต่อที่ประชุมการรับฟังความคิดเห็นฯ	๕๓
๑๐.๔ เอกสารประกอบการประชุมการรับฟังความคิดเห็นฯ	๕๗
๑๐.๕ รายงานการประชุมการรับฟังความคิดเห็นฯ	๖๘
๑๐.๖ แบบลงทะเบียนรายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการรับฟังความคิดเห็น	๗๖
๑๐.๗ สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้เสีย ชุมชนที่เกี่ยวข้อง และประชาชน ผ่านระบบเทคโนโลยีสารสนเทศของกรมอุทยาน แห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช และระบบเทคโนโลยีสารสนเทศสำนักบริหารพื้นที่ อนุรักษ์ที่ ๖ ผ่านแบบสำรวจความคิดเห็น Google form	๘๔
๑๐.๘ หลักฐานการปิดประกาศการรับฟังความคิดเห็นฯ	๙๕
๑๐.๙ หลักฐานการปิดประกาศสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นฯ	๙๙
๑๐.๑๐ ประกาศกระทรวงฯกำหนดพื้นที่เป็นเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง	๑๐๓

๑. เหตุผลความจำเป็น

ปัจจุบันการเดินทางจากจังหวัดพัทลุงไปยังจังหวัดสงขลา มีปริมาณยานพาหนะที่เดินทางระหว่าง ๒ จังหวัด เป็นจำนวนมาก โดยใช้ถนนเลียบทะเลสาบสงขลาที่มีระยะทางประมาณ ๙๐ กิโลเมตร ต้องใช้เวลาในการขับรถประมาณ ๒ ชั่วโมง ซึ่งกรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการศึกษา โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลาเชื่อมพื้นที่ระหว่างตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกระแสดินธุ์ จังหวัดสงขลา กับตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง หากก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลาในพื้นที่บริเวณดังกล่าวจะมีระยะทางเพียง ๖ กิโลเมตร สามารถลดระยะเวลาการเดินทางได้มากกว่า ๘๐ กิโลเมตร ลดระยะเวลาในการเดินทางได้ประมาณ ๒ ชั่วโมง และยังสามารถยกระดับมาตรฐานความปลอดภัย ในการเดินทางของประชาชน สามารถใช้เป็นเส้นทางอพยพประชาชน ในพื้นที่จังหวัดสงขลาให้สามารถเดินทางมายังจังหวัดพัทลุงได้รวดเร็วขึ้น หากเกิดภัยพิบัติ พร้อมทั้งสนับสนุนและอำนวยความสะดวก ด้านพาณิชย์กรรม อุตสาหกรรม ส่งเสริมและกระตุ้นการท่องเที่ยวพื้นที่ริมทะเลสาบสงขลาทั้งจังหวัดพัทลุงและจังหวัดสงขลา และเป็นการสร้างงานสร้างรายได้ให้แก่พี่น้องประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณริมทะเลสาบทั้ง ๒ จังหวัด

สภาพการเดินทางจากจังหวัดพัทลุงไปยังจังหวัดสงขลาของประชาชนในปัจจุบัน จะใช้ถนนเลียบทะเลสาบในการเดินทาง และใช้สะพานเฉลิมพระเกียรติ ๘๐ พรรษา สะพานเกาะหมาก-ปากพะยูน สะพานเกาะนางคำสะพานชะแล้ และสะพานปากกรอ ในการเดินทางข้ามระหว่างจังหวัด โดยการเดินทางระหว่างตำบลจองถนนอำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง กับตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกระแสดินธุ์ จังหวัดสงขลา สามารถเดินทางได้ ๓ เส้นทางที่มีระยะทางใกล้ที่สุด หากต้องการเดินทางทางทิศเหนือสามารถเดินทางได้ ๑ เส้นทางโดยใช้สะพานเฉลิมพระเกียรติ ๘๐ พรรษา และหากต้องการเดินทางทางทิศใต้สามารถเดินทางได้ ๒ เส้นทางโดยใช้สะพานสะพานเกาะหมาก-ปากพะยูน สะพานเกาะนางคำ สะพานชะแล้ และสะพานปากกรอ ในการเดินทาง สามารถสรุปรายละเอียดได้ดังนี้

๑.) ทางด้านทิศเหนือ เดินทางจากตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง กับตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกระแสดินธุ์ จังหวัดสงขลา โดยเดินทางผ่านสะพานเฉลิมพระเกียรติ ๘๐ พรรษา ที่เชื่อมต่อพื้นที่ตำบล พนางตุง อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง กับพื้นที่ตำบลน้ำขาว อำเภอระโนด จังหวัดสงขลา ซึ่งมีระยะทาง ประมาณ ๑๐๓ กิโลเมตร

๒.) ทางด้านทิศใต้ เดินทางจากตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง กับตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกระแสดินธุ์ จังหวัดสงขลา โดยเดินทางผ่านสะพานเกาะหมาก-ปากพะยูน ที่เชื่อมต่อพื้นที่ตำบลปากพะยูนกับพื้นที่ตำบลเกาะหมาก อำเภอปากพะยูน จังหวัดพัทลุง ผ่านสะพานเกาะนางคำเชื่อมต่อพื้นที่ตำบลเกาะหมากกับพื้นที่ตำบลเกาะนางคำ อำเภอปากพะยูน จังหวัดพัทลุง และผ่านสะพานชะแล้ ที่เชื่อมต่อพื้นที่ตำบลเกาะนางคำ อำเภอปากพะยูน จังหวัดพัทลุงกับพื้นที่ตำบลชะแล้ อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา ซึ่งมีระยะทางประมาณ ๙๒ กิโลเมตร

๓.) ทางด้านทิศใต้ เดินทางจากตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง กับตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกระแสดินธุ์ จังหวัดสงขลา โดยเดินทางผ่านสะพานปากกรอ เชื่อมต่อพื้นที่ตำบลควนโส อำเภอควนเนียง กับพื้นที่ตำบลปากกรอ อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา ซึ่งมีระยะทางประมาณ ๑๐๔ กิโลเมตร ด้านสภาพการเดินทางที่มีระยะทางไกลและใช้เวลานานทำให้ประชาชนมีความต้องการให้ก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา เพื่อเชื่อมระหว่างพื้นที่อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง กับพื้นที่อำเภอกระแสดินธุ์จังหวัดสงขลา เพื่อความสะดวก ลดระยะทางและระยะเวลาในการเดินทาง

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วม ของผู้มีส่วนได้เสีย ชุมชนที่เกี่ยวข้อง และประชาชน เพื่อดำเนินการเพิกถอนเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง (บางส่วน) ในการก่อสร้างโครงการสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา ตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกะสสินธุ์ จังหวัดสงขลา - ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง ให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔ เรื่อง การรับฟังความคิดเห็น และการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้เสีย ชุมชนที่เกี่ยวข้อง และประชาชน ในการกำหนดพื้นที่ การขยาย หรือการเพิกถอนเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่า พ.ศ. ๒๕๖๔

๓. กลุ่มเป้าหมาย

๑. หน่วยงานในพื้นที่ที่มีส่วนร่วมในการบริหารจัดการพื้นที่เขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง
๒. ผู้มีส่วนได้เสีย ชุมชนที่เกี่ยวข้อง ในท้องที่ตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกะสสินธุ์ จังหวัดสงขลา ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง และประชาชนทั่วไป

๔. ผู้ดำเนินการ

- ๔.๑ สำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ ๖ (สงขลา)
- ๔.๒ เขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง

๕. สถานที่ดำเนินการ

- ๕.๑ จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นจากผู้มีส่วนได้เสีย ชุมชนที่เกี่ยวข้อง ในการดำเนินการเพิกถอนเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง (บางส่วน) ในการก่อสร้างโครงการสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา ตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกะสสินธุ์ จังหวัดสงขลา - ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง ในวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ อาคารเสรีอรุณรัตน์ หมู่ที่ ๖ ต.จองถนน อ.เขาชัยสน จ.พัทลุง
- ๕.๒ ประกาศข้อมูลผ่านระบบเทคโนโลยีสารสนเทศของกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช และผ่านระบบเทคโนโลยีสารสนเทศของสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ ๖ (สงขลา) และให้แสดงความคิดเห็นผ่านแบบสำรวจความเห็น Google form

๖. ขั้นตอนและระยะเวลา

- ๖.๑ สำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ ๖ (สงขลา) ร่วมกับเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง จัดเตรียมข้อมูลในการรับฟังความคิดเห็น พร้อมกับจัดทำประกาศเชิญชวนรับฟังความคิดเห็น และการมีส่วนร่วม ของผู้มีส่วนได้เสีย ชุมชนที่เกี่ยวข้อง และประชาชน เพื่อดำเนินการเพิกถอนเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง (บางส่วน) ในการก่อสร้างโครงการสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา ตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกะสสินธุ์ จังหวัดสงขลา - ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง ดังนี้

๖.๑.๑ ปิดประกาศเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง ลงวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๘ เรื่อง การรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้เสีย ชุมชนที่เกี่ยวข้อง และประชาชน เพื่อดำเนินการเพิกถอน เขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง (บางส่วน) ในการก่อสร้างโครงการสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา ตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกะสสินธุ์ จังหวัดสงขลา - ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง พร้อมข้อมูลประกอบ ณ ที่ทำการเขตห้ามล่าสัตว์ป่า ศาลากลางจังหวัด ที่ว่าการอำเภอ ที่ทำการกำนัน ที่ทำการผู้ใหญ่บ้าน ที่ทำการองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นแห่งท้องที่ และหน่วยงานราชการในพื้นที่ เพื่อประชาสัมพันธ์ และเชิญชวนร่วมรับฟังและแสดงความคิดเห็นฯ ในวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ อาคารเสรีอรุณรัตน์ หมู่ที่ ๖ ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง

/ประกาศข้อมูล...

๖.๑.๒ ประกาศข้อมูลการรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้เสีย ชุมชนที่เกี่ยวข้อง และประชาชนเพื่อดำเนินการเพิกถอนเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง (บางส่วน) ในการก่อสร้างโครงการสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา ตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกระแสดินธุ์ จังหวัดสงขลา - ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง ประกาศข้อมูลประกอบการรับฟังความคิดเห็นผ่านระบบเทคโนโลยีสารสนเทศของกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช และผ่านระบบเทคโนโลยีสารสนเทศของสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ ๖ (สงขลา) โดยเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ให้ร่วมแสดงความคิดเห็น และสามารถแสดงความคิดเห็นผ่านแบบสำรวจความเห็น Google form ได้ตั้งแต่วันที่ ๑๐ พฤศจิกายน - ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

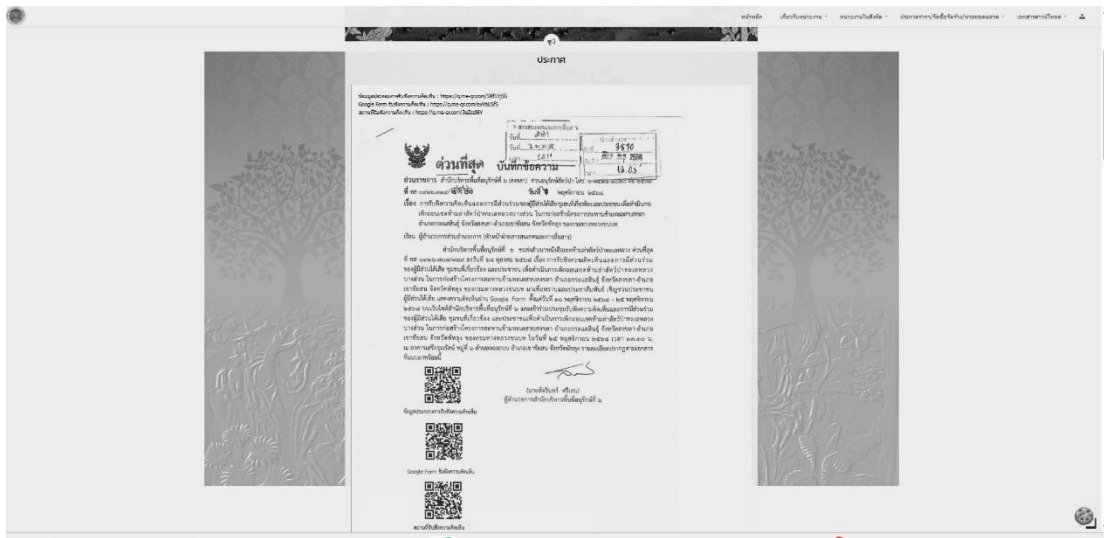
๖.๒ เขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวงจัดทำรายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสีย ชุมชนที่เกี่ยวข้อง และประชาชน เพื่อดำเนินการเพิกถอนเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง (บางส่วน) ในการก่อสร้างโครงการสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา ตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกระแสดินธุ์ จังหวัดสงขลา - ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง ณ ที่ทำการเขตห้ามล่าสัตว์ป่า ศาลากลางจังหวัด ที่ว่าการอำเภอ ที่ทำการกำนัน ที่ทำการผู้ใหญ่บ้าน ที่ทำการองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นแห่งท้องที่ และหน่วยงานราชการในพื้นที่

๖.๓ เขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวงจัดทำสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสีย ชุมชนที่เกี่ยวข้อง และประชาชนรายงานไปยังสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ ๖ พิจารณา และให้อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ทราบ

ผลการดำเนินงาน

๑. จัดทำหนังสือประกาศเชิญชวนการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้เสีย ชุมชนที่เกี่ยวข้อง และประชาชน

๒. ประกาศเชิญชวนรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้เสีย ชุมชนที่เกี่ยวข้อง และประชาชน ผ่านระบบเทคโนโลยีสารสนเทศของกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช เว็บไซต์ <https://portal.dnp.go.th> และผ่านระบบเทคโนโลยีสารสนเทศของสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ ๖ (สงขลา) เว็บไซต์ <https://portal.dnp.go.th/p/Songkhla> โดยเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ร่วมแสดงความคิดเห็นผ่านแบบสำรวจความคิดเห็น Google form ตั้งแต่วันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ ถึงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ กำหนดการประชุมการรับฟังความคิดเห็นฯ วันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ อาคารเสริอรุณรัตน์ หมู่ที่ ๖ ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง



ภาพที่ ๑ การประกาศเชิญชวนรับฟังความคิดเห็นฯ ผ่านเครือข่ายเทคโนโลยีสารสนเทศของสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ ๖ (สงขลา)



ภาพที่ ๒ การประกาศเชิญชวนรับฟังความคิดเห็นฯ ผ่านเพจ Facebook เขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง



ภาพที่ ๓ การประกาศเชิญชวนรับฟังความคิดเห็นฯ ผ่านเพจ Facebook สทง. ประชาสัมพันธ์จังหวัดพัทลุง



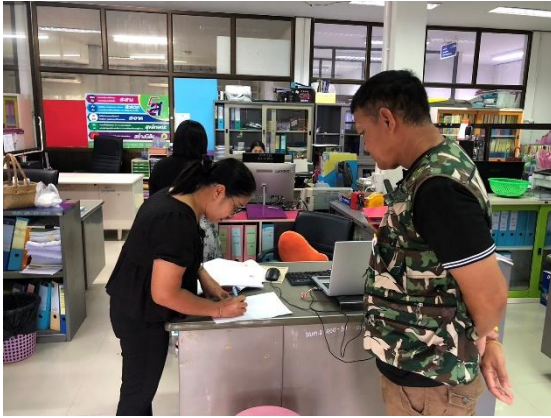
ภาพที่ ๔ การประกาศเชิญชวนรับฟังความคิดเห็นฯ ผ่าน [www.https://www.thebangkoktimes.com](https://www.thebangkoktimes.com)

ปิดประกาศเชิญชวนการรับฟังความคิดเห็น

ณ ที่ทำการเขตห้ามล่าสัตว์ป่า ศาลากลางจังหวัด ที่ว่าการอำเภอ ที่ทำการกำนัน ที่ทำการผู้ใหญ่บ้าน ที่ทำการองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นแห่งท้องถิ่น และหน่วยงานราชการในพื้นที่



ภาพที่ ๕ การประกาศเชิญชวนรับฟังความคิดเห็นฯ ให้ทราบโดยทั่วกันในที่เปิดเผย



ภาพที่ ๕ (ต่อ) การประกาศเชิญชวนรับฟังความคิดเห็นฯ ให้ทราบโดยทั่วกันในที่เปิดเผย



ประกาศเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง จังหวัดพัทลุง-สงขลา
เรื่อง การรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้เสีย ชุมชนที่เกี่ยวข้อง และประชาชน
เพื่อดำเนินการเพิกถอนเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง (บางส่วน) ในการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา
อำเภอกระแสมั่นธุ์ จังหวัดสงขลา - อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง

ด้วยเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง ได้รับหนังสือกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
สำนักอนุรักษ์สัตว์ป่า ที่ ทส ๐๙๐๙.๒๐๓/๖๑๒๖ ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๘ เรื่อง การรับฟังความคิดเห็นและ
การมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้เสีย ชุมชนที่เกี่ยวข้อง และประชาชน เพื่อดำเนินการเพิกถอนเขตห้ามล่าสัตว์ป่า
ทะเลหลวง (บางส่วน) ในการก่อสร้างโครงการสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา อำเภอกระแสมั่นธุ์ จังหวัดสงขลา -
อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง โดยให้เขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง ดำเนินการจัดการรับฟังความคิดเห็นในการ
เพิกถอนแนวเขต ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔
เรื่อง การรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้เสีย ชุมชนที่เกี่ยวข้อง และประชาชนในการกำหนด
พื้นที่การขยายหรือเพิกถอน เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า และเขตห้ามล่าสัตว์ป่า พ.ศ. ๒๕๖๔

เขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง พิจารณาแล้ว เพื่อให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงดังกล่าว จึงขอ
ประกาศเชิญชวนผู้มีส่วนได้เสีย ชุมชนที่เกี่ยวข้อง และประชาชน แสดงความคิดเห็นต่อการเพิกถอนเขตห้ามล่า
สัตว์ป่าทะเลหลวง (บางส่วน) ในการก่อสร้างโครงการสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา อำเภอกระแสมั่นธุ์ จังหวัด
สงขลา - อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง ดังนี้

๑. แสดงความคิดเห็น ณ อาคารเสริอรุณรัตน์ หมู่ที่ ๖ ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัด
พัทลุง ในวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เวลา ๑๓.๓๐ น.
๒. แสดงความคิดเห็นผ่านแบบสำรวจความคิดเห็น Google form ตั้งแต่วันที่ ๑๐ พฤศจิกายน
๒๕๖๘ - ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ รายละเอียดปรากฏตาม QR CODE ห้ายประกาศนี้

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๔ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘



ข้อมูลประกอบการรับฟัง
ความคิดเห็น



Google form
รับฟังความคิดเห็น

(นายกิตติพงศ์ สมน้อย)

นักวิชาการป่าไม้ปฏิบัติการ ทำหน้าที่
หัวหน้าเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง
จังหวัดพัทลุง-สงขลา



สถานที่รับฟังความคิดเห็น

" No Gift Policy ทส.โปร่งใสและเป็นธรรม "

ภาพที่ ๖ ประกาศเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง ลงวันที่ ๒๔ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ เรื่อง การรับฟังความคิดเห็นฯ

/ดำเนินการ...

ดำเนินการจัดประชุมการรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วม ของผู้มีส่วนได้เสีย ชุมชนที่เกี่ยวข้อง
และประชาชน ในวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ อาคารเสีอรุณรัตน์ หมู่ที่ ๖
ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง



ภาพที่ ๗ การจัดประชุมการรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้เสีย ชุมชนที่เกี่ยวข้อง
และประชาชน ในวันอังคารที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ อาคารเสีอรุณรัตน์
หมู่ที่ ๖ ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง



ภาพที่ ๗ (ต่อ) การจัดประชุมการรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้เสีย ชุมชนที่เกี่ยวข้อง และประชาชน ในวันอังคารที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ อาคารเสรีอรุณรัตน์ หมู่ที่ ๖ ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง



ภาพที่ ๗ (ต่อ) การจัดประชุมการรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้เสีย ชุมชนที่เกี่ยวข้อง และประชาชน ในวันอังคารที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ อาคารเสรีอรุณรัตน์ หมู่ที่ ๖ ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง

ปิดประกาศสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นฯ

ณ ที่ทำการเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่จังหวัดพัทลุงและ
จังหวัดสงขลา



ประกาศเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง

เรื่อง สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้เสีย ชุมชนที่เกี่ยวข้อง และประชาชน
เพื่อดำเนินการเพิกถอนเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง (บางส่วน) ในการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา
อำเภอกระเส็นรุ้ง จังหวัดสงขลา - อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง

ตามประกาศเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง ลงวันที่ ๒๔ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ เรื่อง การรับฟัง
ความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้เสีย ชุมชนที่เกี่ยวข้อง และประชาชน เพื่อดำเนินการเพิกถอน
เขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง (บางส่วน) ในการก่อสร้างโครงการสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา อำเภอกระเส็นรุ้ง
จังหวัดสงขลา - อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง เข้าร่วมแสดงความคิดเห็นผ่านระบบเทคโนโลยี
กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช และผ่านระบบเทคโนโลยีสารสนเทศสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ ๖
(สงขลา) โดยเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ให้ร่วมแสดงความคิดเห็นฯ และสามารถแสดงความคิดเห็นผ่านแบบสำรวจ
ความเห็น Google form ได้ตั้งแต่วันที่ ๑๐ พฤศจิกายน - ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ กำหนดการประชุมการรับ
ฟังความคิดเห็นฯ เมื่อวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ อาคารเสรีอรุณรัตน์ หมู่ที่ ๖
ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง นั้น

เขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง จึงขอประกาศสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วม
ของผู้มีส่วนได้เสีย ชุมชนที่เกี่ยวข้อง และประชาชน เพื่อดำเนินการเพิกถอนเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง
(บางส่วน) ในการก่อสร้างโครงการสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา อำเภอกระเส็นรุ้ง จังหวัดสงขลา - อำเภอ
เขาชัยสน จังหวัดพัทลุง มีผู้แสดงความคิดเห็นรวมทั้งสิ้น ๑๑๒ คน ผู้ที่เห็นด้วย จำนวน ๙๓ คน และผู้ที่ไม่เห็นด้วย
จำนวน ๑๙ คน รายละเอียดสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นฯ ปรากฏตาม QR CODE ห้ายประกาศนี้

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๒ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๘



สรุปผล
การรับฟังความคิดเห็นฯ

(นายกิตติพงศ์ สมน้อย)

หัวหน้าเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง
จังหวัดพัทลุง - สงขลา

ภาพที่ ๘ ประกาศเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง ลงวันที่ ๑๒ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ เรื่อง สรุปผล
การรับฟังความคิดเห็นฯ

/ภาพที่ ๘ (ต่อ)...

สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้เสีย ชุมชนที่เกี่ยวข้อง และประชาชน
เพื่อดำเนินการเพิกถอนเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง (บางส่วน) ในการก่อสร้าง
โครงการสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา ตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกระเส็นรุ้ง จังหวัดสงขลา
- ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง

๑. ผ่านระบบเทคโนโลยีสารสนเทศกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช โดยเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ให้ร่วมแสดงความคิดเห็น และสามารถแสดงความคิดเห็นผ่านแบบสำรวจความเห็น Google form ได้ตั้งแต่วันที่ ๑๐ พฤศจิกายน - ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

๒. ผ่านระบบเทคโนโลยีสารสนเทศสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ ๖ (สงขลา) โดยเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ให้ร่วมแสดงความคิดเห็น และสามารถแสดงความคิดเห็นผ่านแบบสำรวจความเห็น Google form ได้ตั้งแต่วันที่ ๑๐ พฤศจิกายน - ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

๓. การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้เสีย ชุมชนที่เกี่ยวข้อง และประชาชน เพื่อดำเนินการเพิกถอนเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง (บางส่วน) ในการก่อสร้างโครงการสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา ตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกระเส็นรุ้ง จังหวัดสงขลา - ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง เมื่อวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ อาคารเสรีอรุณรัตน์ หมู่ที่ ๖ ต.จองถนน อ.เขาชัยสน จ.พัทลุง

ซึ่งมีผู้ร่วมแสดงความคิดเห็นรวมทั้งหมด ๑๑๒ คน ผู้ที่เห็นด้วย จำนวน ๙๓ คน ผู้ที่ไม่เห็นด้วย จำนวน ๑๙ คน สามารถจำแนกได้ดังนี้

ผู้ที่เห็นด้วย	
ฐานที่เกี่ยวข้อง	จำนวน (คน)
ผู้มีส่วนได้เสีย	๒๕
ชุมชนที่เกี่ยวข้อง	๒๓
ประชาชนทั่วไป	๔๕
รวม	๙๓

ผู้ที่ไม่เห็นด้วย	
ฐานที่เกี่ยวข้อง	จำนวน (คน)
ผู้มีส่วนได้เสีย	๐
ชุมชนที่เกี่ยวข้อง	๒
ประชาชนทั่วไป	๑๗
รวม	๑๙

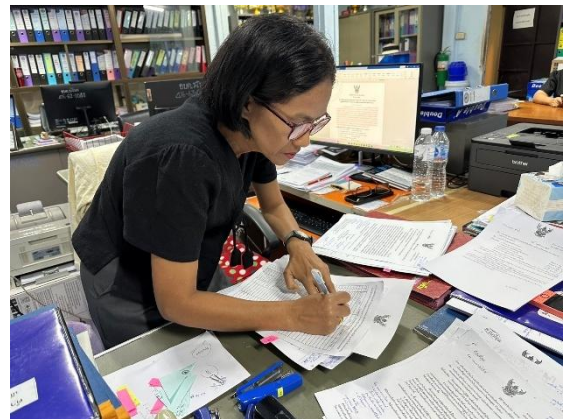
“No Gift Policy ทส. โปร่งใสและเป็นธรรม”

ภาพที่ ๘ (ต่อ) ประกาศเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง ลงวันที่ ๑๒ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๘
เรื่อง สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นฯ

/ภาพที่ ๘...



ภาพที่ ๙ การปิดประกาศผลการรับฟังความคิดเห็นฯ ให้ทราบโดยทั่วกันในที่เปิดเผย



ภาพที่ ๙ (ต่อ) การปิดประกาศผลการรับฟังความคิดเห็นฯ ให้ทราบโดยทั่วกันในที่เปิดเผย

๖. สรุปผลการประชุมการรับฟังความคิดเห็นผู้มีส่วนได้เสีย ชุมชนที่เกี่ยวข้อง และประชาชน

๑. เขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวงร่วมกับกรมทางหลวงชนบท ดำเนินการจัดการประชุมการรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้เสีย ชุมชนที่เกี่ยวข้อง และประชาชน เพื่อดำเนินการเพิกถอนเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง (บางส่วน) ในการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา อำเภอกระแสสินธุ์ จังหวัดสงขลา - อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง ในวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ อาคารเสริอรุณรัตน์ หมู่ที่ ๖ ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง มีผู้เข้าร่วมรับฟังความคิดเห็นทั้งสิ้น ๔๒ คน ผู้เข้าร่วมรับฟังความคิดเห็นมีมติเห็นชอบในการเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง (บางส่วน) ในการก่อสร้างโครงการสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา อำเภอกระแสสินธุ์ จังหวัดสงขลา - อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง เนื้อที่ ๖๒.๑๙ ไร่ มีผู้แสดงความคิดเห็นทั้งหมด ๔๒ คน ประกอบด้วย ผู้ที่เห็นด้วยจำนวน ๔๒ ราย และผู้ที่ไม่เห็นด้วย จำนวน ๐ คน ซึ่งไม่ขัดต่อหลักการและสาระสำคัญ ที่ประชุมลงมติเห็นด้วยเป็นเอกฉันท์



ภาพที่ ๙ (ต่อ) มติเห็นชอบในการเพิกถอนเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง (บางส่วน) ในการก่อสร้างโครงการสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา อำเภอกระแสสินธุ์ จังหวัดสงขลา - อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง เนื้อที่ ๖๒.๑๙ ไร่

รายละเอียดตามรายงานการประชุม มีดังนี้

จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้เสีย ชุมชนที่เกี่ยวข้อง และประชาชน เพื่อดำเนินการเพิกถอนเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง (บางส่วน) ในการก่อสร้างในการก่อสร้างโครงการสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา ตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกระแสดินธุ์ จังหวัดสงขลา - ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง เมื่อวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ อาคารเสรีอรุณรัตน์ หมู่ที่ ๖ ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง

เริ่มประชุมเวลา ๑๓.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

นายอนุลักษณ์ เมืองกลัด ปลัดอำเภอเขาชัยสน กล่าวเปิดประชุมการรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้เสีย ชุมชนที่เกี่ยวข้อง และประชาชน เพื่อดำเนินการเพิกถอนเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง (บางส่วน) ในการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา อำเภอกระแสดินธุ์ จังหวัดสงขลา - อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง วันอังคารที่ ๒๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๘ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ อาคารเสรีอรุณรัตน์ หมู่ที่ ๖ ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔ เรื่อง การรับฟังความคิดเห็นและมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้เสีย ชุมชนที่เกี่ยวข้อง และประชาชน ในการกำหนดพื้นที่ การขยาย หรือการเพิกถอน เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่า พ.ศ. ๒๕๖๔

มติที่ประชุม : รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่อง รับรองรายงานการประชุม

ไม่มี เนื่องจากเป็นประชุมครั้งแรก

มติที่ประชุม : รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อทราบและปฏิบัติ

นายกิตติพงศ์ สงนุ้ย หัวหน้าเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง กล่าวแนะนำตัวและให้กรมทางหลวงชนบทกล่าวถึงความเป็นมาของโครงการสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา อำเภอกระแสดินธุ์ จังหวัดสงขลา - อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง

นายวิชัย ยู วิศวกรโยธา กรมทางหลวงชนบท กรมทางหลวงชนบทจะมีการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา อำเภอกระแสดินธุ์ จังหวัดสงขลา - อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง จะมีการบรรยายความเป็นมาของโครงการ ขั้นตอนการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลาที่จะไปพร้อมกับการอนุรักษ์โลมาอิรวดี ในส่วนของมาตรการต่างๆ ทางด้านสิ่งแวดล้อมที่จะทำควบคู่ไประหว่างการก่อสร้าง จะบรรยายสรุปเบื้องต้นให้ทางประชาชนในพื้นที่รับทราบ

นายภวิทย์ ฤทธิธมม์ วิศวกรโยธา กรมทางหลวงชนบท กรมทางหลวงชนบทจะมีการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา อำเภอกระแสดินธุ์ จังหวัดสงขลา - อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง สะพานจะมีความยาวรวม ๗ กิโลเมตร ถนนต่อเชื่อม ๔๐๐ เมตร เชื่อมต่อโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ และ ๔๐๘ ซึ่งโครงการเป็นความร่วมมือระหว่างกรมทางหลวงชนบทกับกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช และกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ที่จะดำเนินการควบคู่ไปกับการอนุรักษ์โลมาอิรวดี

/รายละเอียด...

รายละเอียดโครงการข้ามสะพานทะเลสาบสงขลา อำเภอกระแสสินธุ์ จังหวัดสงขลา - อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง มีดังนี้

๑. ประโยชน์ทางตรงของโครงการ

ปัจจุบันการเดินทางจากจังหวัดพัทลุงไปยังจังหวัดสงขลา มีปริมาณยานพาหนะที่เดินทางระหว่าง ๒ จังหวัด เป็นจำนวนมาก โดยใช้ถนนเลียบริมทะเลสาบสงขลา มีระยะทางประมาณ ๙๐ กิโลเมตร ต้องใช้เวลาในการขับรถประมาณ ๒ ชั่วโมง การที่มีสะพานแห่งนี้ก็สามารถลดระยะเดินทางเวลาเหลือแค่ ๑๐ นาที ทำให้ประหยัดเวลาในการเดินทางรวมถึงค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวกับการใช้ยานพาหนะไม่ว่าจะเป็นการบำรุงรักษาและน้ำมันเชื้อเพลิง นอกจากนี้สะพานจะเป็นการส่งเสริมท่องเที่ยวแห่งใหม่ในพื้นที่จังหวัดพัทลุง สนับสนุนการเดินทางรอบทะเลสาบที่สำคัญเป็นการเชื่อมต่อระหว่างฝั่งอ่าวไทยและฝั่งอันดามันในการขนส่งสินค้าต่างๆ ก็สามารถดำเนินการได้ดีขึ้น

๒. ประโยชน์ทางอ้อมของโครงการ

เป็นการเพิ่มโอกาสในการสร้างงานสร้างอาชีพ ลดปริมาณจราจรในโครงข่ายถนนข้างเคียง เพิ่มโอกาสการเข้าถึงโรงพยาบาล โรงเรียน และสถานที่ต่างๆ สามารถดำเนินการได้สะดวกยิ่งขึ้น เชิงพื้นที่และภูมิภาคเป็นการเพิ่มคุณค่าในการใช้และพัฒนาที่ดิน สนับสนุนการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ร่วมกับการอนุรักษ์โลมาอริวดี และจากสถานการณ์น้ำท่วมปัจจุบันสะพานก็จะเป็ทางเลือกหนึ่งในการที่สามารถอพยพได้

๓. รายละเอียดของโครงการ (Project Detail)

ส่วนประกอบของสะพาน ขนาด ๒ ช่องจราจร ช่องละ ๔ เมตร พร้อมไหล่ทางฝั่งละ ๒.๕ เมตร ความยาวสะพานรวม ๖.๖ กิโลเมตร ขนาดช่องลอดสูงสุดกว้าง ๑๒๐ เมตร สูง ๑๘ เมตร

โครงการสะพานหลัก สะพานแบบ Extradosed Bridge ความยาวช่วงสูงสุด ๑๔๐ เมตร

โครงการสะพานเชื่อมต่อ สะพานแบบชิ้นส่วนรูปกล่อง (Box -segment) ความยาวช่วงทั่วไป ๔๐ เมตร

ส่วนประกอบของถนนต่อเชื่อม โครงสร้างถนนแบบคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด ๔ ช่องจราจร กว้างช่องละ ๓.๕ เมตร พร้อมไหล่ทางฝั่งละ ๐.๕ เมตร และทางเท้าฝั่งละ ๓.๐ เมตร

ส่วนประกอบอื่นๆ งานอำนวยความปลอดภัย งานไฟฟ้าส่องสว่าง อาคารบำรุงและที่จอดรถ

๔. มูลค่าการลงทุนและความคุ้มค่า

งบประมาณก่อสร้าง ๔,๗๐๐ ล้านบาท โดยแบ่งเป็น ๗๐ % จากเงินกู้ต่างประเทศ ๓๐% จากงบประมาณแผ่นดิน งบประมาณค่าควบคุมงานก่อสร้าง ๑๒๙.๒๕ ล้านบาท มาจากมติคณะรัฐมนตรีที่เห็นชอบให้ใช้เงินตามนี้ ระยะเวลาก่อสร้าง ๓ ปี ความคุ้มค่าทางเศรษฐศาสตร์ $EIRR = ๒๐.๒๗\%$ $NPV = ๒๖๗๗.๗๘$ million bahts $B/C = ๑.๙๔$

๕. การอุทิศที่ดินจุดเริ่มต้น - สิ้นสุด

ทางโครงการได้รับการอุทิศที่ดินสำหรับก่อสร้างเส้นทางสะพานทั้งสองฝั่ง คือฝั่งจังหวัดพัทลุงและจังหวัดสงขลา ขั้นตอนนี้ได้ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว

๖. มาตรการสำคัญด้านสิ่งแวดล้อมตามรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- มาตรการลดผลกระทบจากการติดตั้งเสาเข็มเหล็กในทะเลสาบ

/โครงการได้...

โครงการได้ประเมินปริมาณตะกอนและการแพร่กระจายที่เกิดจากการตอกและถอนเสาเข็มเหล็กของท่าเทียบเรือชั่วคราว

เกิดการฟุ้งกระจายของตะกอนท้องทะเลสาบ จึงต้องมีการกำหนดมาตรการเพื่อลดผลกระทบ

กำหนดให้การกุดและถอนเสาเข็มเหล็กสำหรับนั่งร้านชั่วคราว ด้วย Vibro- hammer ซึ่งใช้การสั่นสะเทือนให้ดินรอบเสาเข็มหลวมขึ้น ทำให้ปริมาณเสียง การสั่นสะเทือน และการฟุ้งกระจายของตะกอนที่เกิดขึ้นน้อยกว่าการตอกเสาเข็มด้วยตุ่มน้ำหนัก อีกทั้งยังใช้ระยะเวลาในการติดตั้งเสาเข็มสั้นกว่า ทำให้การใช้ Vibro – hammer ช่วยลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและผลกระทบต่อสัตว์น้ำ

- ขั้นตอนการรื้อถอนท่าเทียบเรือชั่วคราว

กำหนดให้ติดตั้งม่านดักตะกอนก่อนการกุดเสาเข็มและการรื้อถอนเสาเข็ม พร้อมกำหนดขั้นตอนการก่อสร้างและการติดตั้งม่านดักตะกอนอย่างชัดเจน

๗. มาตรการที่เกี่ยวข้องกับโลมาอิรวดี

- แผนการปฏิบัติการติดตามโลมาอิรวดีบริเวณด้านเหนือของแนวสะพานโครงการ

กิจกรรมการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลาของโครงการ จะมีการก่อสร้างทั้งในน้ำและเหนือน้ำ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อโลมาอิรวดีในทะเลสาบสงขลา จึงจำเป็นต้องมีการติดตามการเข้ามาและการมีอยู่ของโลมาอิรวดีในบริเวณพื้นที่โครงการ ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะเปิดดำเนินการ เพื่อนำมาปรับมาตรการป้องกันผลกระทบให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น และสามารถป้องกันผลกระทบให้ได้มากที่สุดในการเฝ้าระวังโลมาอิรวดี

ใช้เครื่องมือบันทึกเสียงใต้น้ำแบบประจำที่ (A-tag Fixed Type) สำหรับบันทึกเสียงโลมาอิรวดี โดยมีการกำหนดจุดวางและเส้นทางการศึกษา แบ่งออกเป็น ๓ แถวๆ ละ ๖ จุด ในแต่ละแถวและแต่ละจุดจะมีระยะห่างกัน ๑ กิโลเมตร ครอบคลุมพื้นที่ทั้งหมด ๓ x ๖ ตารางกิโลเมตร รวมพื้นที่ ๑๘ ตารางกิโลเมตร

- แผนการปฏิบัติการเฝ้าระวังโลมาอิรวดีจากกิจกรรมก่อสร้าง

มีกิจกรรมบางส่วนที่ต้องดำเนินการก่อสร้างในน้ำ จากนั้นส่วนที่เหลือจะเป็นโครงสร้างที่อยู่เหนือน้ำ จึงจำเป็นต้องมีการเฝ้าระวังโลมาอิรวดี ในพื้นที่ทะเลสาบสงขลา ที่อาจได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ

กำหนดพื้นที่เฝ้าโลมาอิรวดีบริเวณสะพานช่วงหลัก คิดเป็นพื้นที่เฝ้าระวัง ๓๕๐ x ๖๐๐ เมตร โดยการใช้เรือสำรวจวิ่งตามแนวยาวของพื้นที่เฝ้าระวัง พร้อมกับเจ้าหน้าที่ใช้กล้องสำรวจบริเวณผิวน้ำ

ถ้ามีการสังเกตพบโลมาอิรวดีเข้ามาในพื้นที่เฝ้าระวังจะทำการแจ้งเตือนให้ฝ่ายก่อสร้างทราบทันทีทั้งทางโทรศัพท์และการใช้สัญญาณเสียงแตรลม เพื่อให้หยุดหรือชะลอกิจกรรมการก่อสร้างจนกว่าโลมาอิรวดีจะออกไปจากพื้นที่เฝ้าระวัง

- แผนปฏิบัติการศึกษาและติดตามพฤติกรรมโลมาอิรวดี

เพื่อเป็นการศึกษาและติดตามพฤติกรรมของฝูงโลมาอิรวดีในพื้นที่ทะเลสาบสงขลา ที่อาจได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ และเพื่อทราบจำนวนที่แท้จริง และการแพร่กระจายในรอบปีของฝูงโลมาอิรวดีในพื้นที่ทะเลสาบสงขลา

ทำการสำรวจทางอากาศ (Drone) บริเวณพื้นที่ทะเลสาบสงขลาตอนบน ทางตะวันตกเฉียงเหนือของตำบลเกาะใหญ่ จังหวัดสงขลา ไปจนถึงทิศตะวันออกของตำบลลำปำ อำเภอเมือง จังหวัดพัทลุง

/ทำการสำรวจ...

ทำการสำรวจโดยใช้เครื่องบันทึกเสียงใต้น้ำ (Acoustic Survey) โดยติดตั้ง A-tag แบบชนิด Fix Type ตามรูปซึ่งแบ่งเป็น ๘ แถวโดยแต่ละแถวมีเครื่องมือ ๖ เครื่อง ในแต่ละจุดจะห่างกัน ๑ กิโลเมตร ครอบคลุมพื้นที่ ๖๐ ตารางกิโลเมตร

- แผนปฏิบัติการเพิ่มพื้นที่แหล่งโลมาอิรวดี

เพื่อเพิ่มพื้นที่แหล่งอาหารของสัตว์น้ำที่เป็นอาหารของโลมาอิรวดี ในพื้นที่ทะเลสาบสงขลา

พื้นที่ดำเนินการบริเวณที่พบการแพร่กระจายของโลมาอิรวดี คือ บริเวณทะเลสาบตอนบน เป็นส่วนที่อยู่ถัดจากจากทะเลน้อยลงมาถึงเกาะใหญ่ อำเภอกระแสดินธุ์ จังหวัดพัทลุง

กรมทางหลวงชนบทประสานงานกับเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวงและกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ในการกำหนดการเพิ่มพื้นที่แหล่งอาหารของสัตว์น้ำที่เป็นอาหารของโลมาอิรวดีในพื้นที่ทะเลสาบสงขลา

จัดทำบ้านปลาประเภทซึ่งเชือก จำนวน ๒๐ ชุด เพื่อให้สัตว์น้ำประเภทต่างๆ ในทะเลสาบสงขลาใช้เป็นแหล่งที่อยู่อาศัยรวมไปถึงอาจเป็นแหล่งขยายพันธุ์สัตว์น้ำต่างๆ ซึ่งเป็นการเพิ่มความอุดมสมบูรณ์

ปัจจุบันกรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างล่วงหน้ามีการเปิดข้อเสนอทางด้านเทคนิคตัวราคาเรียบร้อยแล้วซึ่งเป็นไปตามวิธีการที่ธนาคารโลกกำหนด ขณะนี้ธนาคารโลกกำลังตรวจสอบผลการพิจารณาที่กรมทางหลวงชนบทส่งไปมีข้อคิดเห็นอย่างไร สอบถามข้อมูลทางกรมชนบทเพิ่มเติมหรือไม่ และถ้าธนาคารโลกเห็นชอบ วันที่ ๒๘ พฤศจิกายน พ.ศ.๒๕๖๘ จะมีกำหนดเจรจาเงินกู้กับกระทรวงการคลัง จากนั้นธนาคารโลกจะนำแผนเข้าบอร์ดที่ประชุมใหญ่ เมื่อผ่านเข้าบอร์ดแล้วได้ในช่วงต้นปีจะอยู่ในขั้นตอนกระทรวงการคลังจะกู้เงินต่างประเทศเข้าที่ประชุมคณะรัฐมนตรี หากคณะรัฐมนตรีอนุมัติ กรมทางหลวงชนบทจะประกาศผู้ชนะเซ็นสัญญาก่อสร้างและดำเนินการก่อสร้าง

นายกิตติพงศ์ สงนุ้ย หัวหน้าเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง พื้นที่เขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง ติดทั้งหมด ๗ อำเภอ ได้แก่ จังหวัดพัทลุง ๕ อำเภอ จังหวัดสงขลา ๒ อำเภอ พื้นที่ดูแล ๓๗๕,๐๐๐ไร่ พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นน้ำ ความเป็นมาของโครงการ เมื่อวันที่ ๑๘ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ คณะรัฐมนตรี มีมติเห็นชอบโครงการสะพานข้ามทะเลสาบสงขลาแต่เนื่องจากพื้นที่ส่วนใหญ่อยู่ในเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง จึงจะต้องดำเนินการตามระเบียบกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ในการก่อสร้างสะพานและทางคณะสิ่งแวดล้อมแห่งชาติให้มีแผนการอนุรักษ์โลมาอิรวดีที่มีอยู่ทีเดียว ทางเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวงได้ติดต่อประชาสัมพันธ์ให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ชุมชนที่เกี่ยวข้อง และประชาชน ทั้ง ๗ อำเภอ ๒ จังหวัด มีการแสดงความคิดเห็นผ่าน Google form จนถึงบัดนี้ และแนวเขตที่จะเพิกถอนเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง (บางส่วน) ความกว้างสะพาน ๑๔.๕ เมตร ความยาว ๖.๗ กม เป็นสะพานตั้งตรงกลางจะกว้างกว่า ๒๔.๕ เมตร รวมทั้งเพิกถอนแนวสะพานทั้งหมด ๖๒.๑๙ ไร่

มติที่ประชุม : รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเพื่อพิจารณา

นายอนุลักษณ์ เมืองกลัด ปลัดอำเภอเขาชัยสน ชี้แจงในที่ประชุมเรื่องรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้เสีย ชุมชนที่เกี่ยวข้อง และประชาชน เพื่อดำเนินการเพิกถอนเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง (บางส่วน) ในการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา อำเภอกระแสดินธุ์ จังหวัดสงขลา -อำเภอเขาชัยสน

/จังหวัดพัทลุง...

จังหวัดพัทลุง เฉพาะบริเวณการก่อสร้างความกว้างสะพาน ๑๔.๕ เมตร ความยาว ๖.๗ กม เป็นสะพานตั้งตรงกลางจะกว้างกว่า ๒๔.๕ เมตร รวมทั้งเพิกถอนแนวสะพานทั้งหมด ๖๒.๑๙ ไร่ และชี้แจงให้ผู้เข้าร่วมประชุมสามารถยกมือแสดงความคิดเห็นกรณีมีมติเห็นชอบหรือคัดค้านโดยระบุเหตุผล ทางเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวงจะได้ดำเนินการเสนอส่งไปยังกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ต่อไป

นายกิตติพงศ์ สงนุ้ย หัวหน้าเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง การดำเนินการรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้เสีย ชุมชนที่เกี่ยวข้อง และประชาชน เพื่อดำเนินการเพิกถอนเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง (บางส่วน) ในการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา อำเภอกระแสสินธุ์ จังหวัดสงขลา -อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง จะติดประกาศผลการรับฟังความคิดเห็น และดำเนินการรวบรวมข้อมูลส่งกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช เป็นอันดับถัดไป

นายวิชัย ยู วิศวกรโยธา กรมทางหลวงชนบท ในส่วนของกรมทางหลวงชนบทมีความคาดหวังที่จะเริ่มก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลาโดยเร็ว คาดว่าจะมีการเปิดใช้งานในปี พ.ศ.๒๕๗๒ หรือปี พ.ศ. ๒๕๗๓ เพื่อที่ทางประชาชนในพื้นที่จังหวัดพัทลุงและจังหวัดสงขลา จะได้ใช้สะพานแห่งนี้และเป็นการช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยวรวมถึงการอนุรักษ์ในส่วนของพื้นที่เขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง

ร้อยตรีพิสิษฐ์ รักเล่ง นายกเทศมนตรีตำบลจองถนน ตอนนี้ทางกรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการในเรื่องจัดซื้อจัดจ้างแล้ว มีการตรวจเอกสารอยู่ ในเรื่องรายละเอียดการก่อสร้างธนาคารโลกกำลังพิจารณาอยู่นั้น อยากสอบถามให้ประชาชนทราบ จะมีการดำเนินการลงพื้นที่ก่อสร้างตอนไหน

นายภวินท์ ฤทธิธูม วิศวกรโยธา กรมทางหลวงชนบท ขอเรียนให้ทราบตั้งแต่ธนาคารโลกเข้ามาตั้งแต่ปี พ.ศ.๒๕๖๕ เพื่อศึกษาโครงการ ทุกขั้นตอนที่กรมทางหลวงชนบทต้องผ่านธนาคารโลกทั้งหมด เนื่องจากมีมาตรฐานในระดับเดียวกันทั้งโลก ทั้งผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมต้องทำอย่างละเอียดมาก รวมถึงการจัดซื้อจัดจ้างที่แตกต่างกันระหว่างที่ไทยและธนาคารโลก กรมทางหลวงชนบทได้รับข้อเสนอทางเทคนิคราคาพิจารณาผลเสร็จแล้วได้จัดส่งให้ธนาคารโลกเมื่ออาทิตย์ที่แล้ว หากธนาคารโลกตอบมาทางกรมทางหลวงชนบทก็พร้อมที่จะประกาศผู้ชนะ และที่ทำควบคู่ไปในปัจจุบันคือการเจรจาเงินกู้ซึ่งกระทรวงการคลังได้รับการเร่งรัดจากรัฐบาลเพื่อให้การเจรจาเงินกู้กับธนาคารโลกในวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๘ หากการเจรจาลงรายละเอียดเรียบร้อยไปเข้าบอร์ดที่สหรัฐอเมริกาเดือนหน้า หลังจากบอร์ดอนุมัติผ่านกระทรวงการคลังรัฐมนตรีเห็นชอบก็นามสัญญาเงินกู้ได้ ซึ่งกรมทางหลวงชนบทมีรายชื่อผู้ชนะก็จะประกาศและเรียกลูกจ้างมาทำสัญญา จากนั้นดำเนินการก่อสร้างได้ซึ่งคาดว่าจะเป็นอย่างต้นปีหน้า

นายอนุลักษณ์ เมืองกลัด ปลัดอำเภอเขาชัยสน ประชาชนจะได้มีสะพานข้ามทะเลสาบที่สามารถลดหย่อนระยะเวลาในการเดินทาง

นายกิตติพงศ์ สงนุ้ย หัวหน้าเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง จากที่เข้าร่วมประชุมตลอดคาดว่าจะดำเนินการลงเสาตอม่อแรกในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ ทุกอย่างจะดำเนินการอย่างรวดเร็วเนื่องจากการเพิกถอนแนวเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง (บางส่วน) ก็ทำควบคู่ไปพร้อมกัน หากมีการอนุมัติก็ดำเนินการได้เลย

นายอนุลักษณ์ เมืองกลัด ปลัดอำเภอเขาชัยสน ที่ประชุมเห็นด้วยหรือไม่ในการเพิกถอนเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง (บางส่วน) ในการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา อำเภอกระแสสินธุ์ จังหวัดสงขลา -อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง

/มติที่ประชุม...

มติที่ประชุม : ผู้เข้าร่วมประชุมทุกท่านได้ยกมือเห็นด้วยในการเพิกถอนเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง (บางส่วน) ในการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา อำเภอกระแสสินธุ์ จังหวัดสงขลา - อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องอื่นๆ

ไม่มี

ประธาน กล่าวขอบคุณผู้เข้าร่วมประชุม พร้อมกล่าวปิดประชุม

ปิดการประชุม ๑๕.๐๐ น.

๗. สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้เสีย ชุมชนที่เกี่ยวข้อง และประชาชน

จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้เสีย ชุมชนที่เกี่ยวข้อง และประชาชน ในวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ อาคารเสริอรุณรัตน์ หมู่ที่ ๖ ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง มีผู้เข้าร่วมรับฟังความคิดเห็นทั้งสิ้น ๔๒ คน ผลการประชุมการรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้เสีย ชุมชนที่เกี่ยวข้อง และประชาชน เพื่อดำเนินการเพิกถอนเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง (บางส่วน) ในการก่อสร้างโครงการสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา อำเภอกระแสสินธุ์ จังหวัดสงขลา - อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง เนื้อที่ ๖๒.๑๙ ไร่ มีผู้แสดงความคิดเห็นทั้งหมด ๔๒ คน ประกอบด้วย ผู้ที่เห็นด้วย จำนวน ๔๒ คน และผู้ที่ไม่เห็นด้วย จำนวน ๐ คน ซึ่งไม่ขัดต่อหลักการและสาระสำคัญ ที่ประชุมลงมติเห็นด้วยเป็นเอกฉันท์

๘. สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ผ่านระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช

การรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้เสีย ชุมชนที่เกี่ยวข้อง และประชาชน ผ่านระบบเทคโนโลยีสารสนเทศของกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช เว็บไซต์ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช เว็บไซต์ <https://portal.dnp.go.th> และระบบเทคโนโลยีสารสนเทศสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ ๖ เว็บไซต์ <https://portal.dnp.go.th/p/Songkhla> ผ่านแบบสำรวจความคิดเห็น Google form โดยเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ให้ร่วมแสดงความคิดเห็นฯ และสามารถแสดงความคิดเห็นผ่านแบบสำรวจความเห็น Google form ได้ตั้งแต่วันที่ ๑๐ พฤศจิกายน - ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ มีผู้เข้ามาแสดงความคิดเห็นทั้งหมด จำนวน ๗๐ คน ผู้ที่เห็นด้วย จำนวน ๖๑ คน และผู้ที่ไม่เห็นด้วย จำนวน ๙ คน

สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้เสีย ชุมชนที่เกี่ยวข้อง และประชาชน เพื่อดำเนินการเพิกถอนเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง (บางส่วน) ในการก่อสร้างโครงการ สะพานข้ามทะเลสาบสงขลา ตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกระแสดินธุ์ จังหวัดสงขลา – ตำบลจองถนน อำเภอ เขาชัยสน จังหวัดพัทลุง

เหตุผลต่างๆ ที่เห็นด้วยและไม่เห็นด้วยต่อการเพิกถอนเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง และข้อห่วงใย/ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะต่างๆ ที่เห็นด้วยและไม่เห็นด้วยต่อการเพิกถอนเขตห้ามล่าสัตว์ป่า ทะเลหลวง (บางส่วน) สรุปได้ดังนี้

ลำดับที่	ความ คิดเห็น	จำนวน (ราย)	เหตุผล	ข้อห่วงใย/ข้อกังวล/ข้อเสนอแนะ
๑. ประชุมการรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้เสีย ชุมชนที่เกี่ยวข้อง และประชาชน เมื่อวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ อาคารเสรีอรุณรัตน์ หมู่ที่ ๖ ต.จองถนน อ.เขาชัยสน จ.พัทลุง ผู้เข้าร่วมประชุมการรับฟังความคิดเห็นทั้งหมด ๔๒ คน				
๑.	เห็นด้วย	๔๒	-จะได้มีสะพานข้ามทะเลสาบ สงขลาที่สามารถลดหย่อน ระยะเวลาในการเดินทาง -สะพานข้ามทะเลสาบสงขลา การช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยว และการอนุรักษ์โลมาอิรวดีใน เขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง -ประหยัดเวลาในการเดินทางใน พื้นที่จังหวัดพัทลุงและสงขลา	-
๒.	ไม่เห็นด้วย	๐		

ลำดับที่	ความคิดเห็น	จำนวน (ราย)	เหตุผล	ข้อห่วงใย/ข้อกังวล/ข้อเสนอแนะ
๒. การรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้เสีย ชุมชนที่เกี่ยวข้อง และประชาชนผ่านระบบเทคโนโลยีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช และระบบเทคโนโลยีสารสนเทศสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ ๖ (สงขลา) โดยเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ให้ร่วมแสดงความคิดเห็นฯ และสามารถแสดงความคิดเห็นผ่านแบบสำรวจความเห็น Google form ได้ตั้งแต่วันที่ ๑๐ พฤศจิกายน - ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ มีผู้เข้ามาแสดงความคิดเห็นทั้งหมด จำนวน ๗๐ คน				
๑.	เห็นด้วย	๕๑	๑. เพื่อความสะดวกในการคมนาคมเพิ่มช่องทางในการสัญจร ระหว่าง ๒ จังหวัดลดระยะทางในการเดินทาง จังหวัดพัทลุงไปจังหวัดสงขลา ลดค่าใช้จ่ายของราษฎร เป็นโครงการที่ดี ที่ควรทำมานานแล้ว ๒. เพื่อการสร้างสะพาน จำเป็นต้องยกเลิกพื้นที่บางส่วน เพื่อให้เป็นไปตามกฎหมาย และทำให้การพัฒนาพื้นที่รอบ ๆ การสร้างสะพานได้เกิดขึ้นอย่างดี ๓. เพิกถอนพื้นที่ และทำแผนการจัดการพื้นที่เขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวงให้เหมาะสม ๔. เพื่อจะช่วยเหลือพัฒนาเศรษฐกิจท้องถิ่น ส่งเสริมการท่องเที่ยว และเชื่อมโยงเครือข่ายการคมนาคมขนส่งระหว่างจังหวัดพัทลุงและจังหวัดสงขลา ๕. เพื่อการพัฒนาเส้นทางคมนาคมและสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐานของประชาชน ๖. เป็นพื้นที่เฉพาะพื้นที่ของการสร้างสะพานซึ่งไม่กระทบต่อโลมาอิรวดีในทะเลสาบสงขลา ที่อยู่ห่างออกไปจากแนวของสะพาน	๑. ให้มีการควบคุมการก่อสร้าง ดังกล่าวให้มีผลกระทบน้อยที่สุดต่อแหล่งที่อยู่อาศัยของโลมาอิรวดีหรือสัตว์น้ำอื่นๆในขณะก่อสร้าง ๒. การก่อสร้างที่ต้องคำนึงถึงผลกระทบต่อระบบนิเวศลดผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมในก่อสร้าง และการสร้างความเข้าใจบริเวณชุมชนที่เกี่ยวข้องในการอนุรักษ์ระบบนิเวศหลังจากการดำเนินการแล้วเสร็จ ๓. แต่ต้องมี การมี การตรวจประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมลพิษต่างๆ อย่างละเอียดและรอบคอบต่อสัตว์ป่าและชาวบ้านในการดำเนินงาน ๔. การก่อสร้างต้องมีการรายงาน และตรวจสอบผลกระทบจากการก่อสร้างด้วย ๕. ที่รอบ ๆ หลังจากสร้างเสร็จ ไม่ควรเป็นที่เอกชน ที่มีการซื้อขายได้ ๖. ห่วงใยในเรื่องการตื่นขึ้นบริเวณแนวสะพานเนื่องจากการสะสมของตะกอนที่อาจจะเข้ามาสะสมบริเวณตอม่อหรือเสาสะพานได้ ๗. การก่อสร้างควรคำนึงถึงผลกระทบต่อโลมาอิรวดีอย่างหนักแน่น

ลำดับที่	ความคิดเห็น	จำนวน (ราย)	เหตุผล	ข้อห่วงใย/ข้อกังวล/ข้อเสนอแนะ
			๗. การเพิกถอนเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง (บางส่วน) เพื่อก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลาเป็นการดำเนินโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความจำเป็นต่อการเชื่อมโยงการคมนาคมระหว่างจังหวัดสงขลาและพัทลุง ซึ่งจะช่วยลดระยะเวลาเดินทาง ส่งเสริมเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวในพื้นที่ รวมทั้งอำนวยความสะดวกในการเข้าถึงบริการภาครัฐของประชาชน ทั้งนี้ หากมีการดำเนินโครงการโดยคำนึงถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและมีมาตรการป้องกัน พื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและระบบนิเวศอย่างรอบคอบ ก็จะสามารถสร้างสมดุลระหว่างการพัฒนาและการอนุรักษ์ได้อย่างเหมาะสม ๘. เห็นด้วยกับการพัฒนาด้านการคมนาคมที่สะดวกขึ้นและด้านการท่องเที่ยวของชุมชน แต่ควรมีมาตรการในการสร้างโดยคำนึงถึงทรัพยากรธรรมชาติเป็นสำคัญ	๘. การเพิกถอนเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง (บางส่วน) อาจส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศในทะเลสาบสงขลา โดยเฉพาะพื้นที่ชุ่มน้ำและแหล่งอาศัยของสัตว์น้ำและนกน้ำ ซึ่งมีความสำคัญต่อความหลากหลายทางชีวภาพของภูมิภาค นอกจากนี้ การก่อสร้างสะพานอาจก่อให้เกิดตะกอน การเปลี่ยนแปลงกระแสน้ำ รวมทั้งผลกระทบทางเสียงและมลพิษที่อาจกระทบต่อชุมชนประมงพื้นบ้านในบริเวณโดยรอบ จึงควรมีการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างรอบด้าน และกำหนดมาตรการลดผลกระทบและฟื้นฟูพื้นที่อย่างจริงจังหลังการก่อสร้าง ๙. การก่อสร้างควรคำนึงถึงผลกระทบต่อโลมาอิรวดีอย่างหนักแน่น ๑๐. มาตรการรับมือและป้องกันที่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมสัตว์ป่าและชาวบ้านในการดำเนินงาน

ลำดับที่	ความคิดเห็น	จำนวน (ราย)	เหตุผล	ข้อห่วงใย/ข้อกังวล/ข้อเสนอแนะ
๒.	ไม่เห็นด้วย	๑๙	๑. ควรจริงจังกับสิ่งแวดล้อมมากกว่านี้ โครงการก่อสร้างควรให้ความสำคัญน้อยลงบ้าง ถ้ามันสร้างแล้วผลกระทบตามมาและมันมีแน่นอน ๒. อยากทราบ EIA หากกระทบต่อทรัพยากรควรยกเลิก และห่วงใยโลมาอิรวดี ปัญหาขยะและมลพิษต่างๆ ต่อทะเลสาบสงขลา ๓. ทำลายระบบนิเวศ ต่อม่อทำให้เกิดตะกอน พืชและสัตว์ทะเลจะหายไป ๔. วิถีชีวิตของคนในชุมชนมีความเป็นมาที่ยาวนานจนกลายเป็นประวัติศาสตร์ของพื้นที่แห่งนี้ ๕. ยังไม่ทราบเหตุผล ความจำเป็นที่ต้องสร้าง ระบบนิเวศปัจจุบัน ผลกระทบทุกด้านที่จะเกิดขึ้นเมื่อสร้าง และผลได้ผลเสีย ของการสร้างสะพานข้ามทะเลสาบ ๖. โลมาอิรวดีในทะเลสาบสงขลาเหลือเพียงสิบกว่าตัว แม้จะไม่ได้มีการก่อสร้างสะพาน แสดงให้เห็นว่าแม้แต่ในสภาพปกติ ก็ยังไม่สามารถที่จะคุ้มครองประชากรโลมาอิรวดีได้ ดีพอ การจะก่อสร้างสะพานโดยอ้างว่าจะคุ้มครองโลมาอิรวดีไปด้วยได้นั้นจึงเป็นข้อเสนอที่ไม่น่าเชื่อถือ	๑. เขตป่าอนุรักษ์ ก็ควรเข้มแข็งและให้ความสำคัญมากกว่าการสร้างถนน เพราะสิ่งแวดล้อมมันจะยังแย่งลงทุกวันๆ ข้อเสนอแนะควรนำงบประมาณไปพัฒนาคนและสิ่งแวดล้อมดีกว่า ภาวะโลกเดือดทั่วโลกก็มีให้เห็นอยู่แล้ว แล้วเราจะได้เดินไปในแนวทางแบบนี้หรือ ๒. การไม่ปฏิบัติตามการประเมิน EIA ภายหลังจากอนุญาตให้ก่อสร้างโดยเหตุผลของงบประมาณ ๓. อยากให้มองว่ามันคุ้มค่าทางเศรษฐกิจจริงหรือไม่ ซึ่งผลดีผลเสียให้รอบด้านมากกว่านี้ ๔. การพัฒนาย่อมส่งผลกระทบ ควรพิจารณาอย่างรอบคอบ ระบบนิเวศเมื่อถูกทำลาย ไม่อาจปรับปรุงแก้ไขได้ และอาจส่งผลกระทบต่อเนื่องขณะที่เทคโนโลยียานยนต์พัฒนา มีทางเลือกรูปแบบเครื่องยนต์สมรรถนะสูงและเชื้อเพลิงสะอาด ถนนเดิมที่ซ่อมแซม ขยาย ๕. ยกเลิกเอื้อโครงการนี้ทำลายสิ่งแวดล้อมของทะเลสาบสงขลาอย่างมาก ๖. การดำเนินการทุกขั้นตอนต้องคำนึงถึงการอนุรักษ์ทรัพยากร ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและไม่กระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมหรือหากมีต้องให้เกิดขึ้นน้อยที่สุด

ลำดับที่	ความคิดเห็น	จำนวน (ราย)	เหตุผล	ข้อห่วงใย/ข้อกังวล/ข้อเสนอแนะ
			๗. ทะเลหลวงคือมรดก ธรรมชาติที่มีคุณค่าอย่างยิ่ง ทั้ง ต่อ ระบบนิเวศ สัตว์ป่าหายาก วิถีประมงพื้นบ้าน และความ มั่นคงด้านสิ่งแวดล้อมในอนาคต การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ เสี่ยงต่อการทำลายระบบนิเวศ ไม่ได้คุ้มค่าเทียบกับคุณค่าที่ พื้นที่นี้มอบให้เรามาตลอด หาก เรายังคงต้องการให้โลมาอริวดี นกน้ำ และระบบชุ่มน้ำแห่งนี้ ดำรงอยู่เป็นมรดกของรุ่นต่อไป การอนุรักษ์และการพัฒนา ทางเลือกที่ไม่ทำลาย สิ่งแวดล้อมคือหนทางที่ เหมาะสมและยั่งยืนที่สุด ๑) ความเสี่ยงต่อการสูญเสีย ระบบนิเวศชุ่มน้ำที่สำคัญ ชุ่มน้ำเป็นระบบที่ช่วยกักเก็บ คาร์บอน กรองน้ำเสียตาม ธรรมชาติ ควบคุมอุณหภูมิ และ ป้องกันน้ำท่วมตามฤดูกาล การ ถมหรือแบ่งพื้นที่ชุ่มน้ำด้วย โครงสร้างคมนาคม จะ เปลี่ยนแปลงโครงสร้างระบบ นิเวศ ทำให้การหมุนเวียนของ น้ำตามธรรมชาติถูกรบกวน และอาจทำให้ระบบสูญเสีย ความสามารถในการฟื้นตัว	

ลำดับที่	ความคิดเห็น	จำนวน (ราย)	เหตุผล	ข้อห่วงใย/ข้อกังวล/ข้อเสนอแนะ
			๒) กระทบต่อสัตว์ป่าหายาก และชนิดพันธุ์ที่เปราะบาง พื้นที่นี้เป็นแหล่งอาศัยและพื้นที่หากินของสัตว์ป่าหลายชนิดที่มีสถานภาพถูกคุกคาม เช่น โลมาอิรวดี ซึ่งต้องการสภาพน้ำที่เงียบสงบและปราศจากกิจกรรมที่รบกวนมากและเสียปลา ที่อาศัยความต่อเนื่องของทุ่งน้ำ หญ้าทะเล และพื้นที่ล่าอาหาร ค้างคาวแม่ไก่ และสัตว์ปีกน้ำจำนวนมากที่พึ่งพาพื้นที่นี้เป็นแหล่งอาหารและเส้นทางอพยพ การสร้างถนนจะเพิ่มความเสี่ยงต่อการถูกรบกวน สูญเสียถิ่นอาศัย และสร้างปรากฏการณ์ fragmentation ที่แยกประชากรสัตว์ให้ห่างออกจากกัน จนอาจนำไปสู่การลดลงของประชากรในอนาคต ๓) แรงปัญหาความเสื่อมโทรมของทรัพยากรประมงและท้องถื่น ทะเลหลวงเป็นแหล่งอาหารและวิถีดั้งเดิมของชุมชนประมงพื้นบ้าน การสร้างถนนอาจเพิ่มแรงกดดัน เช่น การเข้าถึงพื้นที่จับสัตว์น้ำเชิงพาณิชย์ การท่องเที่ยวที่ไม่มี การควบคุม และกิจกรรมพัฒนาอื่นๆ ที่ตามมา ซึ่งล้วนเสี่ยงต่อการลดปริมาณความอุดมสมบูรณ์ของปลา หอย ปู กุ้ง และระบบห่วงโซ่อาหารโดยรวม	

ลำดับที่	ความคิดเห็น	จำนวน (ราย)	เหตุผล	ข้อห่วงใย/ข้อกังวล/ข้อเสนอแนะ
			๔) ความเสี่ยงด้านผลกระทบสะสม (Cumulative Impact) โครงการถนนเป็นเพียงจุดเริ่มต้น แต่จะกลายเป็นแรงดึงดูดการพัฒนา เช่น โครงการท่องเที่ยว รีสอร์ท การเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดิน และกิจกรรมพาณิชย์อื่นๆ เมื่อผลกระทบเหล่านี้ทับซ้อนกัน ระบบนิเวศที่เคยสมดุลอาจไม่สามารถฟื้นตัวได้แม้หยุดพัฒนาแล้วก็ตาม ๕) ทางเลือกการคมนาคมอื่นมีความเหมาะสมกว่าและยั่งยืนกว่า แทนที่จะสร้างโครงสร้างถาวรที่ทำลายระบบนิเวศ ควรพิจารณาทางเลือก เช่น พัฒนาระบบขนส่งเดิมให้มีประสิทธิภาพและปลอดภัย การวางแผนการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ที่เน้นการมีส่วนร่วมของชุมชน การใช้พื้นที่เป็นแหล่งเรียนรู้ด้านความหลากหลายทางชีวภาพและการจัดการชุมชนน้ำ	

๙. สรุปข้อมูลภาพรวมพร้อมแผนที่แสดงขอบเขตพื้นที่จะดำเนินการเพิกถอน

สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นฯ

มีผู้เข้าร่วมแสดงความคิดเห็นรวมทั้งหมด ๑๑๒ คน ผู้ที่เห็นด้วย จำนวน ๙๓ คน และผู้ที่ไม่เห็นด้วย จำนวน ๑๙ คน โดยมีรายละเอียดดังนี้

ผู้ที่เห็นด้วย

ฐานะที่เกี่ยวข้อง	จำนวน (คน)
ผู้มีส่วนได้เสีย	๒๕
ชุมชนที่เกี่ยวข้อง	๒๓
ประชาชนทั่วไป	๔๕
รวม	๙๓

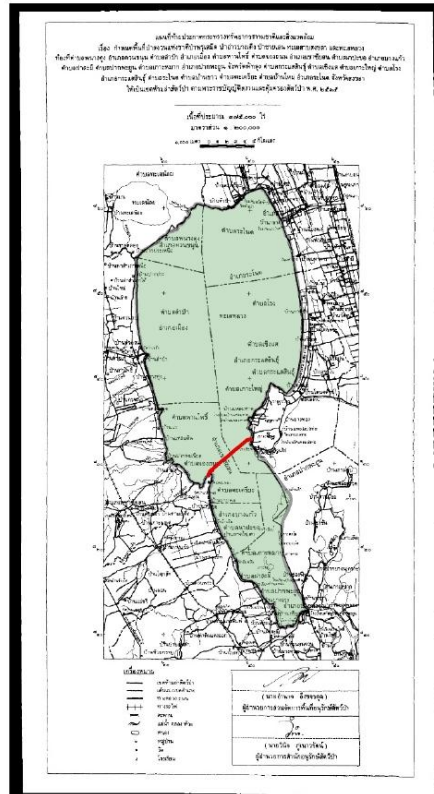
ผู้ที่ไม่เห็นด้วย

ฐานะที่เกี่ยวข้อง	จำนวน (คน)
ผู้มีส่วนได้เสีย	๐
ชุมชนที่เกี่ยวข้อง	๒
ประชาชนทั่วไป	๑๗
รวม	๑๙

แผนที่แสดงขอบเขตพื้นที่จะดำเนินการเพิกถอน จำนวนเนื้อที่ ๖๒.๑๙ ไร่

๗. แผนที่แสดงขอบเขตพื้นที่จะดำเนินการเพิกถอน

แผนที่แสดงขอบเขตพื้นที่จะดำเนินการเพิกถอนเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง (บางส่วน)
ในการโครงการสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา ตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกระแสดินธุ์ จังหวัดสงขลา –
ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง เนื้อที่ ๖๒.๑๙ ไร่



“No Gift Policy ทส. โปร่งใสและเป็นธรรม”

แผนที่แสดงขอบเขตพื้นที่ที่จะดำเนินการเพิกถอนเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง (บางส่วน)
ในการโครงการสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา ตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกระแสดิน จังหวัดสงขลา -
ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง เมื่อวันที่ ๖๒.๑๙ ไร่

แผนที่แสดงพื้นที่ทับซ้อนโครงการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา กับเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง
เมื่อวันที่ 62.19 ไร่



“No Gift Policy ทส. โปร่งใสและเป็นธรรม”

ภาคผนวก

๑๐.๑ ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
เรื่อง การรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้เสีย ชุมชนที่เกี่ยวข้อง และประชาชน
ในการกำหนดพื้นที่ การขยาย และการเพิกถอนเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่า
พ.ศ. ๒๕๖๔

ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

เรื่อง การรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้เสีย ชุมชนที่เกี่ยวข้อง และประชาชน
ในการกำหนดพื้นที่ การขยาย หรือการเพิกถอนเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่า
พ.ศ. ๒๕๖๔

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดวิธีการรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้เสีย ชุมชนที่เกี่ยวข้อง และประชาชน เพื่อนำมาประกอบการพิจารณาดำเนินการในการกำหนดให้พื้นที่บริเวณใด เป็นเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่า การขยายเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่า หรือการเพิกถอนเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทั้งหมดหรือบางส่วน ทั้งนี้ เพื่อให้การอนุรักษ์ และคุ้มครองสัตว์ป่า และการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติ ระบบนิเวศ และความหลากหลายทางชีวภาพ ในพื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่าดังกล่าวให้เกิดประโยชน์อย่างสมดุลและยั่งยืน

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง มาตรา ๔๘ วรรคสาม มาตรา ๕๑ วรรคสอง มาตรา ๖๒ วรรคสาม และมาตรา ๖๔ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ ในประกาศนี้

“ผู้มีส่วนได้เสีย” หมายความว่า ผู้ซึ่งได้รับประโยชน์จากพื้นที่ หรือผู้ซึ่งอาจได้รับความเดือดร้อน หรือความเสียหายจากการกำหนดพื้นที่ การขยาย หรือการเพิกถอนเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่า ไม่ว่าทั้งหมดหรือบางส่วน โดยมีชื่ออยู่ในทะเบียนบ้านในหมู่บ้านของเขตตำบลนั้นตามประกาศ กระทรวงมหาดไทย

“ชุมชนที่เกี่ยวข้อง” หมายความว่า ผู้ซึ่งได้รับประโยชน์จากพื้นที่ หรือผู้ซึ่งอาจได้รับความเดือดร้อน หรือความเสียหายจากการกำหนดพื้นที่ การขยาย หรือการเพิกถอนเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า และเขตห้ามล่าสัตว์ป่า ไม่ว่าทั้งหมดหรือบางส่วน โดยมีชื่ออยู่ในทะเบียนบ้านเฉพาะหมู่บ้านของเขตตำบล ต่อเนื่องตามประกาศกระทรวงมหาดไทยถัดออกไปจากหมู่บ้านที่มีการกำหนดพื้นที่ การขยาย หรือการเพิกถอน เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่า ส่วนใดส่วนหนึ่งในระยะไม่เกินหนึ่งกิโลเมตร โดยวัดทางเส้นตรง

“ประชาชน” หมายความว่า บุคคลธรรมดาทั่วไปซึ่งได้รับประโยชน์จากพื้นที่ หรืออาจได้รับความเดือดร้อนหรือความเสียหายจากการกำหนดพื้นที่ การขยาย หรือการเพิกถอนเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า และเขตห้ามล่าสัตว์ป่า ไม่ว่าทั้งหมดหรือบางส่วน

“เจ้าหน้าที่รับฟังความคิดเห็น” หมายความว่า หัวหน้าเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าหรือหัวหน้า เขตห้ามล่าสัตว์ป่า ร่วมกับผู้อำนวยการสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์

หน้า ๒๘

เล่ม ๑๓๙ ตอนที่พิเศษ ๑๔ ง

ราชกิจจานุเบกษา

๑๙ มกราคม ๒๕๖๕

“หัวหน้าเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า” ให้หมายความรวมถึงหัวหน้าเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าหรือเจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายจากอธิบดีในกรณีที่เป็นพื้นที่เตรียมการกำหนดเป็นเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า

“หัวหน้าเขตห้ามล่าสัตว์ป่า” ให้หมายความรวมถึงหัวหน้าเขตห้ามล่าสัตว์ป่าหรือเจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายจากอธิบดีในกรณีที่เป็นพื้นที่เตรียมการกำหนดเป็นเขตห้ามล่าสัตว์ป่า

“อธิบดี” หมายความว่า อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช

ข้อ ๓ ให้เจ้าหน้าที่รับฟังความคิดเห็นแจ้งเรื่องการรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับการกำหนดพื้นที่การขยาย หรือการเพิกถอนเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่า ประกาศเชิญชวนโดยการส่งหนังสือหรือแจ้งผ่านทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ ไปยังจังหวัด อำเภอ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น กำนันผู้ใหญ่บ้านของกลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย และชุมชนที่เกี่ยวข้องในพื้นที่นั้น รวมทั้งแจ้งให้หน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งกำหนดวัน เวลา และสถานที่ ภายในสามสิบวันและไม่น้อยกว่าเจ็ดวัน ก่อนการจัดการรับฟังความคิดเห็นโดยคำนึงถึงความสะดวกของผู้เกี่ยวข้องทุกฝ่าย

ข้อ ๔ ให้เจ้าหน้าที่รับฟังความคิดเห็นจัดเตรียมข้อมูลในการรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้เสีย ชุมชนที่เกี่ยวข้อง และประชาชน โดยข้อมูลที่เผยแพร่อย่างน้อยต้องประกอบด้วยข้อมูลดังต่อไปนี้

- (๑) เหตุผลความจำเป็นและวัตถุประสงค์
- (๒) สาระสำคัญ
- (๓) ผู้ดำเนินการ
- (๔) สถานที่ที่จะดำเนินการ
- (๕) ขั้นตอนและระยะเวลาดำเนินการ

(๖) ประโยชน์และผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นแก่ประชาชนที่อยู่อาศัยหรือประกอบอาชีพอยู่ในบริเวณที่มีการกำหนดพื้นที่ การขยาย หรือการเพิกถอนเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่า รวมทั้งมาตรการป้องกัน แก้ไข หรือเยียวยาความเดือดร้อนหรือความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น (ถ้ามี)

ข้อ ๕ การรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสีย ชุมชนที่เกี่ยวข้อง และประชาชน อาจใช้วิธีการอย่างหนึ่งอย่างใดหรือหลายวิธี ดังต่อไปนี้

- (๑) การรับฟังความคิดเห็นผ่านระบบเทคโนโลยีสารสนเทศของกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
- (๒) การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น
- (๓) การสัมภาษณ์ หรือการเชิญให้เข้าร่วมชี้แจงหรือแสดงความคิดเห็น
- (๔) การสำรวจความคิดเห็น

(๕) การอภิปรายสาธารณะ การประชุมแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสาร การประชุมเชิงปฏิบัติการ และการประชุมตัวแทนของกลุ่มที่เกี่ยวข้อง

(๖) วิธีการอื่นใดที่อธิบดีเห็นว่าเหมาะสม

หมวด ๑

การกำหนดพื้นที่ การขยาย เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่า

ข้อ ๖ ในการกำหนดพื้นที่ การขยาย เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่า ให้เจ้าหน้าที่รับฟังความคิดเห็นเป็นผู้ดำเนินการรับฟังความคิดเห็นของกลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย ชุมชนที่เกี่ยวข้อง และประชาชนตามหมวดนี้

ข้อ ๗ ให้เจ้าหน้าที่รับฟังความคิดเห็นจัดเตรียมข้อมูลตามข้อ ๔ พร้อมกับประกาศเชิญชวน การรับฟังความคิดเห็น ดังนี้

(๑) กรณีกลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย ชุมชนที่เกี่ยวข้อง

(ก) ปิดประกาศการกำหนด วัน เวลา และสถานที่ที่จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นไว้ โดยเปิดเผย ณ ที่ทำการเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่านั้น ศาลากลางจังหวัด ที่ว่าการอำเภอ ที่ทำการกำนัน ที่ทำการผู้ใหญ่บ้าน ที่ทำการองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแห่งท้องถิ่น หรืออาจประชาสัมพันธ์ ในรูปแบบอื่นร่วมด้วย เช่น หอกระจายข่าวของชุมชน แผ่นพับ หรือรถประชาสัมพันธ์เคลื่อนที่

(ข) ประสานผู้ใหญ่บ้านหรือผู้นำชุมชนในพื้นที่ที่จะกำหนดพื้นที่ การขยาย เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า และเขตห้ามล่าสัตว์ป่า เพื่อให้ประชาสัมพันธ์แจ้งให้ประชาชนในหมู่บ้านหรือชุมชนทราบ

(๒) กรณีประชาชน ให้ประกาศผ่านเครือข่ายเทคโนโลยีสารสนเทศของกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช โดยมีระยะเวลาไม่น้อยกว่าสิบห้าวันก่อนเริ่มดำเนินการรับฟังความคิดเห็น ของประชาชน

ข้อ ๘ ให้เจ้าหน้าที่รับฟังความคิดเห็นที่จะกำหนดพื้นที่ ขยายพื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า และเขตห้ามล่าสัตว์ป่า ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสีย ชุมชนที่เกี่ยวข้อง โดยใช้ข้อมูลตามข้อ ๔ และเลือกใช้วิธีการอย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่างตามข้อ ๕ เพื่อรับฟังความคิดเห็น โดยจัดรับฟังความคิดเห็นเป็นรายหมู่บ้าน หรือร่วมกันหลายหมู่บ้านก็ได้

ข้อ ๙ การรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสีย ชุมชนที่เกี่ยวข้อง และประชาชน ให้ดำเนินการ ให้แล้วเสร็จภายในหกสิบวันนับแต่วันที่ประกาศเชิญชวนการรับฟังความคิดเห็น

ข้อ ๑๐ ภายหลังจากการรับฟังความคิดเห็นผ่านเครือข่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ ของกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ตามข้อ ๗ (๒) แล้ว ให้สรุปข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ ของการรับฟังความคิดเห็นแจ้งให้สำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ เพื่อรวบรวมความคิดเห็นประกอบการดำเนินการในข้อ ๑๑

หน้า ๓๐

เล่ม ๑๓๙ ตอนที่พิเศษ ๑๔ ง

ราชกิจจานุเบกษา

๑๙ มกราคม ๒๕๖๕

ข้อ ๑๑ เมื่อดำเนินการรับฟังความคิดเห็นเสร็จสิ้นแล้ว ให้เจ้าหน้าที่รับฟังความคิดเห็นดำเนินการดังนี้

(๑) จัดทำรายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสีย ชุมชนที่เกี่ยวข้องและประชาชน ให้แล้วเสร็จภายในสามสิบวันนับแต่วันที่การรับฟังความคิดเห็นของชุมชนเสร็จสิ้น

(๒) ปิดประกาศสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นโดยสังเขปให้ทราบโดยทั่วกันในที่เปิดเผย ณ ที่ทำการเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่าใน ที่ศาลากลางจังหวัด ที่ว่าการอำเภอ ที่ทำการกำนัน ที่ทำการผู้ใหญ่บ้าน และที่ทำการองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแห่งท้องที่ เป็นระยะเวลา ไม่น้อยกว่าสิบห้าวัน รวมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบอย่างทั่วถึง

(๓) รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นให้อธิบดีทราบ เพื่อดำเนินการต่อไป

ข้อ ๑๒ รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นตามข้อ ๑๑ (๑) อย่างน้อยต้องประกอบด้วย

(๑) รายชื่อผู้ให้ความคิดเห็น

(๒) ข้อเท็จจริงโดยสรุปเกี่ยวกับวัน เวลา สถานที่และการรับฟังความคิดเห็น

(๓) ข้อมูลการกำหนดพื้นที่ การขยาย เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่า

(๔) สรุปผลการรับฟังความคิดเห็น โดยแยกกลุ่มของผู้ที่เห็นด้วย และไม่เห็นว่ามีความเหมาะสมอย่างไร ประเด็นข้อห่วงใยต่าง ๆ พร้อมเสนอข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะ

ข้อ ๑๓ ในกรณีการขยายพื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่าให้รับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสีย และชุมชนที่เกี่ยวข้องเฉพาะส่วนที่ขยายพื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่าเท่านั้น และความคิดเห็นของประชาชน

หมวด ๒

การเพิกถอนเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่า

ทั้งหมดหรือบางส่วน

ข้อ ๑๔ ในการเพิกถอนพื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทั้งหมดและการเพิกถอนพื้นที่บางส่วน ให้นำหลักเกณฑ์การรับฟังความคิดเห็นในการกำหนด หรือขยายพื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่าตามหมวด ๑ มาใช้บังคับแก่การเพิกถอนพื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทั้งหมด หรือการเพิกถอนพื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่าบางส่วนแล้วแต่กรณี โดยอนุโลม

กรณีการเพิกถอนพื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่าที่มีขนาดเนื้อที่ ตั้งแต่หนึ่งร้อยไร่ขึ้นไป หรือส่งผลกระทบต่ออย่างรุนแรงต่อการเปลี่ยนแปลงของสภาพพื้นที่ หรือเป็นพื้นที่เปราะบางต่อระบบนิเวศ กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช อาจมีการรับฟังความคิดเห็นจากผู้มีส่วนได้เสียชุมชนที่เกี่ยวข้อง และประชาชนเพิ่มเติม รวมทั้งอาจขยายเวลาการจัดให้มีการรับฟังผ่านเครือข่ายเทคโนโลยีสารสนเทศของกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ออกไปอีกไม่เกินสิบห้าวัน

หน้า ๓๑

เล่ม ๑๓๙ ตอนพิเศษ ๑๔ ง

ราชกิจจานุเบกษา

๑๙ มกราคม ๒๕๖๕

ข้อ ๑๕ ในกรณีที่กำหนด การขยาย หรือการเพิกถอนพื้นที่เกิดข้อผิดพลาดซึ่งไม่ส่งผลกระทบต่อ การรับฟังความคิดเห็นอย่างมีนัยสำคัญ หากจะมีการแก้ไขข้อผิดพลาดดังกล่าวโดยการเพิกถอนกฎเดิม ที่ผิดพลาดและออกกฎใหม่ให้ถูกต้อง ให้กระทำได้โดยไม่ต้องรับฟังความคิดเห็นอีกครั้ง

บทเฉพาะกาล

ข้อ ๑๖ บรรดาที่กำหนด การขยาย หรือเพิกถอนพื้นที่ไม่ว่าทั้งหมดหรือบางส่วนซึ่งได้ดำเนินการ รับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสีย ชุมชนที่เกี่ยวข้อง และประชาชนแล้วเสร็จก่อนวันที่ประกาศนี้ใช้บังคับ ให้ถือว่าเป็นการรับฟังความคิดเห็นที่ใช้ได้และดำเนินการต่อไปตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. ๒๕๖๒

ในกรณีการรับฟังความคิดเห็นที่อยู่ระหว่างการดำเนินการ ในส่วนของการดำเนินการใด ที่ยังไม่แล้วเสร็จให้ดำเนินการต่อไปให้สอดคล้องตามประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔

วราวุธ ศิลปอาชา

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๑๐.๒ ประกาศการรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้เสีย
ชุมชนที่เกี่ยวข้อง และประชาชน



ประกาศเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง จังหวัดพังงา-สงขลา
เรื่อง การรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้เสีย ชุมชนที่เกี่ยวข้อง และประชาชน
เพื่อดำเนินการเพิกถอนเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง (บางส่วน) ในการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา
อำเภอกระแสมั่นธุ์ จังหวัดสงขลา - อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง

ด้วยเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง ได้รับหนังสือกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
สำนักอนุรักษ์สัตว์ป่า ที่ ทส ๐๙๐๙.๒๐๗/๖๑๒๖ ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๘ เรื่อง การรับฟังความคิดเห็นและ
การมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้เสีย ชุมชนที่เกี่ยวข้อง และประชาชน เพื่อดำเนินการเพิกถอนเขตห้ามล่าสัตว์ป่า
ทะเลหลวง (บางส่วน) ในการก่อสร้างโครงการสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา อำเภอกระแสมั่นธุ์ จังหวัดสงขลา -
อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง โดยให้เขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง ดำเนินการจัดการรับฟังความคิดเห็นในการ
เพิกถอนแนวเขต ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔
เรื่อง การรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้เสีย ชุมชนที่เกี่ยวข้อง และประชาชนในการกำหนด
พื้นที่การขยายหรือเพิกถอน เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า และเขตห้ามล่าสัตว์ป่า พ.ศ. ๒๕๖๔

เขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง พิจารณาแล้ว เพื่อให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงดังกล่าว จึงขอ
ประกาศเชิญชวนผู้มีส่วนได้เสีย ชุมชนที่เกี่ยวข้อง และประชาชน แสดงความคิดเห็นต่อการเพิกถอนเขตห้ามล่า
สัตว์ป่าทะเลหลวง (บางส่วน) ในการก่อสร้างโครงการสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา อำเภอกระแสมั่นธุ์ จังหวัด
สงขลา - อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง ดังนี้

๑. แสดงความคิดเห็น ณ อาคารเสริอรุณรัตน์ หมู่ที่ ๖ ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัด
พัทลุง ในวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เวลา ๑๓.๓๐ น.

๒. แสดงความคิดเห็นผ่านแบบสำรวจความคิดเห็น Google form ตั้งแต่วันที่ ๑๐ พฤศจิกายน
๒๕๖๘ - ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ รายละเอียดปรากฏตาม QR CODE ท้ายประกาศนี้

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๔ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายกิตติพงศ์ สมน้อย)

นักวิชาการป่าไม้ปฏิบัติการ ทำหน้าที่

หัวหน้าเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง

จังหวัดพังงา-สงขลา



ข้อมูลประกอบการรับฟัง
ความคิดเห็น



Google form
รับฟังความคิดเห็น



สถานที่รับฟังความคิดเห็น

" No Gift Policy ทส.โปร่งใสและเป็นธรรม "



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช สำนักอนุรักษ์สัตว์ป่า โทร. ๐ ๒๕๖๑ ๐๗๗๗ ต่อ ๑๖๒๓
ที่ ทส ๐๙๐๙.๒๐๓/ ๖ ๑ ๒ ๖ วันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๘

เรื่อง การรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้เสีย ชุมชนที่เกี่ยวข้อง และประชาชน เพื่อดำเนินการ
เพิกถอนเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง บางส่วน ในการก่อสร้างโครงการสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา
อำเภอกระแสดินธุ์ จังหวัดสงขลา - อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง ของกรมทางหลวงชนบท

เรียน ผู้อำนวยการสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ ๖

ด้วยกรมทางหลวงชนบท มีหนังสือ ที่ คค ๐๗๐๗.๕/๑๑๕๑๑ ลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๕
เรื่อง ขออนุญาตทำการเพิกถอนพื้นที่เขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง แจ้งขอเพิกถอนพื้นที่เขตห้ามล่าสัตว์ป่า
ทะเลหลวง บางส่วน เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา ตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกระแสดินธุ์
จังหวัดสงขลา - ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง เพื่อลดระยะเวลาการเดินทางระหว่างจังหวัดพัทลุง
กับจังหวัดสงขลา โดยมีจุดเริ่มต้นที่แยกออกจากทางหลวงชนบทหมายเลข พท.๔๐๐๔ ที่ประมาณ กม. ๓+๓๐๐
บริเวณบ้านแหลมจองถนน ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง สิ้นสุดที่ถนน อบจ.สง. ๑-๐๐๕๕
(ถนนรอบเกาะใหญ่) บริเวณบ้านแหลมยาง ตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกระแสดินธุ์ จังหวัดสงขลา รวมระยะทาง
ทั้งสิ้น ๗ กิโลเมตร พร้อมส่งรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับสมบูรณ์) ซึ่งคณะกรรมการ
สิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาเห็นชอบเรียบร้อยแล้ว ในคราวประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
ครั้งที่ ๓/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๕ เพื่อให้กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ใช้เป็นข้อมูล
ประกอบการพิจารณาเพิกถอนเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง บางส่วน เพื่อดำเนินการโครงการก่อสร้างสะพาน
ข้ามทะเลสาบสงขลาดังกล่าว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

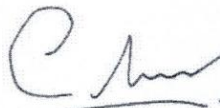
กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช พิจารณาแล้ว การขอเพิกถอนพื้นที่เขตห้ามล่าสัตว์ป่า
ทะเลหลวง บางส่วน เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา ตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกระแสดินธุ์
จังหวัดสงขลา - ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง ต้องดำเนินการตามมาตรา ๖๔ ประมวลกฎหมาย
แห่งพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งต้องมีการดำเนินการรับฟังความคิดเห็นและ
การมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้เสีย ชุมชนที่เกี่ยวข้อง และประชาชน ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อม ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔ เรื่อง การรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของผู้มี
ส่วนได้เสีย ชุมชนที่เกี่ยวข้อง และประชาชน ในการกำหนดพื้นที่ การขยาย หรือการเพิกถอนเขตรักษาพันธุ์
สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่า พ.ศ. ๒๕๖๔ จึงให้สำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ ๖ (สงขลา) ประสานกับหน่วยงาน
ที่เกี่ยวข้องของกรมทางหลวงชนบท ร่วมกันดำเนินการจัดการรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้เสีย
ชุมชนที่เกี่ยวข้อง และประชาชน เพื่อมิให้เป็นการกระทำหรือละเลยการกระทำอันเป็นการละเมิดสิทธิมนุษยชน
ในการที่ประชาชนไม่สามารถดำรงชีพปกติสุขได้ และเพื่อให้ได้ข้อมูลที่ชัดเจนและถูกต้อง ให้ร่วมกันจัดทำ

แผนที่...

- ๒ -

แผนที่แสดงขอบเขต และเนื้อที่บริเวณที่จะเพิกถอนออกจากเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง รวมถึงบริเวณ
ที่ติดตั้งอุปกรณ์สำรวจต่าง ๆ พร้อมข้อมูลในรูปแบบภูมิสารสนเทศภูมิศาสตร์ (Shape File) ผลเป็นประการใด
รายงานให้กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการ



(นายวีระ ชุนไชยรักษ์)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช

ที่ ศค ๐๗๐๗.๕/ ๑๓๖๕๙



กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
๖๖107
๒๐ ธ.ค. ๒๕๖๖
16 กรกฎาคม

กรมทางหลวงชนบท
เลขที่ ๕ ถนนพหลโยธิน
แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน
กรุงเทพฯ ๑๐๒๒๐

๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอจัดส่งเอกสารเพิ่มเติม เพื่อขออนุญาตทำการเพิกถอนพื้นที่เขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง

เรียน อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช

อ้างถึง หนังสือกรมทางหลวงชนบท ที่ ศค ๐๗๐๗.๕/๑๑๕๑๑ ลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๓๒๒๐๗

ลงวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๕ จำนวน ๑๐ แผ่น

๒. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับสมบูรณ์) จำนวน ๒ เล่ม

๓. แผนที่แสดงแนวเขตการก่อสร้างของโครงการฯ ประเภท Shapefile จำนวน ๑ แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมทางหลวงชนบท ได้ขออนุญาตกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช เพื่อพิจารณาเพิกถอนพื้นที่เขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง สำหรับดำเนินโครงการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา ตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกระแสดินธุ์ จังหวัดสงขลา - ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง นั้น

คณะรัฐมนตรีได้มีมติรับทราบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา ตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกระแสดินธุ์ จังหวัดสงขลา - ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง ของกรมทางหลวงชนบท ตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสนอแล้ว เมื่อวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๕ รายละเอียดตามที่ส่งมาด้วย ๑ กรมทางหลวงชนบท จึงขอจัดส่งเอกสารรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับสมบูรณ์) ที่ได้ลงนามในแบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนที่แสดงแนวเขตการก่อสร้างของโครงการฯ ประเภท Shapefile เพิ่มเติม เพื่อประกอบการขออนุญาตทำการเพิกถอนพื้นที่เขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง สำหรับดำเนินโครงการก่อสร้างสะพานดังกล่าว รายละเอียดตามที่ส่งมาด้วย ๒ และ ๓ ทั้งนี้ กรมทางหลวงชนบท ได้มอบหมายให้ นายวลาวัณย์ บินอุมาร์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ หมายเลขโทรศัพท์ ๐๖ ๒๔๓๔ ๑๕๔๕ และนายอินวาท วิบูลย์ศรีณย์ วิศวกรโยธาชำนาญการ หมายเลขโทรศัพท์ ๐๙ ๘๘๓๘ ๘๔๙๑ เป็นผู้ประสานในรายละเอียด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป
ส่ง สำนักอนุรักษ์สัตว์ป่า

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวรัชฎาภรณ์ ฐิต์)

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

๒๐ ธ.ค. ๒๕๖๖

สำนักก่อสร้างสะพาน

โทร. ๐ ๒๕๕๓ ๕๕๓๓ (ทวีรินทร์)

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@ddr.go.th

www.ddr.go.th

(นายพญาศรี อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช)

รองอธิบดี อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช

อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

สำเนาถูกต้อง

(นายจิรพงศ์ หงษ์สตาร์)
นักวิชาการป่าไม้ปฏิบัติการ

~ ๑ ~

ข้อมูลประกอบ

การรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้เสีย ชุมชนที่เกี่ยวข้อง และประชาชน

เพื่อดำเนินการเพิกถอนเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง (บางส่วน) ในการก่อสร้าง

โครงการสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา ตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกระแสดินธุ์ จังหวัดสงขลา

ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง

๑. เหตุผลความจำเป็นและวัตถุประสงค์

๑.๑ เหตุผลความจำเป็น

ปัจจุบันการเดินทางจากจังหวัดพัทลุงไปยังจังหวัดสงขลา มีปริมาณยานพาหนะที่เดินทางระหว่าง ๒ จังหวัด เป็นจำนวนมาก โดยใช้ถนนเลียบทะเลสาบสงขลา มีระยะทางประมาณ ๔๐ กิโลเมตร ต้องใช้เวลาในการขับรถประมาณ ๒ ชั่วโมง ซึ่งกรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการศึกษา โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลาเชื่อมพื้นที่ระหว่าง ตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกระแสดินธุ์ จังหวัดสงขลา กับตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง หากก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลาในพื้นที่บริเวณดังกล่าวจะมีระยะทางเพียง ๒ กิโลเมตร สามารถลดระยะเวลาการเดินทางได้มากกว่า ๘๐ กิโลเมตร ลดระยะเวลาในการเดินทาง ได้ประมาณ ๒ ชั่วโมง และยังสามารถยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน สามารถใช้เป็นเส้นทางอพยพประชาชน ในพื้นที่จังหวัดสงขลาให้สามารถเดินทางมายัง จังหวัดพัทลุงได้รวดเร็วขึ้น หากเกิดภัยพิบัติ พร้อมทั้งสนับสนุนและอำนวยความสะดวก ด้านพาณิชย์กรรมและอุตสาหกรรม เป็นการส่งเสริมและกระตุ้นการท่องเที่ยวพื้นที่ริมทะเลสาบสงขลาทั้งจังหวัดพัทลุงและจังหวัดสงขลา และเป็นการสร้างงาน สร้างรายได้ให้แก่พี่น้องประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณริมทะเลสาบทั้ง ๒ จังหวัด

สภาพการเดินทางจากจังหวัดพัทลุงไปยังจังหวัดสงขลาของประชาชนในปัจจุบัน จะใช้ถนนเลียบทะเลสาบในการเดินทาง และใช้สะพานเฉลิมพระเกียรติ ๘๐ พรรษา สะพานเกาะหมาก-ปากพะยูน สะพานเกาะนางคำ สะพานชะแล้ และสะพานปากกรอ ในการเดินทางข้ามระหว่างจังหวัด โดยการเดินทางระหว่างตำบลจองถนนอำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง กับตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกระแสดินธุ์ จังหวัดสงขลา สามารถเดินทางได้ ๓ เส้นทางที่มีระยะทางใกล้เคียงที่สุด หากต้องการเดินทางทางทิศเหนือสามารถเดินทางได้ ๑ เส้นทางโดยใช้สะพานเฉลิมพระเกียรติ ๘๐ พรรษา และหากต้องการเดินทางทางทิศใต้สามารถเดินทางได้ ๒ เส้นทาง โดยใช้สะพานเกาะหมาก-ปากพะยูน สะพานเกาะนางคำ สะพานชะแล้ และสะพานปากกรอ ในการเดินทาง สามารถสรุปรายละเอียดได้ดังนี้

๑. ทางด้านทิศเหนือ เดินทางจาก ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง กับตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกระแสดินธุ์ จังหวัดสงขลา โดยเดินทางผ่านสะพานเฉลิมพระเกียรติ ๘๐ พรรษา ที่เชื่อมต่อพื้นที่ตำบลนางตุง อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง กับพื้นที่ตำบลบ้านขาว อำเภอระโนด จังหวัดสงขลา ซึ่งมีระยะทาง ประมาณ ๑๐๓ กิโลเมตร

๒. ทางด้านทิศใต้ เดินทางจากตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง กับตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกระแสดินธุ์ จังหวัดสงขลา โดยเดินทางผ่านสะพานเกาะหมาก-ปากพะยูน ที่เชื่อมต่อพื้นที่ตำบลปากพะยูนกับพื้นที่ตำบลเกาะหมาก อำเภอปากพะยูน จังหวัดพัทลุง ผ่านสะพานเกาะนางคำ เชื่อมต่อพื้นที่ตำบลเกาะหมากกับพื้นที่ตำบลเกาะนางคำ อำเภอปากพะยูน จังหวัดพัทลุง และผ่านสะพานชะแล้ ที่เชื่อมต่อพื้นที่ตำบลเกาะนางคำ อำเภอปากพะยูน จังหวัดพัทลุงกับพื้นที่ตำบลชะแล้ อำเภอลี้หนคร จังหวัดสงขลา ซึ่งมีระยะทางประมาณ ๙๒ กิโลเมตร

"No Gift Policy ทส. โปร่งใสและเป็นธรรม"

๓. ทางด้านทิศใต้ เดินทางจากตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง กับตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกระแสดินธุ์ จังหวัดสงขลา โดยเดินทางผ่านสะพานปากอ เชื่อมต่อพื้นที่ตำบลควนโส อำเภอควนเนียง กับพื้นที่ตำบลปากอ อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา ซึ่งมีระยะทางประมาณ ๑๐๔ กิโลเมตร ด้านสภาพการเดินทางที่มีระยะทางไกลและใช้เวลานานทำให้ประชาชนมีความต้องการให้ก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา เพื่อเชื่อมระหว่างพื้นที่อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง กับพื้นที่อำเภอกระแสดินธุ์ จังหวัดสงขลา เพื่อความสะดวก ลดระยะทางและระยะเวลาในการเดินทาง

๑.๒ วัตถุประสงค์

เพื่อรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วม ของผู้มีส่วนได้เสีย ชุมชนที่เกี่ยวข้อง และประชาชน เพื่อดำเนินการเพิกถอนเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง (บางส่วน) ในการก่อสร้างโครงการสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา ตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกระแสดินธุ์ จังหวัดสงขลา - ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง ให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔ เรื่อง การรับฟังความคิดเห็น และการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้เสีย ชุมชนที่เกี่ยวข้อง และประชาชน ในการกำหนดพื้นที่ การขยาย หรือการเพิกถอนเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่า พ.ศ. ๒๕๖๔

๒. สารสำคัญ

แนวสะพานข้ามทะเลสาบสงขลาเริ่มต้นโดยแยกออกจากถนนทางหลวงชนบท หมายเลข พท.๔๐๐๔ ที่ประมาณ กม. ๓+๓๐๐ บริเวณหมู่ ๑ แหมงจองถนน ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง วางแนวข้ามทะเลสาบสงขลา ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือข้ามทะเลสาบสงขลา เชื่อมต่อกับจุดสิ้นสุดโครงการที่ถนน อบจ.สง.๑-๐๐๕๔ (ถนนรอบเกาะใหญ่) บ้านแหลมยาง ถนน อบจ. สงขลา ตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกระแสดินธุ์ จังหวัดสงขลา รวมระยะทาง ๗.๐๐ กิโลเมตร โดยมีช่วงข้ามทะเลสาบยาว ๖.๕๘๐ กิโลเมตร (๘๐x๔๐) + (๑x๘๐) + (๑x๑๔๐) + (๑x๘๐) + (๗๗x๔๐) สะพานมีความกว้าง ๑๔.๕๐ เมตร ช่องลอดสุทธิทางราบ ๑๒๐.๐๐ เมตร จากการหารือร่วมกับสำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำ ระบุความกว้างของช่องลอดใต้สะพาน สมควรต้องออกแบบให้มีระยะความกว้างไม่น้อยกว่า ๑๒๐ เมตร เพื่อรองรับการออกแบบร่องน้ำในอนาคต สำหรับความสูงของสะพานบริเวณใต้ท้องสะพานตรงช่วงกลางสะพาน สมควรต้องออกแบบให้มีระดับความสูงไม่น้อยกว่า ๑๘ เมตร เหนือระดับน้ำทะเลสูงสุด เพื่อความสะดวกในการขุดลอก และการดูแลบำรุงรักษาร่องน้ำในอนาคต สำหรับการออกแบบของที่ปรึกษาได้กำหนดความสูงไว้ที่ ๑๘ เมตร

สะพานข้ามทะเลสาบสงขลา มีสะพานที่ออกแบบให้เป็นช่วงยาวเพื่อเป็น land mark และช่องเดินเรือขนาดใหญ่ เพื่อทำการขุดลอกทะเลสาบในอนาคตได้ สะพานคานซิง (Extradosed Bridge) สะพานช่วงหลัก เป็นส่วนที่มีช่วงสะพาน (Main span bridge) ยาว ๑๔๐ เมตร วัดจากกึ่งกลางเสาของ Main span ถึงเสาอีกด้านหนึ่งของ Main span สำหรับความกว้างสุทธิในแนวนราบ ๑๒๐ เมตร คือช่องว่างที่ได้หักความหนาของเสาและความกว้างของฐานรากแล้ว) และมีความสูงช่องลอดแนวตั้ง เหนือระดับน้ำทะเลสูงสุดเท่ากับ ๑๘ เมตร รูปแบบทางเรขาคณิตของโครงการ ประกอบด้วยเป็นการออกแบบแนวทางราบ (Horizontal Alignment) และแนวทางตั้ง (Vertical Alignment) โดยจุดเริ่มต้นโครงการอยู่ที่ กม.๐+๐๐๐ ค่าพิกัด E = ๖๓๔,๙๑๔.๐๙๔ N = ๘๒๘,๘๘๔.๓๑๗ ค่าระดับที่ +๔.๐๐๐ ม.รทก. มีโค้งทางราบจำนวน ๒ โค้ง (รัศมี ๑,๐๐๐ เมตร และรัศมี ๑,๕๐๐ เมตร) สิ้นสุดโครงการที่ กม.๖+๔๔๖.๙๐๔ ค่าพิกัด E = ๖๔๐,๐๙๑.๙๗๑ N = ๘๓๒,๕๘๐.๓๕๗ มีการยกระดับสะพานขึ้นเพื่อรองรับการเดินเรือจำนวน ๑ แห่ง ที่ กม.๓+๕๐๐ โดยใช้ความลาดชัน ๓.๐๐ % รัศมีโค้งทางตั้ง ๓๐๐ เมตร (โค้งหงาย) และ ๑๒๐ เมตร (โค้งคว่ำ) ซึ่งทั้งรัศมีโค้งทางราบและทางตั้ง จะมีความเร็วออกแบบ เท่ากับ ๙๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ทั้งนี้ สำหรับความยาวช่วงสะพานที่หน้าตัดคันสามารถรองรับได้ คือ

“No Gift Policy ทส. โปร่งใสและเป็นธรรม”

~ ๓ ~

ประมาณ ๔๕.๐ เมตร แต่เมื่อคำนึงถึงคานติดตั้ง (Launching Girder) ที่ต้องรองรับน้ำหนักที่เพิ่มขึ้นแล้ว จึงจำกัดความยาวช่วงสะพานให้ไม่เกิน ๔๒.๐ เมตร โดยกำหนดให้ใช้ความยาวช่วงสะพานทั่วไป (Typical) เท่ากับ ๔๐.๐ เมตร การจัดวางสะพาน (Articulation) ตลอดความยาวสะพานช่วงต่อ กำหนดให้มีสองชนิด คือ คานต่อเนื่อง สี่ช่วง (๔-Span continuous span) และคานแบบง่าย (Simple span) โดยคานต่อเนื่องสี่ช่วงจะถูกใช้งานเป็นทั่วไป (Typical) เพื่อลดจำนวนรอยต่อเพื่อการขยายตัว (Expansion Joint) และอุปกรณ์รองรับสะพาน (Bearing) ให้น้อยที่สุดสำหรับการก่อสร้างเป็นคานแบบง่ายนั้น จะถูกใช้งานในช่วงสะพานช่วงแรกที่ติดกับตอม่อ ริมที่ฝั่งพัทลุงและสงขลาเพื่อลดผลกระทบเนื่องจากการทรุดตัวที่แตกต่างกันของฐานราก

๓. ผู้ดำเนินการ

๓.๑ สำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ ๖ (สงขลา)

๓.๒ เขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง

๔. สถานที่ที่จะดำเนินการ

๔.๑ จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นจากผู้มีส่วนได้เสีย ชุมชนที่เกี่ยวข้อง ในการดำเนินการเพิกถอนเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง (บางส่วน) ในการก่อสร้างโครงการสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา ตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกระแสดินธุ์ จังหวัดสงขลา - ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง ในวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ อาคารเสริอรุณรัตน์ หมู่ที่ ๖ ต.จองถนน อ.เขาชัยสน จ.พัทลุง

๔.๒ ประกาศข้อมูลผ่านระบบเทคโนโลยีสารสนเทศของกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช และผ่านระบบเทคโนโลยีสารสนเทศของสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ ๖ (สงขลา) และให้แสดงความคิดเห็นผ่านแบบสำรวจความเห็น Google form

๕. ขั้นตอนและระยะเวลาดำเนินการ

๕.๑ สำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ ๖ (สงขลา) ร่วมกับเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง จัดเตรียมข้อมูลในการรับฟังความคิดเห็น พร้อมกับจัดทำประกาศเชิญชวนรับฟังความคิดเห็น และการมีส่วนร่วม ของผู้มีส่วนได้เสีย ชุมชนที่เกี่ยวข้อง และประชาชน เพื่อดำเนินการเพิกถอนเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง (บางส่วน) ในการก่อสร้างโครงการสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา ตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกระแสดินธุ์ จังหวัดสงขลา - ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง ดังนี้

๕.๑.๑ ปิดประกาศเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง ลงวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๘ เรื่อง การรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้เสีย ชุมชนที่เกี่ยวข้อง และประชาชน เพื่อดำเนินการเพิกถอนเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง (บางส่วน) ในการก่อสร้างโครงการสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา ตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกระแสดินธุ์ จังหวัดสงขลา - ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง พร้อมข้อมูลประกอบ ณ ที่ทำการเขตห้ามล่าสัตว์ป่า ศาลากลางจังหวัด ที่ว่าการอำเภอ ที่ทำการกำนัน ที่ทำการผู้ใหญ่บ้าน ที่ทำการองค์การบริหารส่วนท้องถิ่นแห่งท้องถิ่น และหน่วยงานราชการในพื้นที่ เพื่อประชาสัมพันธ์ และเชิญชวนร่วมรับฟังและแสดงความคิดเห็นฯ ในวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ อาคารเสริอรุณรัตน์ หมู่ที่ ๖ ต.จองถนน อ.เขาชัยสน จ.พัทลุง

“No Gift Policy ทส. โปร่งใสและเป็นธรรม”

๕.๑.๒ ประกาศข้อมูลการรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้เสีย ชุมชนที่เกี่ยวข้อง และประชาชนเพื่อดำเนินการเพิกถอนเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง (บางส่วน) ในการก่อสร้างโครงการสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา ตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกระแสดินธุ์ จังหวัดสงขลา - ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง ประกาศข้อมูลประกอบการรับฟังความเห็นผ่านระบบเทคโนโลยีสารสนเทศของกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืชและผ่านระบบเทคโนโลยีสารสนเทศของสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ ๖ (สงขลา) โดยเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ให้ร่วมแสดงความคิดเห็น และสามารถแสดงความคิดเห็นผ่านแบบสำรวจความเห็น Google form ได้ตั้งแต่วันที่ ๑๐ พฤศจิกายน - ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

๕.๒ เขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวงจัดทำรายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสีย ชุมชนที่เกี่ยวข้อง และประชาชน เพื่อดำเนินการเพิกถอนเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง (บางส่วน) ในการก่อสร้างโครงการสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา ตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกระแสดินธุ์ จังหวัดสงขลา - ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง ณ ที่ทำการเขตห้ามล่าสัตว์ป่า ศาลากลางจังหวัด ที่ว่าการอำเภอ ที่ทำการกำนัน ที่ทำการผู้ใหญ่บ้าน ที่ทำการองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นแห่งท้องถิ่น และหน่วยงานราชการในพื้นที่

๕.๓ เขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวงจัดทำสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสีย ชุมชนที่เกี่ยวข้อง และประชาชนรายงานไปยังสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ ๖ พิจารณา และให้อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ทราบ

๖. ประโยชน์และผลกระทบ รวมทั้งมาตรการป้องกัน แก้ไข และเยียวยา

๖.๑ ประโยชน์ของโครงการ

๑. เชื่อมโยงโครงข่ายการคมนาคมและการขนส่งให้เกิดความสมบูรณ์และมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ลดระยะทางการเดินทาง ระหว่างจังหวัดพัทลุงและจังหวัดสงขลา

๒. เพื่อพัฒนาและยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบทเพื่อเชื่อมโยง ต่อเติม โครงข่ายการคมนาคมและขนส่ง แก้ไขปัญหาจราจรด้วยการสร้างทางเชื่อม (Missing Link) ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น

๓. เพื่อบรรเทาปริมาณจราจรของถนนทางหลวงและแก้ปัญหาการจราจรที่ติดขัดบริเวณทางแยก ทางลัด (By Pass) ทางเลี้ยว (Shortcut) ระหว่างอำเภอ จังหวัด และพัฒนาพื้นที่โดยรอบทะเลสาบสงขลา

๔. พัฒนาและส่งเสริมโครงข่ายการคมนาคมและขนส่ง ให้ครอบคลุมและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

๕. เพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน และในกรณีเกิดภัยพิบัติสามารถอพยพประชาชนในพื้นที่ ได้รวดเร็วทันการ

๖.๒ ผลกระทบที่เกี่ยวข้อง

การดำเนินโครงการสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา ตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกระแสดินธุ์ จังหวัดสงขลา - ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง พื้นที่เขตห้ามล่าสัตว์ป่าตามกฎหมายแห่งพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. ๒๕๖๒ ตัดผ่านพื้นที่เขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง ระยะทางประมาณ ๖.๗ กิโลเมตร คิดเป็นเนื้อที่ ๖๒.๑๙ ไร่

๖.๓ มาตรการป้องกัน แก๊สและเยียวยาเบื้องต้น

๑. ด้านทรัพยากรสัตว์ป่า

- ในการดำเนินการก่อสร้างกำหนดให้ใช้พื้นที่ให้น้อยที่สุด โดยเปิดพื้นที่เฉพาะส่วนที่มีความจำเป็น ต้องใช้ในการก่อสร้างห้วยสะพานทั้งสองฝั่งและในแนวเขตทางที่เป็นผืนน้ำของทะเลสาบ
- การก่อสร้างต้องดำเนินการป้องกันและควบคุมผลกระทบอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะผลกระทบในด้านเสียงดังและการสั่นสะเทือน ให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด
- การใช้พาหนะที่ล่อน้ำต้องดำเนินการเฉพาะในพื้นที่ตามแนวเขตทางที่จะก่อสร้างสะพานเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำพาหนะที่ล่อน้ำเหล่านี้ไปใช้งานในพื้นที่อื่น
- การก่อสร้างบริเวณริมตลิ่งทั้งสองฝั่งที่อาจเป็นที่อยู่ของสัตว์ป่าที่อาศัยอยู่ในดินโคลน หากพบสัตว์ป่าให้หยุดการก่อสร้างและช่วยเหลือสัตว์ป่าทุกครั้งเพื่อให้สัตว์ป่าสามารถหลบไปอยู่ในพื้นที่ข้างเคียงที่ปลอดภัยก่อน
- กำหนดให้หลีกเลี่ยงการดำเนินกิจกรรมใดๆ รวมถึงการรื้อย้ายสาธารณูปโภคในช่วงเวลา ๑๗.๐๐-๐๘.๐๐ น. เพื่อมิให้แสงไฟ เสียงเครื่องจักรกลและเครื่องยนต์ รบกวนการหากินของสัตว์ป่าที่หากินในช่วงเวลากลางคืนขณะเดียวกันก็เป็นการหลีกเลี่ยงการรบกวนการพักผ่อนของสัตว์ป่าที่ออกหากินในเวลากลางวันและพักผ่อนเวลากลางคืน
- ทำการติดตั้งไฟส่องสว่างเท่าที่จำเป็น และหลอดไฟที่นำมาใช้ต้องมีคุณสมบัติให้ช่วงคลื่นแสงดึงดูดแมลงน้อย เพื่อลดผลกระทบด้านแสงต่อสัตว์ป่า
- ในขั้นเตรียมการก่อสร้างกำหนดให้กรมทางหลวงชนบทเป็นประธานในการจัดประชุมร่วมระหว่างผู้รับเหมา ประชาชนในพื้นที่ ชาวประมงพื้นบ้านเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง รวมทั้งองค์การบริหารส่วนตำบลในพื้นที่ ซึ่งแจ้งสร้างความเข้าใจร่วมกันถึงการดำเนินการ และเน้นย้ำให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามกฎหมายระเบียบของทางราชการ และมาตรการป้องกัน แก๊ส และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด เพื่อไม่ให้เกิดการล่าสัตว์ป่าทุกชนิด ยิงปืน เผาหญ้า ก่อกองไฟเพื่อสร้างความเชื่อมั่นกับสังคมว่า โครงการได้ตระหนักถึงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก๊สและลดผลกระทบในอันที่จะร่วมกันดูแลรับผิดชอบและการแสดงความเป็นเจ้าของทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อการรักษาระบบนิเวศและสิ่งแวดล้อมเป็นอย่างดี
- ขณะที่ทำการก่อสร้างโครงการ หากพบเห็นสัตว์ป่าที่จะได้รับอันตรายจากการปฏิบัติงาน เช่น สัตว์วัยอ่อน สัตว์ที่มีรังและลูกอ่อน อาศัยอยู่ในบริเวณพื้นที่ที่กำลังปฏิบัติงานถ้าดำเนินการต่อไปจะทำให้สัตว์ป่ามีอันตรายได้ ผู้ปฏิบัติงานจะต้องหยุดการดำเนินงานทันที และปล่อยหรือไล่ให้สัตว์ป่าเหล่านั้นเคลื่อนย้ายออกจากพื้นที่ที่กำลังปฏิบัติงานไปอยู่ในพื้นที่ที่ปลอดภัยต่อสัตว์ป่าก่อนจึงจะดำเนินงานต่อไปได้ แต่ถ้าสัตว์ป่าเหล่านั้นไม่สามารถเคลื่อนย้ายออกจากพื้นที่ที่กำลังปฏิบัติงานได้ ต้องรีบแจ้งให้เจ้าหน้าที่กรมป่าไม้ กรมอุทยานแห่งชาติมาดำเนินการอพยพเคลื่อนย้ายสัตว์ป่าออกไปปล่อยในพื้นที่ปลอดภัย จึงจะดำเนินการปฏิบัติงานต่อไปได้
- ขณะที่มีการสำรวจพื้นที่และทำการก่อสร้างในพื้นที่โครงการฯ ซึ่งเป็นพื้นที่ที่มีชนิดสัตว์ป่า คนงานเจ้าหน้าที่ ที่เข้าไปปฏิบัติงานในพื้นที่ มีโอกาสพบเห็นตัวสัตว์ป่าได้มาก อาจมีการล่าสัตว์ป่ามาทำเป็นอาหารกินได้ เป็นการเพิ่มปัจจัยคุกคามสัตว์ป่ามีการล่าสัตว์ป่าเพิ่มมากขึ้น ทำให้เกิดการสูญเสียทรัพยากรสัตว์ป่าจึงจำเป็นต้องมีมาตรการในการป้องกันการล่าสัตว์ป่า คือ เจ้าของโครงการต้องออกกฎระเบียบข้อบังคับห้ามมิให้คนงานเจ้าหน้าที่ และบริษัทรับเหมา ทำการล่าสัตว์ป่าอย่างเด็ดขาด โดยติดประกาศให้ทราบโดยทั่วไป หากพบเห็นว่ามี

การชดเชยไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบต้องลงโทษผู้กระทำผิดตามกฎหมายที่ใช้บังคับโทษสูงสุด และบริษัทที่เป็นต้นสังกัดของผู้กระทำความผิดต้องรับโทษในสถานเดียวกันกับผู้กระทำความผิด

- การกำหนดข้อบังคับ ชี้แจง และแจ้งประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน ว่าการล่าสัตว์ป่าเป็นการกระทำที่ผิดกฎหมาย และมีโทษ จึงประกาศและแจ้งเตือนให้ทราบว่า ห้ามคนงาน เจ้าหน้าที่ ทำการล่าสัตว์ป่าทุกชนิดโดยเด็ดขาด หากพบว่ามี การฝ่าฝืนจะต้องให้รับโทษสูงสุด และกำหนดโทษสำหรับนายจ้างต้นสังกัดของผู้กระทำความผิดด้วย เสมือนเป็นผู้กระทำความผิดร่วม

- การลาดตระเวน โดยประสานงานและสนับสนุนให้มีการเพิ่มความถี่ ในการลาดตระเวนของเจ้าหน้าที่ เขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง ให้มากขึ้นในบริเวณพื้นที่ทำการก่อสร้าง เพื่อปราบปรามดูแลการลักลอบล่าสัตว์ป่าของคนงาน เจ้าหน้าที่ ให้เกิดความตระหนักและเกรงกลัวที่จะล่าสัตว์ป่า

- การป้องกันชีวิตสัตว์ป่า หากพบเห็นสัตว์ป่าขณะที่ทำการก่อสร้างว่าจะเกิดอันตรายต่อชีวิตสัตว์ป่าได้ จะต้องหยุดดำเนินการก่อสร้างทันที และด่อนไล่ให้สัตว์ป่าหลบหนีไปอยู่ในที่ปลอดภัย หากสัตว์ป่าไม่สามารถเคลื่อนย้ายหลบหนีได้ ต้องแจ้งให้เจ้าหน้าที่เขตห้ามล่าฯ มาจัดการเคลื่อนย้ายสัตว์ป่าต่อไป ซึ่งจะสอดคล้องกับความถี่ในการลาดตระเวน ตรวจสอบของเจ้าหน้าที่เขตห้ามล่าฯ ให้มีความถี่เพิ่มมากขึ้นในบริเวณพื้นที่ทำการก่อสร้างที่ได้กำหนดไว้

๒. ด้านนิเวศวิทยาในน้ำและการประมง

- วางแผนการก่อสร้างโครงการให้เหมาะสมเพื่อช่วยลดปัญหาการปนเปื้อนของตะกอนความขุ่นโดยการก่อสร้างองค์ประกอบโครงการต่างๆ ควรดำเนินการในช่วงฤดูแล้งที่มีปริมาณน้ำน้อยอยู่แล้ว

- การสร้างที่พักคนงานและสำนักงานในบริเวณก่อสร้างต่างๆ ควรกำหนดให้สร้างห่างจากแหล่งน้ำไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ เมตร และจัดระบบสุขาภิบาลเบื้องต้นให้ถูกต้อง โดยมีบ่อเกรอะ-บ่อซึมสำหรับห้องน้ำ-ห้องส้วม น้ำทิ้งจากห้องอาบน้ำ ลานซักล้าง และห้องครัว และจัดท่อระบายมารวมไว้ที่เดียวกัน โดยให้ไหลผ่านบ่อดักไขมันเข้าสู่บ่อดัก และระบายน้ำทิ้งสู่ลานซึมแทนการปล่อยลงสู่แหล่งน้ำโดยตรง

- การจัดเก็บขยะมูลฝอย ให้จัดถึงขยะขนาดต่างๆ ไว้ตามจุดต่างๆ ในบริเวณก่อสร้างและที่พักเพื่อเป็นที่รวบรวมขยะ แล้วนำไปทิ้งในถังขยะที่ทางหน่วยงานที่รับผิดชอบในพื้นที่ตามแนวสายทางจัดไว้ให้ และต้องดำเนินการติดต่อให้หน่วยงานนั้นมาจัดเก็บให้ หรือให้นำไปฝังกลบให้ถูกต้องตามวิธีการในพื้นที่ห่างจากแหล่งน้ำ ห้ามมิให้มีการทิ้งขยะของเสียใดๆ ลงสู่แหล่งน้ำโดยเด็ดขาด

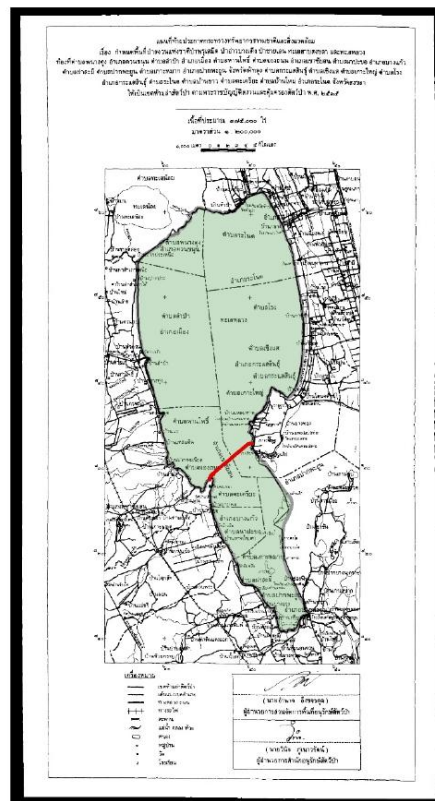
- การบำรุงรักษาเครื่องจักรกล การเติมน้ำมันเครื่องจักรต่างๆ ต้องระมัดระวังไม่ให้เกิดการหกออกมาและควรทำในพื้นที่เฉพาะซึ่งได้ออกแบบป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำ ส่วนน้ำมันเครื่องที่ทำการเปลี่ยนถ่ายออกมาต้องทำการจัดเก็บและกำจัดอย่างถูกวิธี รวมถึงเครื่องจักรที่ไม่ได้ใช้งานต้องจัดเก็บในสถานที่ที่มีระบบป้องกันการถูกชะล้างโดยน้ำฝน เพื่อให้ไม่มีผลกระทบต่อคุณภาพน้ำ

- กำหนดให้ผู้รับเหมาติดตั้งเครื่องหมายสัญญาณการจราจรทางน้ำ ไฟส่องสว่าง ไฟสัญญาณเตือนต่างๆ ให้ชัดเจนและเพียงพอ รวมถึงมีเจ้าหน้าที่คอยดูแลและตรวจตรา และอำนวยความสะดวกแก่ชาวประมงพื้นบ้านในช่วงที่ผ่านบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสะพาน เพื่อป้องกันอุบัติเหตุกับชาวประมงพื้นบ้านที่ออกทำการประมงและอาจจะผ่านเข้ามาในบริเวณพื้นที่ที่มีการก่อสร้าง

- ในส่วนของแนวสะพานโครงการที่ผ่านพื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์น้ำทะเลสาบสงขลาตอนใน ในพื้นที่จังหวัดสงขลา ก่อนก่อสร้างโครงการจะต้องดำเนินการขออนุญาตจากกรมประมง ตามระเบียบการประมง เรื่อง การขออนุญาตทำการแก้ไขเปลี่ยนแปลงที่จับสัตว์น้ำ ที่เป็นสาธารณสมบัติของแผ่นดินให้ผิดไปจากเดิมสภาพที่เป็นอยู่ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๓

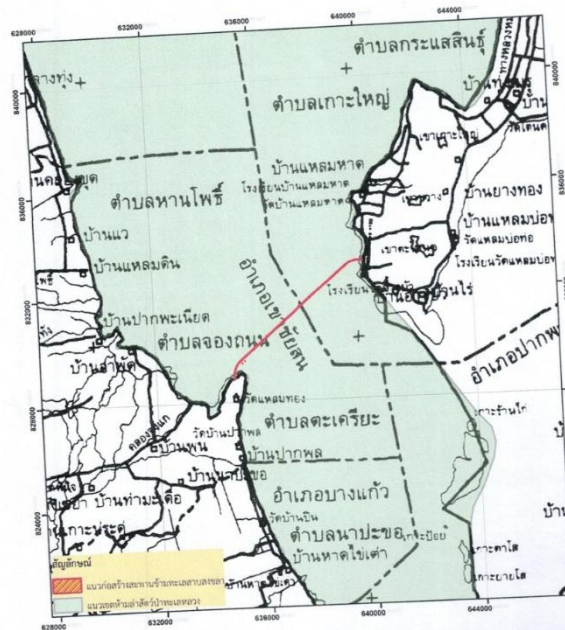
๗. แผนที่แสดงขอบเขตพื้นที่จะดำเนินการเพิกถอน

แผนที่แสดงขอบเขตพื้นที่จะดำเนินการเพิกถอนเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง (บางส่วน)
ในการโครงการสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา ตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกระเส็นรุ้ง จังหวัดสงขลา –
ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง เนื้อที่ ๖๒.๑๙ ไร่



“No Gift Policy ทส. โปร่งใสและเป็นธรรม”

แผนที่แสดงพื้นที่ทับซ้อนโครงการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลากับเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลสาบ
เนื้อที่ 62.19 ไร่



“No Gift Policy ทส. โปร่งใสและเป็นธรรม”

๑๐.๓ ข้อมูลนำเสนอต่อที่ประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ

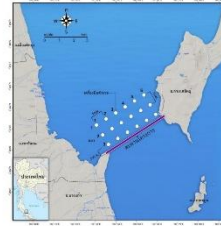
การประชุม

การรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้เสีย ชุมชนที่เกี่ยวข้อง และประชาชน เพื่อดำเนินการเพิกถอนเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง (บางส่วน) ในการก่อสร้างโครงการสะพานข้าม ทะเลสาบสงขลา อำเภอกระแสสินธุ์ จังหวัดสงขลา - อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง
วันอังคารที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เวลา ๑๓.๓๐ น.
ณ อาคารเสรีอรุณรัตน์ หมู่ที่ ๖ ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง



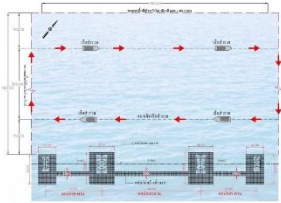
Irrawaddy Dolphin Action Plan from EIA มาตรการที่เกี่ยวข้องกับโลมาอิรวดี

แผนปฏิบัติการติดตามโลมาอิรวดีบริเวณด้านเหนือของแนวสะพานโครงการ



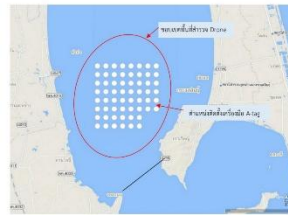
- กิจกรรมการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลาของโครงการ จะมี การก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานและเหนือหน้า ซึ่งอาจก่อให้เกิด ผลกระทบต่อโลมาอิรวดีในทะเลสาบสงขลา ดังนั้น จึงจำเป็นต้องมี การติดตามการเข้ามาและการมีอยู่ของโลมาอิรวดีในบริเวณพื้นที่ โครงการ ทั้งในระหว่างการก่อสร้างและระยะเปิดดำเนินการ เพื่อดำเนิน การบริหารจัดการป้องกันผลกระทบให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น และสามารถป้องกันผลกระทบให้ได้อย่างมีประสิทธิภาพโดยวิธี (A-tag Fixed Type)
- ใช้เครื่องมือบันทึกเสียงใต้น้ำแบบประจำที่ (A-tag Fixed Type) สำหรับบันทึกเสียงโลมาอิรวดี โดยมีการกำหนดจุดวางและเส้นทางการศึกษา ซึ่งแบ่งออกเป็น 3 แนวๆ ละ 6 จุด ในแต่ละแนวและ แต่ละจุดจะระยะห่างจากกัน 1 กิโลเมตร รวมกลุ่มพื้นที่ทั้งหมด 3x6 ตารางกิโลเมตร รวมพื้นที่ 18 ตารางกิโลเมตร

แผนปฏิบัติการเฝ้าระวังโลมาอิรวดีจากกิจกรรมก่อสร้าง



- มีกิจกรรมบางส่วนที่ส่งผลกระทบต่อสัตว์น้ำในน้ำ จากระยะการก่อสร้างเป็นโครงสร้างที่อยู่เหนือน้ำ จึง จำเป็นต้องมีการเฝ้าระวังโลมาอิรวดี ในพื้นที่ทะเลสาบ สงขลา ที่วางไว้บนผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง ของโครงการ
- กำหนดพื้นที่เฝ้าระวังโลมาอิรวดีบริเวณสะพานช่วง หลัก กิโลเมตรที่ 1-2 ระยะ 3.50 กิโลเมตร โดยมีการ ใช้เรือสำรวจกำหนดแนวเขตของพื้นที่เฝ้าระวัง พร้อม เจ้าหน้าที่ใกล้ล่องสำรวจบริเวณนั้น
- ดำเนินการสังเกตพบโลมาอิรวดีเข้ามาในพื้นที่เฝ้าระวัง จะทำการแจ้งเตือนให้ย้ายกลุ่มสัตว์น้ำในพื้นที่ห่างไกลพื้นที่และการใช้สัญญาณเสียงเตือน เพื่อให้ชุด หรือรถสังเกตการณ์การก่อสร้างบริเวณใกล้โลมาอิรวดีจะ ออกไปจากพื้นที่เฝ้าระวัง

แผนปฏิบัติการศึกษาและติดตามพฤติกรรมโลมาอิรวดี



- เพื่อเป็นการศึกษาและติดตามพฤติกรรมของโลมาอิรวดีในพื้นที่ทะเลสาบสงขลา จำเป็นต้องมีการศึกษา พฤติกรรมการก่อสร้างโครงการ และเพื่อทราบจำนวน ที่แท้จริง และการแพร่กระจายของโลมาอิรวดี ในพื้นที่ทะเลสาบสงขลา
- ทำการสำรวจทางอากาศ (Drone) บริเวณพื้นที่ทะเลสาบ สงขลาตอนบน ทางตะวันตกเฉียงเหนือของตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกระดังงะ จังหวัดสงขลา ไปทางฝั่ง ตะวันตกตามเส้นทางลำน้ำ อำเภอนี้เอง จังหวัดพัทลุง
- ทำการสำรวจโดยใช้เครื่องบันทึกเสียงใต้น้ำ (Acoustic Survey) โดยติดตั้ง A-tag แบบชนิด Fix Type ตามจุด ศึกษาเป็น 8 แนวโดยแต่ละแนวมีเครื่อง 6 เครื่อง ในแต่ละจุดจะระยะห่าง 1 กิโลเมตร รวมกลุ่มพื้นที่ 60 ตารางกิโลเมตร

แผนปฏิบัติการเพิ่มพื้นที่แหล่งอาหารของโลมาอิรวดี



- เพื่อเพิ่มพื้นที่แหล่งอาหารของสัตว์น้ำที่เป็นอาหารของ โลมาอิรวดี ในพื้นที่ทะเลสาบสงขลา
- พื้นที่ที่เพิ่มการบริเวณที่เพิ่มการแพร่กระจายของโลมาอิรวดี คือ บริเวณทะเลสาบตอนบน เป็นพื้นที่ที่อยู่ใกล้จากทะเล นอกของมาบตาพุดใหญ่ อำเภอกระดังงะ จังหวัดสงขลา
- กรมทางหลวงชนบทประสานงานกับเกษตรกรในพื้นที่ทะเลสาบ สงขลาและกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ในการ กำหนดการเพิ่มพื้นที่แหล่งอาหารของสัตว์น้ำที่เป็นอาหาร ของโลมาอิรวดีในพื้นที่ทะเลสาบสงขลา
- จัดทำบ้านปลาประเภทชนิดเล็ก จำนวน 20 ชุด เพื่อใช้สัตว์ น้ำประเภทต่าง ๆ ในทะเลสาบสงขลาใช้เป็นแหล่งที่อยู่อาศัย วนไปเรื่อยๆ เป็นแหล่งอาหารสัตว์น้ำต่าง ๆ ซึ่งจะเป็น การเพิ่มแหล่งอาหารของสัตว์น้ำ

Consultation for Fisheries in ROW

การประชุมด้านการใช้ประโยชน์ด้านการประมงในเขตทาง

Phonra Fisheries



วัตถุประสงค์การประชุม

1. ประชาสัมพันธ์แนวทางการก่อสร้างสะพานในทะเลสาบสงขลา และพื้นที่ปลอดภัยระหว่างทำการก่อสร้างสะพาน
2. รวมรายชื่อผู้มีส่วนเกี่ยวข้องพื้นที่ที่ก่อสร้างในทะเลสาบสงขลา
3. อธิบายแผนการดำเนินงาน และผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อการทำประมง และนำเสนอ แนวทางจัดการผลกระทบ
4. รับฟังความคิดเห็นของประชาชนผู้ที่เกี่ยวข้องในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ที่ก่อสร้าง
5. ปกป้องทรัพย์สินและทรัพยากรร่วมกัน เพื่อลดผลกระทบจากงานที่ก่อสร้างที่อาจส่งผลกระทบต่อทำประมง

การประชุมด้านการใช้ประโยชน์ด้านการประมงในเขตทาง

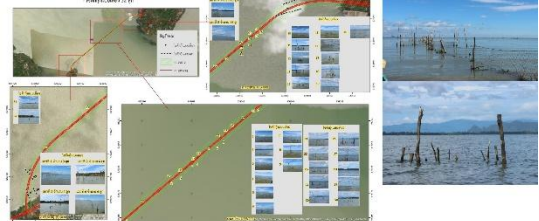


ฝั่งสงขลา
ณ สำนักงานโครงการ
ด.เกาะใหญ่
อ.กระดังงะ
จ.สงขลา
11 กันยายน 2566



ฝั่งพัทลุง
ณ อาคารอเนกประสงค์
หมู่ 1
ต.จองถนน
อ.เขาชัยสน
จ.พัทลุง
12 กันยายน 2566

การสำรวจการใช้ประโยชน์ด้านประมงบริเวณโครงการ



ช่องทางติดต่อ (Contact Information)

เว็บไซต์กรมทางหลวงชนบท

DRR Website



รายงานการประเมินผลกระทบ

ด้านสิ่งแวดล้อม (EIA Report)



กรมทางหลวงชนบท

เลขที่ 9 อ.พหลโยธิน แขวงกุสุมาวดี เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220

โทรศัพท์ : 02-551-5000

สำนักก่อสร้างสะพาน

กรมทางหลวงชนบท อาคาร 1 ชั้น 7 โทรศัพท์ : 0 2551 5546

Thank You
Q&A

๑๐.๕ เอกสารประกอบการประชุมการรับฟังความคิดเห็นฯ

~ ๑ ~

ข้อมูลประกอบ

การรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้เสีย ชุมชนที่เกี่ยวข้อง และประชาชน

เพื่อดำเนินการเพิกถอนเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง (บางส่วน) ในการก่อสร้าง

โครงการสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา ตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกระแสดินธุ์ จังหวัดสงขลา

ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง

๑. เหตุผลความจำเป็นและวัตถุประสงค์

๑.๑ เหตุผลความจำเป็น

ปัจจุบันการเดินทางจากจังหวัดพัทลุงไปยังจังหวัดสงขลา มีปริมาณยานพาหนะที่เดินทางระหว่าง ๒ จังหวัด เป็นจำนวนมาก โดยใช้ถนนเลียบริมทะเลสาบสงขลา มีระยะทางประมาณ ๔๐ กิโลเมตร ต้องใช้เวลาในการขับรถประมาณ ๒ ชั่วโมง ซึ่งกรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการศึกษา โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลาเชื่อมพื้นที่ระหว่าง ตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกระแสดินธุ์ จังหวัดสงขลา กับตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง หากก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลาในพื้นที่บริเวณดังกล่าวจะมีระยะทางเพียง ๖ กิโลเมตร สามารถลดระยะเวลาการเดินทางได้มากกว่า ๘๐ กิโลเมตร ลดระยะเวลาในการเดินทาง ได้ประมาณ ๒ ชั่วโมง และยังสามารถยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน สามารถใช้เป็นเส้นทางอพยพประชาชน ในพื้นที่จังหวัดสงขลาให้สามารถเดินทางมายัง จังหวัดพัทลุงได้รวดเร็วขึ้น หากเกิดภัยพิบัติ พร้อมทั้งสนับสนุนและอำนวยความสะดวก ด้านพาณิชย์กรรมและอุตสาหกรรม เป็นการส่งเสริมและกระตุ้นการท่องเที่ยวพื้นที่ริมทะเลสาบสงขลาทั้งจังหวัดพัทลุงและจังหวัดสงขลา และเป็นการสร้างงาน สร้างรายได้ให้แก่พี่น้องประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณริมทะเลสาบทั้ง ๒ จังหวัด

สภาพการเดินทางจากจังหวัดพัทลุงไปยังจังหวัดสงขลาของประชาชนในปัจจุบัน จะใช้ถนนเลียบริมทะเลสาบในการเดินทาง และใช้สะพานเฉลิมพระเกียรติ ๘๐ พรรษา สะพานเกาะหมาก-ปากพะยูน สะพานเกาะนางคำ สะพานชะแล้ และสะพานปากกรอ ในการเดินทางข้ามระหว่างจังหวัด โดยการเดินทางระหว่างตำบลจองถนนอำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง กับตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกระแสดินธุ์ จังหวัดสงขลา สามารถเดินทางได้ ๓ เส้นทางที่มีระยะทางใกล้ที่สุด หากต้องการเดินทางทางทิศเหนือสามารถเดินทางได้ ๑ เส้นทางโดยใช้สะพานเฉลิมพระเกียรติ ๘๐ พรรษา และหากต้องการเดินทางทางทิศใต้สามารถเดินทางได้ ๒ เส้นทาง โดยใช้สะพานเกาะหมาก-ปากพะยูน สะพานเกาะนางคำ สะพานชะแล้ และสะพานปากกรอ ในการเดินทาง สามารถสรุปรายละเอียดได้ดังนี้

๑. ทางด้านทิศเหนือ เดินทางจาก ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง กับตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกระแสดินธุ์ จังหวัดสงขลา โดยเดินทางผ่านสะพานเฉลิมพระเกียรติ ๘๐ พรรษา ที่เชื่อมต่อพื้นที่ตำบลพนางดุง อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง กับพื้นที่ตำบลบ้านขาว อำเภอระโนด จังหวัดสงขลา ซึ่งมีระยะทาง ประมาณ ๑๐๓ กิโลเมตร

๒. ทางด้านทิศใต้ เดินทางจากตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง กับตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกระแสดินธุ์ จังหวัดสงขลา โดยเดินทางผ่านสะพานเกาะหมาก-ปากพะยูน ที่เชื่อมต่อพื้นที่ตำบลปากพะยูนกับพื้นที่ตำบลเกาะหมาก อำเภอปากพะยูน จังหวัดพัทลุง ผ่านสะพานเกาะนางคำ เชื่อมต่อพื้นที่ตำบลเกาะหมากกับพื้นที่ตำบลเกาะนางคำ อำเภอปากพะยูน จังหวัดพัทลุง และผ่านสะพานชะแล้ ที่เชื่อมต่อพื้นที่ตำบลเกาะนางคำ อำเภอปากพะยูน จังหวัดพัทลุงกับพื้นที่ตำบลชะแล้ อำเภอลี้หนคร จังหวัดสงขลา ซึ่งมีระยะทางประมาณ ๙๒ กิโลเมตร

“No Gift Policy ทส. โปร่งใสและเป็นธรรม”

~ ๒ ~

๓. ทางด้านทิศใต้ เดินทางจากตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง กับตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกระแสดินธุ์ จังหวัดสงขลา โดยเดินทางผ่านสะพานปากอ เชื่อมต่อพื้นที่ตำบลควนโส อำเภอควนเนียง กับพื้นที่ตำบลปากอ อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา ซึ่งมีระยะทางประมาณ ๑๐๔ กิโลเมตร ด้านสภาพการเดินทางที่มีระยะทางไกลและใช้เวลานานทำให้ประชาชนมีความต้องการให้ก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา เพื่อเชื่อมระหว่างพื้นที่อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง กับพื้นที่อำเภอกระแสดินธุ์ จังหวัดสงขลา เพื่อความสะดวก ลดระยะทางและระยะเวลาในการเดินทาง

๑.๒ วัตถุประสงค์

เพื่อรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วม ของผู้มีส่วนได้เสีย ชุมชนที่เกี่ยวข้อง และประชาชน เพื่อดำเนินการเพิกถอนเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง (บางส่วน) ในการก่อสร้างโครงการสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา ตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกระแสดินธุ์ จังหวัดสงขลา - ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง ให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔ เรื่อง การรับฟังความคิดเห็น และการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้เสีย ชุมชนที่เกี่ยวข้อง และประชาชน ในการกำหนดพื้นที่ การขยาย หรือการเพิกถอนเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่า พ.ศ. ๒๕๖๔

๒. สารสำคัญ

แนวสะพานข้ามทะเลสาบสงขลาเริ่มต้นโดยแยกออกจากถนนทางหลวงชนบท หมายเลข พท.๔๐๐๔ ที่ประมาณ กม. ๓+๓๐๐ บริเวณหมู่ ๑ แหมงจองถนน ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง วางแนวข้ามทะเลสาบสงขลา ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือข้ามทะเลสาบสงขลา เชื่อมต่อกับจุดสิ้นสุดโครงการที่ถนน อบจ.สง.๑-๐๐๕๔ (ถนนรอบเกาะใหญ่) บ้านแหลมยาง ถนน อบจ. สงขลา ตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกระแสดินธุ์ จังหวัดสงขลา รวมระยะทาง ๗.๐๐ กิโลเมตร โดยมีช่วงข้ามทะเลสาบยาว ๖.๕๘๐ กิโลเมตร (๘๐x๔๐) + (๑x๘๐) + (๑x๑๔๐) + (๑x๘๐) + (๗๗x๔๐) สะพานมีความกว้าง ๑๔.๕๐ เมตร ช่องลอดสุทธิทางราบ ๑๒๐.๐๐ เมตร จากการหารือร่วมกับสำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำ ระบุความกว้างของช่องลอดใต้สะพาน สมควรต้องออกแบบให้มีระยะความกว้างไม่น้อยกว่า ๑๒๐ เมตร เพื่อรองรับการออกแบบร่องน้ำในอนาคต สำหรับความสูงของสะพานบริเวณใต้ท้องสะพานตรงช่วงกลางสะพาน สมควรต้องออกแบบให้มีระดับความสูงไม่น้อยกว่า ๑๘ เมตร เหนือระดับน้ำทะเลสูงสุด เพื่อความสะดวกในการขุดลอกและการดูแลบำรุงรักษาร่องน้ำในอนาคต สำหรับการออกแบบของที่ปรึกษาได้กำหนดความสูงไว้ที่ ๑๘ เมตร

สะพานข้ามทะเลสาบสงขลา มีสะพานที่ออกแบบให้เป็นช่วงยาวเพื่อเป็น land mark และช่องเดินเรือขนาดใหญ่ เพื่อทำการขุดลอกทะเลสาบในอนาคตได้ สะพานคานซิง (Extradosed Bridge) สะพานช่วงหลัก เป็นส่วนที่มีช่วงสะพาน (Main span bridge) ยาว ๑๔๐ เมตร วัดจากกึ่งกลางเสาของ Main span ถึงเสาอีกด้านหนึ่งของ Main span สำหรับความกว้างสุทธิในแนวนราบ ๑๒๐ เมตร คือช่องว่างที่ได้หักความหนาของเสาและความกว้างของฐานรากแล้ว) และมีความสูงช่องลอดแนวตั้ง เหนือระดับน้ำทะเลสูงสุดเท่ากับ ๑๘ เมตร รูปแบบทางเรขาคณิตของโครงการ ประกอบด้วยเป็นการออกแบบแนวทางราบ (Horizontal Alignment) และแนวทางตั้ง (Vertical Alignment) โดยจุดเริ่มต้นโครงการอยู่ที่ กม.๐+๐๐๐ ค่าพิกัด E = ๖๓๔,๙๑๔.๐๙๔ N = ๘๒๘,๘๘๔.๓๑๗ ค่าระดับที่ +๔.๐๐๐ ม.รทก. มีโค้งทางราบจำนวน ๒ โค้ง (รัศมี ๑,๐๐๐ เมตร และรัศมี ๑,๕๐๐ เมตร) สิ้นสุดโครงการที่ กม.๖+๔๔๖.๙๐๔ ค่าพิกัด E = ๖๔๐,๐๙๑.๙๗๑ N = ๘๓๒,๕๘๐.๓๕๗ มีการยกระดับสะพานขึ้นเพื่อรองรับการเดินเรือจำนวน ๑ แห่ง ที่ กม.๓+๕๐๐ โดยใช้ความลาดชัน ๓.๐๐ % รัศมีโค้งทางตั้ง ๓๐๐ เมตร (โค้งหงาย) และ ๑๒๐ เมตร (โค้งคว่ำ) ซึ่งทั้งรัศมีโค้งทางราบและทางตั้ง จะมีความเร็วออกแบบ เท่ากับ ๙๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ทั้งนี้ สำหรับความยาวช่วงสะพานที่หน้าตัดคันสามารถรองรับได้ คือ

“No Gift Policy ทส. โปร่งใสและเป็นธรรม”

ประมาณ ๔๕.๐ เมตร แต่เมื่อคำนึงถึงคานติดตั้ง (Launching Girder) ที่ต้องรองรับน้ำหนักที่เพิ่มขึ้นแล้ว จึงจำกัดความยาวช่วงสะพานให้ไม่เกิน ๔๒.๐ เมตร โดยกำหนดให้ใช้ความยาวช่วงสะพานทั่วไป (Typical) เท่ากับ ๔๐.๐ เมตร การจัดวางสะพาน (Articulation) ตลอดความยาวสะพานช่วงต่อ กำหนดให้มีสองชนิด คือ คานต่อเนื่อง สี่ช่วง (๔-Span continuous span) และคานแบบง่าย (Simple span) โดยคานต่อเนื่องสี่ช่วงจะถูกใช้งานเป็นทั่วไป (Typical) เพื่อลดจำนวนรอยต่อเพื่อการขยายตัว (Expansion Joint) และอุปกรณ์รองรับสะพาน (Bearing) ให้น้อยที่สุดสำหรับการก่อสร้างเป็นคานแบบง่ายนั้น จะถูกใช้งานที่ช่วงสะพานช่วงแรกที่ติดกับตอม่อ ริมที่ฝั่งพัทลุงและสงขลาเพื่อลดผลกระทบเนื่องจากการทรุดตัวที่แตกต่างกันของฐานราก

๓. ผู้ดำเนินการ

๓.๑ สำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ ๖ (สงขลา)

๓.๒ เขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง

๔. สถานที่ที่จะดำเนินการ

๔.๑ จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นจากผู้มีส่วนได้เสีย ชุมชนที่เกี่ยวข้อง ในการดำเนินการเพิกถอนเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง (บางส่วน) ในการก่อสร้างโครงการสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา ตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกระแสดินธุ์ จังหวัดสงขลา - ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง ในวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ อาคารเสริอรุณรัตน์ หมู่ที่ ๖ ต.จองถนน อ.เขาชัยสน จ.พัทลุง

๔.๒ ประกาศข้อมูลผ่านระบบเทคโนโลยีสารสนเทศของกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช และผ่านระบบเทคโนโลยีสารสนเทศของสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ ๖ (สงขลา) และให้แสดงความคิดเห็นผ่านแบบสำรวจความเห็น Google form

๕. ขั้นตอนและระยะเวลาดำเนินการ

๕.๑ สำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ ๖ (สงขลา) ร่วมกับเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง จัดเตรียมข้อมูลในการรับฟังความคิดเห็น พร้อมกับจัดทำประกาศเชิญชวนรับฟังความคิดเห็น และการมีส่วนร่วม ของผู้มีส่วนได้เสีย ชุมชนที่เกี่ยวข้อง และประชาชน เพื่อดำเนินการเพิกถอนเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง (บางส่วน) ในการก่อสร้างโครงการสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา ตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกระแสดินธุ์ จังหวัดสงขลา - ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง ดังนี้

๕.๑.๑ ปิดประกาศเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง ลงวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๘ เรื่อง การรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้เสีย ชุมชนที่เกี่ยวข้อง และประชาชน เพื่อดำเนินการเพิกถอนเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง (บางส่วน) ในการก่อสร้างโครงการสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา ตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกระแสดินธุ์ จังหวัดสงขลา - ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง พร้อมข้อมูลประกอบ ณ ที่ทำการเขตห้ามล่าสัตว์ป่า ศาลากลางจังหวัด ที่ว่าการอำเภอ ที่ทำการกำนัน ที่ทำการผู้ใหญ่บ้าน ที่ทำการองค์การบริหารส่วนท้องถิ่นแห่งท้องถิ่น และหน่วยงานราชการในพื้นที่ เพื่อประชาสัมพันธ์ และเชิญชวนร่วมรับฟังและแสดงความคิดเห็นฯ ในวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ อาคารเสริอรุณรัตน์ หมู่ที่ ๖ ต.จองถนน อ.เขาชัยสน จ.พัทลุง

“No Gift Policy ทส. โปร่งใสและเป็นธรรม”

~ ๔ ~

๕.๑.๒ ประกาศข้อมูลการรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้เสีย ชุมชนที่เกี่ยวข้อง และประชาชนเพื่อดำเนินการเพิกถอนเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง (บางส่วน) ในการก่อสร้างโครงการสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา ตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกระแสดินธุ์ จังหวัดสงขลา - ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง ประกาศข้อมูลประกอบการรับฟังความเห็นผ่านระบบเทคโนโลยีสารสนเทศของกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืชและผ่านระบบเทคโนโลยีสารสนเทศของสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ ๖ (สงขลา) โดยเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ให้ร่วมแสดงความคิดเห็น และสามารถแสดงความคิดเห็นผ่านแบบสำรวจความเห็น Google form ได้ตั้งแต่วันที่ ๑๐ พฤศจิกายน - ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

๕.๒ เขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวงจัดทำรายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสีย ชุมชนที่เกี่ยวข้อง และประชาชน เพื่อดำเนินการเพิกถอนเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง (บางส่วน) ในการก่อสร้างโครงการสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา ตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกระแสดินธุ์ จังหวัดสงขลา - ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง ณ ที่ทำการเขตห้ามล่าสัตว์ป่า ศาลากลางจังหวัด ที่ว่าการอำเภอ ที่ทำการกำนัน ที่ทำการผู้ใหญ่บ้าน ที่ทำการองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นแห่งท้องที่ และหน่วยงานราชการในพื้นที่

๕.๓ เขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวงจัดทำสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสีย ชุมชนที่เกี่ยวข้อง และประชาชนรายงานไปยังสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ ๖ พิจารณา และให้อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ทราบ

๖. ประโยชน์และผลกระทบ รวมทั้งมาตรการป้องกัน แก้ไข และเยียวยา

๖.๑ ประโยชน์ของโครงการ

๑. เชื่อมโยงโครงข่ายการคมนาคมและการขนส่งให้เกิดความสมบูรณ์และมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ลดระยะทางการเดินทาง ระหว่างจังหวัดพัทลุงและจังหวัดสงขลา

๒. เพื่อพัฒนาและยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบทเพื่อเชื่อมโยง ต่อเติม โครงข่ายการคมนาคมและขนส่ง แก้ไขปัญหาจราจรด้วยการสร้างทางเชื่อม (Missing Link) ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น

๓. เพื่อบรรเทาปริมาณจราจรของถนนทางหลวงและแก้ปัญหาการจราจรที่ติดขัดบริเวณทางแยก ทางลัด (By Pass) ทางเลี้ยว (Shortcut) ระหว่างอำเภอ จังหวัด และพัฒนาพื้นที่โดยรอบทะเลสาบสงขลา

๔. พัฒนาและส่งเสริมโครงข่ายการคมนาคมและขนส่ง ให้ครอบคลุมและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

๕. เพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน และในกรณีเกิดภัยพิบัติสามารถอพยพประชาชนในพื้นที่ ได้รวดเร็วทันการ

๖.๒ ผลกระทบที่เกี่ยวข้อง

การดำเนินโครงการสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา ตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกระแสดินธุ์ จังหวัดสงขลา - ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง พื้นที่เขตห้ามล่าสัตว์ป่าตามกฎหมายแห่งพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. ๒๕๖๒ ตัดผ่านพื้นที่เขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง ระยะทางประมาณ ๖.๗ กิโลเมตร คิดเป็นเนื้อที่ ๖๒.๑๙ ไร่

“No Gift Policy ทส. โปร่งใสและเป็นธรรม”

~ ๕ ~

๖.๓ มาตรการป้องกัน แก๊สและเยียวยาเบื้องต้น

๑. ด้านทรัพยากรสัตว์ป่า

- ในการดำเนินการก่อสร้างกำหนดให้ใช้พื้นที่ให้น้อยที่สุด โดยเปิดพื้นที่เฉพาะส่วนที่มีความจำเป็น ต้องใช้ในการก่อสร้างห้วยสะพานทั้งสองฝั่งและในแนวเขตทางที่เป็นผืนน้ำของทะเลสาบ
- การก่อสร้างต้องดำเนินการป้องกันและควบคุมผลกระทบอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะผลกระทบในด้านเสียงดังและการสั่นสะเทือน ให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด
- การใช้พาหนะที่ล่อน้ำต้องดำเนินการเฉพาะในพื้นที่ตามแนวเขตทางที่จะก่อสร้างสะพานเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำพาหนะที่ล่อน้ำเหล่านี้ไปใช้งานในพื้นที่อื่น
- การก่อสร้างบริเวณริมตลิ่งทั้งสองฝั่งที่อาจเป็นที่อยู่ของสัตว์ป่าที่อาศัยอยู่ในดินโคลน หากพบสัตว์ป่าให้หยุดการก่อสร้างและช่วยเหลือสัตว์ป่าทุกครั้งเพื่อให้สัตว์ป่าสามารถหลบไปอยู่ในพื้นที่ข้างเคียงที่ปลอดภัยก่อน
- กำหนดให้หลีกเลี่ยงการดำเนินกิจกรรมใดๆ รวมถึงการรื้อย้ายสาธารณูปโภคในช่วงเวลา ๑๗.๐๐-๐๘.๐๐ น. เพื่อมิให้แสงไฟ เสียงเครื่องจักรกลและเครื่องยนต์ รบกวนการหากินของสัตว์ป่าที่หากินในช่วงเวลากลางคืนขณะเดียวกันก็เป็นการหลีกเลี่ยงการรบกวนการพักผ่อนของสัตว์ป่าที่ออกหากินในเวลากลางวันและพักผ่อนเวลากลางคืน
- ทำการติดตั้งไฟส่องสว่างเท่าที่จำเป็น และหลอดไฟที่นำมาใช้ต้องมีคุณสมบัติให้ช่วงคลื่นแสงดึงดูดแมลงน้อย เพื่อลดผลกระทบด้านแสงต่อสัตว์ป่า
- ในขั้นเตรียมการก่อสร้างกำหนดให้กรมทางหลวงชนบทเป็นประธานในการจัดประชุมร่วมระหว่างผู้รับเหมา ประชาชนในพื้นที่ ชาวประมงพื้นบ้านเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง รวมทั้งองค์การบริหารส่วนตำบลในพื้นที่ ซึ่งแจ้งสร้างความเข้าใจร่วมกันถึงการดำเนินการ และเน้นย้ำให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามกฎหมายระเบียบของทางราชการ และมาตรการป้องกัน แก๊ส และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด เพื่อไม่ให้เกิดการล่าสัตว์ป่าทุกชนิด ยิงปืน เฆมาหญ้า ก่อกองไฟเพื่อสร้างความเชื่อมั่นกับสังคมว่า โครงการได้ตระหนักถึงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก๊สและลดผลกระทบในอันที่จะร่วมกันดูแลรักษาผืนดินและการแสดงความเป็นเจ้าของทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อการรักษาระบบนิเวศและสิ่งแวดล้อมเป็นอย่างดี
- ขณะที่ทำการก่อสร้างโครงการ หากพบเห็นสัตว์ป่าที่จะได้รับอันตรายจากการปฏิบัติงาน เช่น สัตว์วัยอ่อน สัตว์ที่มีรังและลูกอ่อน อาศัยอยู่ในบริเวณพื้นที่ที่กำลังปฏิบัติงานถ้าดำเนินการต่อไปจะทำให้สัตว์ป่ามีอันตรายได้ ผู้ปฏิบัติงานจะต้องหยุดการดำเนินงานทันที และปล่อยหรือไล่ให้สัตว์ป่าเหล่านั้นเคลื่อนย้ายออกจากพื้นที่ที่กำลังปฏิบัติงานไปอยู่ในที่ที่ปลอดภัยต่อสัตว์ป่าก่อนจึงจะดำเนินงานต่อไปได้ แต่ถ้าสัตว์ป่าเหล่านั้นไม่สามารถเคลื่อนย้ายออกจากพื้นที่ที่กำลังปฏิบัติงานได้ ต้องรีบแจ้งให้เจ้าหน้าที่กรมป่าไม้ กรมอุทยานแห่งชาติมาดำเนินการอพยพเคลื่อนย้ายสัตว์ป่าออกไปปล่อยในพื้นที่ปลอดภัย จึงจะดำเนินการปฏิบัติงานต่อไปได้
- ขณะที่มีการสำรวจพื้นที่และทำการก่อสร้างในพื้นที่โครงการฯ ซึ่งเป็นพื้นที่ที่มีชนิดสัตว์ป่า คนงานเจ้าหน้าที่ ที่เข้าไปปฏิบัติงานในพื้นที่ มีโอกาสพบเห็นตัวสัตว์ป่าได้มาก อาจมีการล่าสัตว์ป่ามาทำเป็นอาหารกินได้ เป็นการเพิ่มปัจจัยคุกคามสัตว์ป่ามีการล่าสัตว์ป่าเพิ่มมากขึ้น ทำให้เกิดการสูญเสียทรัพยากรสัตว์ป่าจึงจำเป็นต้องมีมาตรการในการป้องกันการล่าสัตว์ป่า คือ เจ้าของโครงการต้องออกกฎระเบียบข้อบังคับห้ามมิให้คนงานเจ้าหน้าที่ และบริษัทรับเหมา ทำการล่าสัตว์ป่าอย่างเด็ดขาด โดยติดประกาศให้ทราบโดยทั่วไป หากพบเห็นว่ามี

“No Gift Policy ทส. โปร่งใสและเป็นธรรม”

การชดเชยไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบต้องลงโทษผู้กระทำผิดตามกฎหมายที่ใช้บังคับโทษสูงสุด และบริษัทที่เป็นต้นสังกัดของผู้กระทำผิดต้องรับโทษในสถานเดียวกันกับผู้กระทำผิด

- การกำหนดข้อบังคับ ชี้แจง และแจ้งประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน ว่าการล่าสัตว์ป่าเป็นการกระทำที่ผิดกฎหมาย และมีโทษ จึงประกาศและแจ้งเตือนให้ทราบว่า ห้ามคนงาน เจ้าหน้าที่ ทำการล่าสัตว์ป่าทุกชนิดโดยเด็ดขาด หากพบว่ามี การฝ่าฝืนจะต้องให้รับโทษสูงสุด และกำหนดโทษสำหรับนายจ้างต้นสังกัดของผู้กระทำผิดด้วย เสมือนเป็นผู้กระทำผิดร่วม

- การลาดตระเวน โดยประสานงานและสนับสนุนให้มีการเพิ่มความถี่ ในการลาดตระเวนของเจ้าหน้าที่ เขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง ให้มากขึ้นในบริเวณพื้นที่ทำการก่อสร้าง เพื่อปราบปรามดูแลการลักลอบล่าสัตว์ป่าของคนงาน เจ้าหน้าที่ ให้เกิดความตระหนักและเกรงกลัวที่จะล่าสัตว์ป่า

- การป้องกันชีวิตสัตว์ป่า หากพบเห็นสัตว์ป่าขณะที่ทำการก่อสร้างว่าจะเกิดอันตรายต่อชีวิตสัตว์ป่าได้ จะต้องหยุดดำเนินการก่อสร้างทันที และด่อนไล่ให้สัตว์ป่าหลบหนีไปอยู่ในที่ปลอดภัย หากสัตว์ป่าไม่สามารถเคลื่อนย้ายหลบหนีได้ ต้องแจ้งให้เจ้าหน้าที่เขตห้ามล่าฯ มาจัดการเคลื่อนย้ายสัตว์ป่าต่อไป ซึ่งจะสอดคล้องกับความถี่ในการลาดตระเวน ตรวจสอบของเจ้าหน้าที่เขตห้ามล่าฯ ให้มีความถี่เพิ่มมากขึ้นในบริเวณพื้นที่ทำการก่อสร้างที่ได้กำหนดไว้

๒. ด้านนิเวศวิทยาในน้ำและการประมง

- วางแผนการก่อสร้างโครงการให้เหมาะสมเพื่อช่วยลดปัญหาการปนเปื้อนของตะกอนความขุ่นโดยการก่อสร้างองค์ประกอบโครงการต่างๆ ควรดำเนินการในช่วงฤดูแล้งที่มีปริมาณน้ำน้อยอยู่แล้ว

- การสร้างที่พักคนงานและสำนักงานในบริเวณก่อสร้างต่างๆ ควรกำหนดให้สร้างห่างจากแหล่งน้ำไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ เมตร และจัดระบบสุขาภิบาลเบื้องต้นให้ถูกต้อง โดยมีบ่อเกรอะ-บ่อซึมสำหรับห้องน้ำ-ห้องส้วม น้ำทิ้งจากห้องอาบน้ำ ลานซักล้าง และห้องครัว และจัดท่อระบายมารวมไว้ที่เดียวกัน โดยให้ไหลผ่านบ่อดักไขมันเข้าสู่บ่อดัก และระบายน้ำทิ้งสู่ลานซึมแทนการปล่อยลงสู่แหล่งน้ำโดยตรง

- การจัดเก็บขยะมูลฝอย ให้จัดถึงขยะขนาดต่างๆ ไว้ตามจุดต่างๆ ในบริเวณก่อสร้างและที่พักเพื่อเป็นที่รวบรวมขยะ แล้วนำไปทิ้งในถังขยะที่ทางหน่วยงานที่รับผิดชอบในพื้นที่ตามแนวสายทางจัดไว้ให้ และต้องดำเนินการติดต่อให้หน่วยงานนั้นมาจัดเก็บให้ หรือให้นำไปฝังกลบให้ถูกต้องตามวิธีการในพื้นที่ห่างจากแหล่งน้ำ ห้ามมิให้มีการทิ้งขยะของเสียใดๆ ลงสู่แหล่งน้ำโดยเด็ดขาด

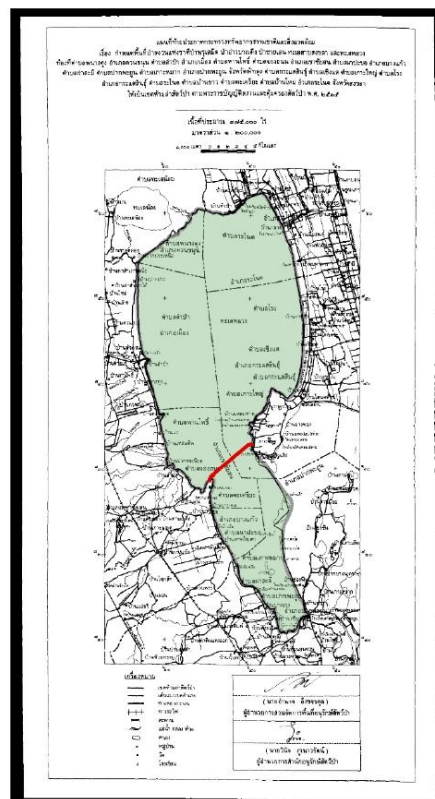
- การบำรุงรักษาเครื่องจักรกล การเติมน้ำมันเครื่องจักรต่างๆ ต้องระมัดระวังไม่ให้เกิดการหกออกมาและควรทำในพื้นที่เฉพาะซึ่งได้ออกแบบป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำ ส่วนน้ำมันเครื่องที่ทำการเปลี่ยนถ่ายออกมาต้องทำการจัดเก็บและกำจัดอย่างถูกวิธี รวมถึงเครื่องจักรที่ไม่ได้ใช้งานต้องจัดเก็บในสถานที่ที่มีระบบป้องกันการถูกชะล้างโดยน้ำฝน เพื่อให้ไม่มีผลกระทบต่อคุณภาพน้ำ

- กำหนดให้ผู้รับเหมาติดตั้งเครื่องหมายสัญญาณการจราจรทางน้ำ ไฟส่องสว่าง ไฟสัญญาณเตือนต่างๆ ให้ชัดเจนและเพียงพอ รวมถึงมีเจ้าหน้าที่คอยดูแลและตรวจตรา และอำนวยความสะดวกแก่ชาวประมงพื้นบ้านในช่วงที่ผ่านบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสะพาน เพื่อป้องกันอุบัติเหตุกับชาวประมงพื้นบ้านที่ออกทำการประมงและอาจจะผ่านเข้ามาในบริเวณพื้นที่ที่มีการก่อสร้าง

- ในส่วนของแนวสะพานโครงการที่ผ่านพื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์น้ำทะเลสาบสงขลาตอนใน ในพื้นที่จังหวัดสงขลา ก่อนก่อสร้างโครงการจะต้องดำเนินการขออนุญาตจากกรมประมง ตามระเบียบการประมง เรื่อง การขออนุญาตทำการแก้ไขเปลี่ยนแปลงที่จับสัตว์น้ำ ที่เป็นสาธารณสมบัติของแผ่นดินให้ผิดไปจากเดิมสภาพที่เป็นอยู่ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๓

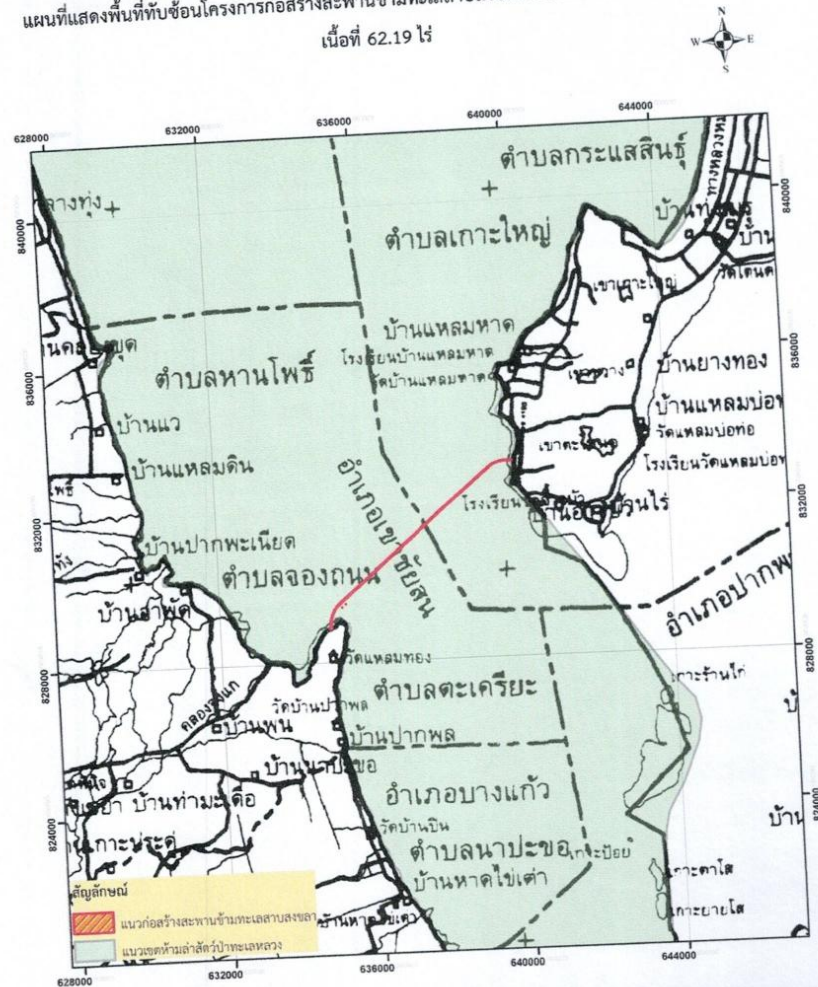
๗. แผนที่แสดงขอบเขตพื้นที่จะดำเนินการเพิกถอน

แผนที่แสดงขอบเขตพื้นที่จะดำเนินการเพิกถอนเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง (บางส่วน)
ในการโครงการสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา ตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกระเส็นรุ้ง จังหวัดสงขลา –
ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง เนื้อที่ ๖๒.๑๙ ไร่



“No Gift Policy ทส. โปร่งใสและเป็นธรรม”

แผนที่แสดงพื้นที่ทับซ้อนโครงการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา กับเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง
 เนื้อที่ 62.19 ไร่



“No Gift Policy ทส. โปร่งใสและเป็นธรรม”

ระเบียบวาระการประชุม

การรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ชุมชนที่เกี่ยวข้อง และประชาชน
เพื่อดำเนินการเพิกถอนเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง (บางส่วน) ในการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา
อำเภอกระแสดินธุ์ จังหวัดสงขลา - อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง
วันอังคารที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เวลา ๑๓.๓๐ น.
ณ อาคารเสรีอรุณรัตน์ หมู่ที่ ๖ ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งที่ประชุมทราบ

.....
.....
.....

มติที่ประชุม.....

.....
.....

ระเบียบวาระที่ ๒ รับรองรายงานการประชุม

ระเบียบวาระที่ ๓ แจ้งเพื่อทราบและปฏิบัติ

๓.๑ ความเป็นมาของโครงการสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา อำเภอกระแสดินธุ์ จังหวัดสงขลา - อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง

๓.๒ เขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง ได้รับหนังสือกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช สำนักอนุรักษ์สัตว์ป่า ที่ ทส ๐๙๐๙.๒๐๓/๖๑๒๖ ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๘ เรื่อง การรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วม ของผู้มีส่วนได้เสีย ชุมชนที่เกี่ยวข้อง และประชาชน เพื่อดำเนินการเพิกถอนเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง (บางส่วน) ในการก่อสร้างโครงการสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา อำเภอกระแสดินธุ์ จังหวัดสงขลา- อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง โดยให้เขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง ดำเนินการจัดการรับฟังความคิดเห็นในการเพิกถอนแนวเขต ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔ เรื่อง การรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้เสีย ชุมชนที่เกี่ยวข้อง และประชาชน ในการกำหนดพื้นที่การขยายหรือเพิกถอนเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า และเขตห้ามล่าสัตว์ป่า พ.ศ. ๒๕๖๔

๓.๓ ลำดับขั้นตอนการดำเนินการเพิกถอนเขตห้ามล่าสัตว์ป่า

๓.๔ มาตรา ๖๔ แห่งพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. ๒๕๖๒

๓.๕ ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔ เรื่อง การรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วม ของผู้มีส่วนได้เสีย ชุมชนที่เกี่ยวข้อง และประชาชนในการกำหนดพื้นที่ การขยาย หรือการเพิกถอนเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่า พ.ศ. ๒๕๖๔

๓.๖ ประกาศเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง ลงวันที่ ๒๔ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ เรื่อง การรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วม ของผู้มีส่วนได้เสีย ชุมชนที่เกี่ยวข้อง และประชาชน เพื่อดำเนินการเพิกถอนเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง (บางส่วน) ในการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา อำเภอกระแสดินธุ์ จังหวัดสงขลา - อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง

/ระเบียบวาระ...

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องรายงานผลการปฏิบัติงาน

การรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้เสีย ชุมชนที่เกี่ยวข้อง และประชาชน เพื่อดำเนินการ
เพิกถอนเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง (บางส่วน) ในการก่อสร้างโครงการสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา
อำเภอกระแสดินธุ์ จังหวัดสงขลา - อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง

.....
.....
.....

มติที่ประชุม.....

.....
.....

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องอื่น ๆ (ถ้ามี)

.....
.....
.....

มติที่ประชุม.....

.....
.....

๑๐.๕ รายงานการประชุมการรับฟังความคิดเห็นฯ

รายงานการประชุม

การรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้เสีย ชุมชนที่เกี่ยวข้อง และประชาชน
เพื่อดำเนินการเพิกถอนเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง (บางส่วน) ในการก่อสร้างโครงการสะพาน

ข้ามทะเลสาบสงขลา อำเภอกระแสสินธุ์ - อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง

วันอังคารที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เวลา ๑๓.๓๐- ๑๕.๐๐ น.

ณ อาคารเสรีอรุณรัตน์ หมู่ที่ ๖ ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง

รายชื่อผู้เข้าประชุม

๑. นายอนุลักษณ์ เมืองกลัด	(แทน) นายอำเภอเขาชัยสน	ประธานการประชุมฯ
๒. ร้อยตรีพิสิษฐ์ รักเล่ง	นายกเทศมนตรีตำบลจองถนน	
๓. นายณรงค์ชัย อนุพงศ์	รองนายกเทศมนตรีตำบลจองถนน	
๔. นายอวาร์ ด้วงแก้ว	รองปลัดเทศบาลตำบลจองถนน	
๕. นายธนเกียรติ มูปู	กำนันตำบลจองถนน	
๖. นายตะนัย ด้วงแก้ว	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๑ ตำบลจองถนน	
๗. นางพงษ์ธร แก้วภักดี	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๓ ตำบลจองถนน	
๘. นายอัศววัฒน์ รักเล่ง	ประธานสภา	
๙. นางกรรณิการ์ อักษรชู	พนักงานเทศบาล	
๑๐. นายภัทรารัฐ ด้วงแก้ว	พนักงานเทศบาล	
๑๑. นายลัดดา มีแก้ว	พนักงานเทศบาล	
๑๒. นายประพันธ์ อินทรรัตน์	นักวิเคราะห์นโยบายและแผน	
๑๓. นายโจทสิทธิ์ หนูพินิจ	ผู้ช่วยนักวิชาการคอมพิวเตอร์	
๑๔. นายพัฒนา คำคง	พนักงานเทศบาล	
๑๕. นายพิเชต แชมมณี	พนักงานเทศบาล	
๑๖. นายวิชัย ยู	วิศวกรโยธา	
๑๗. นายภวินท์ ฤทธิธรม์	วิศวกรโยธา	
๑๘. นายภาณุวัฒน์ ปานเอียด	นายช่างโยธาชำนาญงาน	
๑๙. นายสาริน สุคันธวัณิช	วิศวกรโยธา	
๒๐. นายกิตติพงศ์ สงน้อย	หัวหน้าเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง	

รายชื่อผู้ไม่เข้าร่วมประชุม (ติดราชการ)

เริ่มประชุมเวลา ๑๓.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

นายอนุลักษณ์ เมืองกัต ปลัดอำเภอเขาชัยสน กล่าวเปิดประชุมการรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้เสีย ชุมชนที่เกี่ยวข้อง และประชาชน เพื่อดำเนินการเพิกถอนเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง (บางส่วน) ในการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา อำเภอกระแสสินธุ์ จังหวัดสงขลา - อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง วันอังคารที่ ๒๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๘ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ อาคารเสรีอรุณรัตน์ หมู่ที่ ๖ ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔ เรื่อง การรับฟังความคิดเห็นและมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้เสีย ชุมชนที่เกี่ยวข้อง และประชาชน ในการกำหนดพื้นที่ การขยาย หรือการเพิกถอน เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่า พ.ศ. ๒๕๖๔

มติที่ประชุม : รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่อง รับรองรายงานการประชุม

ไม่มี เนื่องจากเป็นประชุมครั้งแรก

มติที่ประชุม : รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อทราบและปฏิบัติ

นายกิตติพงศ์ สงนุ้ย หัวหน้าเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง กล่าวแนะนำตัวและให้กรมทางหลวงชนบท กล่าวถึงความเป็นมาของโครงการสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา อำเภอกระแสสินธุ์ จังหวัดสงขลา - อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง

นายวิชัย ยู วิศกรโยธา กรมทางหลวงชนบท กรมทางหลวงชนบทจะมีการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา อำเภอกระแสสินธุ์ จังหวัดสงขลา - อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง จะมีการบรรยายความเป็นมาของโครงการ ขั้นตอนการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลาที่จะไปพร้อมกับการอนุรักษ์โลมาอิรวดี ในส่วนของมาตรการต่างๆ ทางด้านสิ่งแวดล้อมที่จะทำควบคู่ไประหว่างการก่อสร้าง จะบรรยายสรุปเบื้องต้นให้ทางประชาชนในพื้นที่รับทราบ

นายภวินท์ ฤทธิธมม์ วิศกรโยธา กรมทางหลวงชนบท กรมทางหลวงชนบทจะมีการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา อำเภอกระแสสินธุ์ จังหวัดสงขลา - อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง สะพานจะมีความยาวรวม ๗ กิโลเมตร ถนนต่อเชื่อม ๔๐๐ เมตร เชื่อมต่อโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ และ ๔๐๘ ซึ่งโครงการเป็นความร่วมมือระหว่างกรมทางหลวงชนบทกับกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช และกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ที่จะดำเนินการควบคู่ไปกับการอนุรักษ์โลมาอิรวดี

รายละเอียดโครงการข้ามสะพานทะเลสาบสงขลา อำเภอกระแสสินธุ์ จังหวัดสงขลา - อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง มีดังนี้

๑.ประโยชน์ทางตรงของโครงการ

ปัจจุบันการเดินทางจากจังหวัดพัทลุงไปยังจังหวัดสงขลา มีปริมาณยานพาหนะที่เดินทางระหว่าง ๒ จังหวัด เป็นจำนวนมาก โดยใช้ถนนเลียบริมทะเลสาบสงขลา มีระยะทางประมาณ ๙๐ กิโลเมตร ต้องใช้เวลาใน /การขับรถ...

การขับรถประมาณ ๒ ชั่วโมง การที่มีสะพานแห่งนี้ก็สามารถลดระยะเดินทางเวลาเหลือแค่ ๑๐ นาที ทำให้ประหยัดเวลาในการเดินทางรวมถึงค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับการใช้ยานพาหนะไม่ว่าจะเป็นการบำรุงรักษาและน้ำมันเชื้อเพลิง นอกจากนี้สะพานจะเป็นการส่งเสริมท่องเที่ยวแห่งใหม่ในพื้นที่จังหวัดพัทลุง สนับสนุนการเดินทางรอบทะเลสาบที่สำคัญเป็นการเชื่อมต่อระหว่างฝั่งอ่าวไทยและฝั่งอันดามันในการขนส่งสินค้าต่างๆ ก็สามารถดำเนินการได้ดีขึ้น

๒. ประโยชน์ทางอ้อมของโครงการ

เป็นการเพิ่มโอกาสในการสร้างงานสร้างอาชีพ ลดปริมาณจราจรในโครงข่ายถนนข้างเคียง เพิ่มโอกาสการเข้าถึงโรงพยาบาล โรงเรียน และสถานที่ต่างๆ สามารถดำเนินการได้สะดวกยิ่งขึ้น เชิงพื้นที่และภูมิภาคเป็นการเพิ่มคุณค่าในการใช้และพัฒนาที่ดิน สนับสนุนการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ร่วมกับการอนุรักษ์โลมาอิรวดี และจากสถานการณ์น้ำท่วมปัจจุบันสะพานก็จะเป็นทางเลือกหนึ่งในการที่สามารถอพยพได้

๓. รายละเอียดของโครงการ (Project Detail)

ส่วนประกอบของสะพาน ขนาด ๒ ช่องจราจร ช่องละ ๔ เมตร พร้อมไหล่ทางฝั่งละ ๒.๕ เมตร ความยาวสะพานรวม ๖.๖ กิโลเมตร ขนาดช่องลอดสูงสุดกว้าง ๑๒๐ เมตร สูง ๑๘ เมตร

โครงการสะพานหลัก สะพานแบบ Extradosed Bridge ความยาวช่วงสูงสุด ๑๔๐ เมตร

โครงการสะพานเชื่อมต่อ สะพานแบบชิ้นส่วนรูปกล่อง (Box -segment) ความยาวช่วงทั่วไป ๔๐ เมตร

ส่วนประกอบของถนนต่อเชื่อม โครงสร้างถนนแบบคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด ๔ ช่องจราจร กว้างช่องละ ๓.๕ เมตร พร้อมไหล่ทางฝั่งละ ๐.๕ เมตร และทางเท้าฝั่งละ ๓.๐ เมตร

ส่วนประกอบอื่นๆ งานอำนวยความสะดวก งานไฟฟ้าส่องสว่าง อาคารบำรุงและที่จอดรถ

๔. มูลค่าการลงทุนและความคุ้มค่า

งบประมาณก่อสร้าง ๔,๗๐๐ ล้านบาท โดยแบ่งเป็น ๗๐ % จากเงินกู้ต่างประเทศ ๓๐ % จากงบประมาณแผ่นดิน งบประมาณค่าควบคุมงานก่อสร้าง ๑๒๙.๒๕ ล้านบาท มาจากมติคณะรัฐมนตรีที่เห็นชอบให้ใช้เงินตามนี้ ระยะเวลาก่อสร้าง ๓ ปี ความคุ้มค่าทางเศรษฐศาสตร์ $EIRR = ๒๐.๒๗\%$ $NPV = ๒๖๗๗.๗๘ \text{ million bahts B/C} = ๑.๙๔$

๕. การอุทิศที่ดินจุดเริ่มต้น - สิ้นสุด

ทางโครงการได้รับการอุทิศที่ดินสำหรับก่อสร้างเส้นทางสะพานทั้งสองฝั่ง คือฝั่งจังหวัดพัทลุงและจังหวัดสงขลา ขั้นตอนนี้ได้ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว

๖. มาตรการสำคัญด้านสิ่งแวดล้อมตามรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- มาตรการลดผลกระทบจากการติดตั้งเสาเข็มหลักในทะเลสาบ

โครงการได้ประเมินปริมาณตะกอนและการแพร่กระจายที่เกิดจากการตอกและถอนเสาเข็มหลักของท่าเทียบเรือชั่วคราว

เกิดการฟุ้งกระจายของตะกอนท้องทะเลสาบ จึงต้องมีการกำหนดมาตรการเพื่อลดผลกระทบ

กำหนดให้การกดและถอนเสาเข็มหลักสำหรับนั่งร้านชั่วคราว ด้วย Vibro- hammer ซึ่งใช้การสั่นสะเทือนให้ดินรอบเสาเข็มหลวมขึ้น ทำให้ปริมาณเสียง การสั่นสะเทือน และการฟุ้งกระจายของตะกอนที่
/เกิดขึ้นน้อย...

๔

เกิดขึ้นน้อยกว่าการตกเสาเข็มด้วยตุ่มน้ำหนัก อีกทั้งยังใช้ระยะเวลาในการติดตั้งเสาเข็มสั้นกว่า ทำให้การใช้ Vibro – hammer ช่วยลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและผลกระทบต่อสัตว์น้ำ

- ขั้นตอนการรื้อถอนท่าเทียบเรือชั่วคราว

กำหนดให้ติดตั้งม่านตักตะกอนก่อนการกดเสาเข็มและการรื้อถอนเสาเข็ม พร้อมกำหนดขั้นตอนการก่อสร้างและการติดตั้งม่านตักตะกอนอย่างชัดเจน

๗. มาตรการที่เกี่ยวข้องกับโลมาออร์วี่

- แผนการปฏิบัติการติดตามโลมาออร์วี่บริเวณด้านเหนือของแนวสะพานโครงการ

กิจกรรมการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลาของโครงการ จะมีการก่อสร้างทั้งในน้ำและเหนือน้ำ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อโลมาออร์วี่ในทะเลสาบสงขลา จึงจำเป็นต้องมีการติดตามการเข้ามาและการมีอยู่ของโลมาออร์วี่ในบริเวณพื้นที่โครงการ ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะเปิดดำเนินการ เพื่อนำมาปรับมาตรการป้องกันผลกระทบให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น และสามารถป้องกันผลกระทบได้มากที่สุดในการเฝ้าระวังโลมาออร์วี่

ใช้เครื่องมือบันทึกเสียงใต้น้ำแบบประจำที่ (A-tag Fixed Type) สำหรับบันทึกเสียงโลมาออร์วี่ โดยมีการกำหนดจุดวางและเส้นทางการศึกษา แบ่งออกเป็น ๓ แถวๆ ละ ๖ จุด ในแต่ละแถวและแต่ละจุดจะมีระยะห่างกัน ๑ กิโลเมตร ครอบคลุมพื้นที่ทั้งหมด ๓ x ๖ ตารางกิโลเมตร รวมพื้นที่ ๑๘ ตารางกิโลเมตร

- แผนการปฏิบัติการเฝ้าระวังโลมาออร์วี่จากกิจกรรมก่อสร้าง

มีกิจกรรมบางส่วนที่ต้องดำเนินการก่อสร้างในน้ำ จากนั้นส่วนที่เหลือจะเป็นโครงสร้างที่อยู่เหนือน้ำ จึงจำเป็นต้องมีการเฝ้าระวังโลมาออร์วี่ในพื้นที่ทะเลสาบสงขลา ที่อาจได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ

กำหนดพื้นที่เฝ้าโลมาออร์วี่บริเวณสะพานช่วงหลัก คิดเป็นพื้นที่เฝ้าระวัง ๓๕๐ x ๖๐๐ เมตร โดยการใช้เรือสำรวจวิ่งตามแนวยาวของพื้นที่เฝ้าระวัง พร้อมกับเจ้าหน้าที่ใช้กล้องสำรวจบริเวณผิวน้ำ

ถ้ามีการสังเกตพบโลมาออร์วี่เข้ามาในพื้นที่เฝ้าระวังจะทำการแจ้งเตือนให้ฝ่ายก่อสร้างทราบทันทีทั้งทางโทรศัพท์และการใช้สัญญาณเสียงแตรลม เพื่อให้หยุดหรือชะลอกิจกรรมการก่อสร้างจนกว่าโลมาออร์วี่จะออกไปจากพื้นที่เฝ้าระวัง

- แผนปฏิบัติการศึกษาและติดตามพฤติกรรมโลมาออร์วี่

เพื่อเป็นการศึกษาและติดตามพฤติกรรมของฝูงโลมาออร์วี่ในพื้นที่ทะเลสาบสงขลา ที่อาจได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ และเพื่อทราบจำนวนที่แท้จริง และการแพร่กระจายในรอบปีของฝูงโลมาออร์วี่ในพื้นที่ทะเลสาบสงขลา

ทำการสำรวจทางอากาศ (Drone) บริเวณพื้นที่ทะเลสาบสงขลาตอนบน ทางตะวันตกเฉียงเหนือของตำบลเกาะใหญ่ จังหวัดสงขลา ไปจนถึงทิศตะวันออกของตำบลลำปำ อำเภอเมือง จังหวัดพัทลุง

ทำการสำรวจโดยใช้เครื่องบันทึกเสียงใต้น้ำ (Acoustic Survey) โดยติดตั้ง A-tag แบบชนิด Fix Type ตามรูปซึ่งแบ่งเป็น ๘ แถวโดยแต่ละแถวมีเครื่องมือ ๖ เครื่อง ในแต่ละจุดจะห่างกัน ๑ กิโลเมตร ครอบคลุมพื้นที่ ๖๐ ตารางกิโลเมตร

- แผนปฏิบัติการเพิ่มพื้นที่แหล่งโลมาออร์วี่

เพื่อเพิ่มพื้นที่แหล่งอาหารของสัตว์น้ำที่เป็นอาหารของโลมาออร์วี่ ในพื้นที่ทะเลสาบสงขลา

/พื้นที่ดำเนิน...

๕

พื้นที่ดำเนินการบริเวณที่พบการแพร่กระจายของโลมาอิรวดี คือ บริเวณทะเลสาบตอนบน เป็นส่วนที่อยู่ถัดจากจากทะเลน้อยลงมาถึงเกาะใหญ่ อำเภอกระแสนันท์ จังหวัดพัทลุง

กรมทางหลวงชนบทประสานงานกับเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวงและกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ในการกำหนดการเพิ่มพื้นที่แหล่งอาหารของสัตว์น้ำที่เป็นอาหารของโลมาอิรวดีในพื้นที่ทะเลสาบสงขลา

จัดทำบ้านปลาประเภทซั้งเชือก จำนวน ๒๐ ชุด เพื่อให้สัตว์น้ำประเภทต่างๆ ในทะเลสาบสงขลาใช้เป็นแหล่งที่อยู่อาศัยรวมไปถึงอาจเป็นแหล่งขยายพันธุ์สัตว์น้ำต่างๆ ซึ่งเป็นการเพิ่มความอุดมสมบูรณ์

ปัจจุบันกรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างล่วงหน้ามีการเปิดข้อเสนอทางด้านเทคนิคตัวราคาเรียบร้อยแล้วซึ่งเป็นไปตามวิธีการที่ธนาคารโลกกำหนด ขณะนี้ธนาคารโลกกำลังตรวจสอบผลการพิจารณาที่กรมทางหลวงชนบทส่งไปมีข้อคิดเห็นอย่างไร สอบถามข้อมูลทางกรมชนบทเพิ่มเติมหรือไม่ และถ้าธนาคารโลกเห็นชอบ วันที่ ๒๘ พฤศจิกายน พ.ศ.๒๕๖๘ จะมีกำหนดเจรจาเงินกู้กับกระทรวงการคลัง จากนั้นธนาคารโลกจะนำแผนเข้าบอร์ดที่ประชุมใหญ่ เมื่อผ่านเข้าบอร์ดแล้วจะได้ในช่วงต้นปีจะอยู่ในขั้นตอนกระทรวงการคลังจะกู้เงินต่างประเทศเข้าที่ประชุมคณะรัฐมนตรี หากคณะรัฐมนตรีอนุมัติ กรมทางหลวงชนบทจะประกาศผู้ชนะเซ็นสัญญาก่อสร้างและดำเนินการก่อสร้าง

นายกิตติพงศ์ สงนุ้ย หัวหน้าเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง พื้นที่เขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง ติดทั้งหมด ๗ อำเภอ ได้แก่ จังหวัดพัทลุง ๕ อำเภอ จังหวัดสงขลา ๒ อำเภอ พื้นที่ดูแล ๓๗๕,๐๐๐ไร่ พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นน้ำ ความเป็นมาของโครงการ เมื่อวันที่ ๑๘ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ คณะรัฐมนตรี มีมติเห็นชอบโครงการสะพานข้ามทะเลสาบสงขลาแต่เนื่องจากพื้นที่ส่วนใหญ่อยู่ในเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง จึงจะต้องดำเนินการตามระเบียบกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ในการก่อสร้างสะพานและทางคณะสิ่งแวดล้อมแห่งชาติให้มีแผนการอนุรักษ์โลมาอิรวดีที่มีอยู่ทีเดียว ทางเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวงได้ติดประกาศรับฟังความคิดเห็นผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ชุมชนที่เกี่ยวข้อง และประชาชน ทั้ง ๗ อำเภอ ๒ จังหวัด มีการแสดงรับความคิดเห็นผ่าน Google form จนถึงบัดนี้ และแนวเขตที่จะเพิกถอนเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง (บางส่วน) ความกว้างสะพาน ๑๔.๕ เมตร ความยาว ๖.๗ กม เป็นสะพานตั้งตรงกลางจะกว้างกว่า ๒๔.๕ เมตร รวมทั้งเพิกถอนแนวสะพานทั้งหมด ๖๒.๑๙ ไร่

มติที่ประชุม : รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเพื่อพิจารณา

นายอนุลักษณ์ เมืองกลัด ปลัดอำเภอเขาชัยสน ชี้แจงในที่ประชุมเรื่องรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้เสีย ชุมชนที่เกี่ยวข้อง และประชาชน เพื่อดำเนินการเพิกถอนเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง (บางส่วน) ในการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา อำเภอกระแสนันท์ จังหวัดสงขลา -อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง เฉพาะบริเวณการก่อสร้างความกว้างสะพาน ๑๔.๕ เมตร ความยาว ๖.๗ กม เป็นสะพานตั้งตรงกลางจะกว้างกว่า ๒๔.๕ เมตร รวมทั้งเพิกถอนแนวสะพานทั้งหมด ๖๒.๑๙ ไร่ และชี้แจงให้ผู้เข้าร่วมประชุมสามารถยกมือแสดงความคิดเห็นกรณีเห็นชอบหรือคัดค้านโดยระบุเหตุผล ทางเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวงจะได้ดำเนินการเสนอส่งไปยังกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ต่อไป

/นายกิตติพงศ์...

นายกิตติพงศ์ สงนุ้ย หัวหน้าเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง การดำเนินการรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้เสีย ชุมชนที่เกี่ยวข้อง และประชาชน เพื่อดำเนินการเพิกถอนเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง (บางส่วน) ในการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา อำเภอกระแสสินธุ์ จังหวัดสงขลา -อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง จะติดประกาศผลการรับฟังความคิดเห็น และดำเนินการรวบรวมข้อมูลส่งกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช เป็นอันดับถัดไป

นายวิชัย ยู วิศวกรโยธา กรมทางหลวงชนบท ในส่วนของกรมทางหลวงชนบทมีความคาดหวังที่จะเริ่มก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลาโดยเร็ว คาดว่าจะมีการเปิดใช้งานในปี พ.ศ.๒๕๗๒ หรือปี พ.ศ. ๒๕๗๓ เพื่อที่ทางประชาชนในพื้นที่จังหวัดพัทลุงและจังหวัดสงขลา จะได้ใช้สะพานแห่งนี้และเป็นการช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยวรวมถึงการอนุรักษ์ในส่วนของพื้นที่เขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง

ร้อยตรีพิสิษฐ์ รักเล่ง นายกเทศมนตรีตำบลจองถนน ตอนนี้ทางกรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการในเรื่องจัดซื้อจัดจ้างแล้ว มีการตรวจเอกสารอยู่ ในเรื่องรายละเอียดการก่อสร้างธนาคารโลกกำลังพิจารณาอยู่นั้น อยากสอบถามให้ประชาชนทราบ จะมีการดำเนินการลงพื้นที่ก่อสร้างตอนไหน

นายภวิทย์ ฤทธิธมม์ วิศวกรโยธา กรมทางหลวงชนบท ขอเรียนให้ทราบตั้งแต่ธนาคารโลกเข้ามาตั้งแต่ปี พ.ศ.๒๕๖๕ เพื่อศึกษาโครงการ ทุกขั้นตอนที่กรมทางหลวงชนบททำต้องผ่านธนาคารโลกทั้งหมด เนื่องจากมีมาตรฐานในระดับเดียวกันทั่วโลก ทั้งผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมต้องทำอย่างละเอียดมาก รวมถึงการจัดซื้อจัดจ้างที่แตกต่างกันระหว่างที่ไทยและธนาคารโลก กรมทางหลวงชนบทได้รับข้อเสนอทางเทคนิค ราคาพิจารณาผลเสร็จแล้วได้จัดส่งให้ธนาคารโลกเมื่ออาทิตย์ที่แล้ว หากธนาคารโลกตอบมาทางกรมทางหลวงชนบทก็พร้อมที่จะประกาศผู้ชนะ และที่ทำควบคู่ไปในปัจจุบันคือการเจรจาเงินกู้ซึ่งกระทรวงการคลังได้รับการเร่งรัดจากรัฐบาลเพื่อให้การเจรจาเงินกู้กับธนาคารโลกในวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๘ หากการเจรจาจลจลรายละเอียดเรียบร้อยไปเข้าบอร์ดที่สหรัฐอเมริกาเดือนหน้า หลังจากบอร์ดอนุมัติผ่านกระทรวงการคลังรัฐมนตรีเห็นชอบก็นามสัญญาเงินกู้ได้ ซึ่งกรมทางหลวงชนบทมีรายชื่อผู้ชนะก็จะประกาศและเรียกลูกจ้างมาทำสัญญานั้นดำเนินการก่อสร้างได้ซึ่งคาดว่าจะเป็นอย่างช่วงต้นปีหน้า

นายอนุลักษณ์ เมืองกลัด ปลัดอำเภอเขาชัยสน ประชาชนจะได้มีสะพานข้ามทะเลสาบที่สามารถลดหย่อนระยะเวลาในการเดินทาง

นายกิตติพงศ์ สงนุ้ย หัวหน้าเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง จากที่เข้าร่วมประชุมตลอดคาดว่าจะดำเนินการลงเสาตอม่อแรกในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ ทุกอย่างจะดำเนินการอย่างรวดเร็วเนื่องจากการเพิกถอนแนวเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง (บางส่วน) ก็ทำควบคู่ไปพร้อมกัน หากมีการอนุมัติก็ดำเนินการได้เลย

นายอนุลักษณ์ เมืองกลัด ปลัดอำเภอเขาชัยสน ที่ประชุมเห็นด้วยหรือไม่ในการเพิกถอนเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง (บางส่วน) ในการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา อำเภอกระแสสินธุ์ จังหวัดสงขลา - อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง

มติที่ประชุม : ผู้เข้าร่วมประชุมทุกท่านได้ยกมือเห็นด้วยในการเพิกถอนเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง (บางส่วน) ในการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา อำเภอกระแสสินธุ์ จังหวัดสงขลา - อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง

/ระเบียบวาระ...

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องอื่นๆ

ไม่มี

ประธาน กล่าวขอบคุณผู้เข้าร่วมประชุม พร้อมกล่าวปิดประชุม

ปิดการประชุม ๑๕.๐๐ น.

(ลงชื่อ)

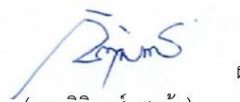


ผู้บันทึกรายงานการประชุม

(นางสาวจารุวรรณ สงกลีน)

นักวิชาการป่าไม้

(ลงชื่อ)



ผู้ตรวจบันทึกรายงานการประชุม

(นายกิตติพงศ์ สงนุ้ย)

นักวิชาการป่าไม้ปฏิบัติการ

๘

ภาพการประชุม

การรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้เสีย ชุมชนที่เกี่ยวข้อง และประชาชน เพื่อดำเนินการเพิกถอนเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง (บางส่วน) ในการก่อสร้างโครงการสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา อำเภอกระแสสินธุ์ - อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง
วันอังคารที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เวลา ๑๓.๓๐- ๑๕.๐๐ น.
ณ อาคารเสรีอรุณรัตน์ หมู่ที่ ๖ ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง



ภาพการประชุม

การรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้เสีย ชุมชนที่เกี่ยวข้อง และประชาชน
เพื่อดำเนินการเพิกถอนเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง (บางส่วน) ในการก่อสร้างโครงการสะพาน
ข้ามทะเลสาบสงขลา อำเภอกระแสสินธุ์ - อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง
วันอังคารที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เวลา ๑๓.๓๐- ๑๕.๐๐ น.
ณ อาคารเสรีอรุณรัตน์ หมู่ที่ ๖ ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง



ภาพการประชุม

การรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้เสีย ชุมชนที่เกี่ยวข้อง และประชาชน
เพื่อดำเนินการเพิกถอนเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง (บางส่วน) ในการก่อสร้างโครงการสะพาน
ข้ามทะเลสาบสงขลา อำเภอกระแสสินธุ์ - อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง
วันอังคารที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เวลา ๑๓.๓๐- ๑๕.๐๐ น.
ณ อาคารเสรีอรุณรัตน์ หมู่ที่ ๖ ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง



๑๐.๖ แบบลงทะเบียนรายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการรับฟังความคิดเห็นฯ

ผู้เข้าร่วมประชุมการรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้เสีย ชุมชนที่เกี่ยวข้อง และประชาชน เพื่อดำเนินการเพิกถอนเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง (บางส่วน) ในการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา อำเภอกระเสีญ จังหวัดสงขลา - อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง

วันอังคารที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เวลา ๑๓.๓๐ น.

ณ อาคารเรียนรู้นวัตกรรมที่ ๒ ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	ลายมือชื่อ	เบอร์โทรศัพท์	หมายเหตุ
1	ร.ท. จิรวิทย์ ธิกุล	นายก อบจ. พัทลุง	ทพ. ๑๐๑๐๔	ร.ท. จิรวิทย์	๐๙๐-2619351	
2	นางสาวจิรวิทย์ ธิกุล	วิเทศน์ อ. ๑๐๑๐๔	กรมการปกครอง	จิรวิทย์	๐๙๓-๕๔๓๙๙๕๕	
3	นางอรรณพ ธิกุล	ปลัด อบจ. พัทลุง	ทพ. ๑๐๑๐๔	อรรณพ	๐๙๘๖๘๐๙๑๖๐	นางอรรณพ ธิกุล
4	นายวิทย์ ธิกุล	ปลัด อบจ. พัทลุง	กรมการปกครอง	วิทย์	๐๙๒๔๘๐๙๗๔๓	
5	นายวิวัฒน์ ธิกุล	อธิบดีกรมการปกครอง	กรมการปกครอง	วิวัฒน์	๐๙๑-๘๘๘-๕๕๕๕	
6	นายวิวัฒน์ ธิกุล	อธิบดีกรมการปกครอง	กรมการปกครอง	วิวัฒน์	๐๙๑-๔๙๒๘๔๔๔	
7	นายวิวัฒน์ ธิกุล	อธิบดีกรมการปกครอง	กรมการปกครอง	วิวัฒน์	๐๙๑-๔๙๒๘๔๔๔	
8	นายวิวัฒน์ ธิกุล	อธิบดีกรมการปกครอง	กรมการปกครอง	วิวัฒน์	๐๙๑-๔๙๒๘๔๔๔	
9	นายวิวัฒน์ ธิกุล	อธิบดีกรมการปกครอง	กรมการปกครอง	วิวัฒน์	๐๙๑-๔๙๒๘๔๔๔	
10	นายวิวัฒน์ ธิกุล	อธิบดีกรมการปกครอง	กรมการปกครอง	วิวัฒน์	๐๙๑-๔๙๒๘๔๔๔	
11	นายวิวัฒน์ ธิกุล	อธิบดีกรมการปกครอง	กรมการปกครอง	วิวัฒน์	๐๙๑-๔๙๒๘๔๔๔	
12	นายวิวัฒน์ ธิกุล	อธิบดีกรมการปกครอง	กรมการปกครอง	วิวัฒน์	๐๙๑-๔๙๒๘๔๔๔	
13	นายวิวัฒน์ ธิกุล	อธิบดีกรมการปกครอง	กรมการปกครอง	วิวัฒน์	๐๙๑-๔๙๒๘๔๔๔	
14	นายวิวัฒน์ ธิกุล	อธิบดีกรมการปกครอง	กรมการปกครอง	วิวัฒน์	๐๙๑-๔๙๒๘๔๔๔	
15	นายวิวัฒน์ ธิกุล	อธิบดีกรมการปกครอง	กรมการปกครอง	วิวัฒน์	๐๙๑-๔๙๒๘๔๔๔	
16	นายวิวัฒน์ ธิกุล	อธิบดีกรมการปกครอง	กรมการปกครอง	วิวัฒน์	๐๙๑-๔๙๒๘๔๔๔	
17	นายวิวัฒน์ ธิกุล	อธิบดีกรมการปกครอง	กรมการปกครอง	วิวัฒน์	๐๙๑-๔๙๒๘๔๔๔	

ผู้เข้าร่วมประชุมการรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้เสีย ชุมชนที่เกี่ยวข้อง เพื่อดำเนินการเพิกถอนเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง (บางส่วน) ในการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา อำเภอกระเสีสินธุ์ จังหวัดสงขลา - อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง

วันอังคารที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เวลา ๑๓.๓๐ น.

ณ อาคารเสรีอุรณรัตน์ หมู่ที่ ๒ ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง

[illegible]

ผู้เข้าร่วมประชุมการรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้เสีย ชุมชนที่เกี่ยวข้อง และประชาชน เพื่อดำเนินการเพิกถอนเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง
(บางส่วน) ในการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา อำเภอกระเสีญ จังหวัดสงขลา - อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง

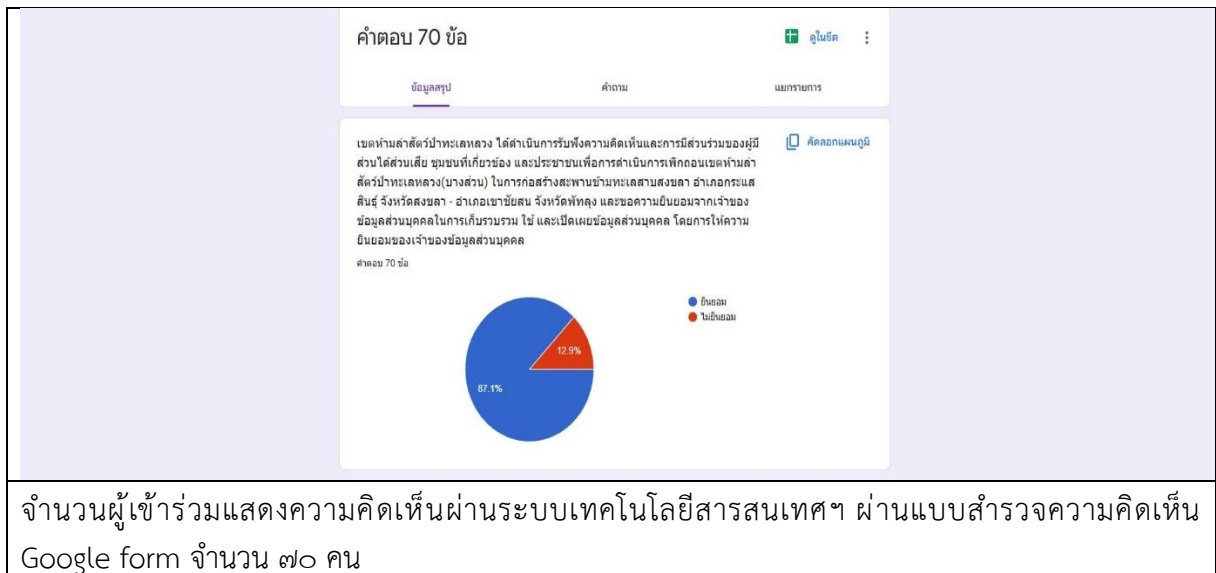
วันอังคารที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เวลา ๑๓.๓๐ น.

ณ อาคารเสรีธรรมรัตน์ หมู่ที่ ๖ ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	ที่อยู่	ลายมือชื่อ	เบอร์โทรศัพท์	หมายเหตุ
1	จางเลิมลีส วัฒน	เลข ๑๗ ม.๓ ต.จองถนน		0641361470	
2	พิณ วัฒน	บ้านเลขที่ ๒๓ ม.๓ ต.จองถนน		-	
3	นายเกษม เจริญ	บ้านเลขที่ ๓ ม.๓ ต.จองถนน		-	
4	น.ร. ไพฑูรย์ เจริญ	เลข ๑๗ ม.๓ ต.จองถนน	ไพฑูรย์	0960801648	
5	อ.ร. สวัสดิ์พิทักษ์	เลข ๑๗ ม.๓ ต.จองถนน	อ.ร.	-	
6	พิณ วัฒน	เลข ๑๗ ม.๓ ต.จองถนน	พิณ	-	
7	นางสาว น. น. น.	บ้านเลขที่ ๑๗ ม.๓ ต.จองถนน		0815421344	
8	นายอัคร เจริญ	เลข ๑๗ ม.๓ ต.จองถนน	อัคร	0960931536	
9	นายอัคร เจริญ	เลข ๑๗ ม.๓ ต.จองถนน	อัคร	089-989-0544	
10	น.ร. ไพฑูรย์ เจริญ	เลข ๑๗ ม.๓ ต.จองถนน	ไพฑูรย์	064-9155152	
11	น.ร. ไพฑูรย์ เจริญ	เลข ๑๗ ม.๓ ต.จองถนน	ไพฑูรย์	061-3175824	
12	นายอัคร เจริญ	เลข ๑๗ ม.๓ ต.จองถนน	อัคร	092-4349396	
13	นายอัคร เจริญ	เลข ๑๗ ม.๓ ต.จองถนน	อัคร	065-6532022	
14	นายอัคร เจริญ	เลข ๑๗ ม.๓ ต.จองถนน	อัคร	067-6532022	
15	นายอัคร เจริญ	เลข ๑๗ ม.๓ ต.จองถนน	อัคร	092-81284473	
16	นายอัคร เจริญ	เลข ๑๗ ม.๓ ต.จองถนน	อัคร	092-8821772	
17	นายอัคร เจริญ	เลข ๑๗ ม.๓ ต.จองถนน	อัคร	-	

๑๐.๗ สรุปการรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้เสีย ชุมชนที่เกี่ยวข้อง
และประชาชน ผ่านระบบเทคโนโลยีสารสนเทศของกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
และระบบเทคโนโลยีสารสนเทศสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ ๖
ผ่านแบบสำรวจความคิดเห็น Google form

การรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้เสีย ชุมชนที่เกี่ยวข้อง และประชาชน ผ่านระบบเทคโนโลยีสารสนเทศของกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช เว็บไซต์ <https://portal.dnp.go.th> และระบบเทคโนโลยีสารสนเทศสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ ๖ เว็บไซต์ <https://portal.dnp.go.th/p/Songkhla> ผ่านแบบสำรวจความคิดเห็น Google form โดยเผยแพร่ ร่วมแสดงความคิดเห็นฯ ตั้งแต่วันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ ถึงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ มีผู้เข้ามาแสดงความคิดเห็นทั้งหมด จำนวน ๗๐ คน ผู้ที่เห็นด้วย จำนวน ๖๑ คน และผู้ที่ไม่เห็นด้วย จำนวน ๙ คน

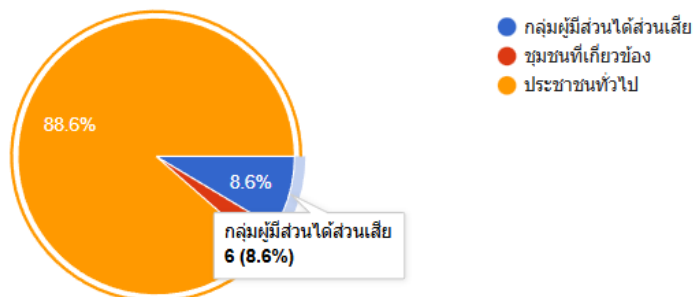


ฐานะที่เกี่ยวข้อง	จำนวน (คน)
๑. ผู้มีส่วนได้เสีย	๖
๒. ชุมชนที่เกี่ยวข้อง	๒
๓. ประชาชนทั่วไป	๖๒
รวม	๗๐

ท่านเกี่ยวข้องในฐานะใด

คำตอบ 70 ข้อ

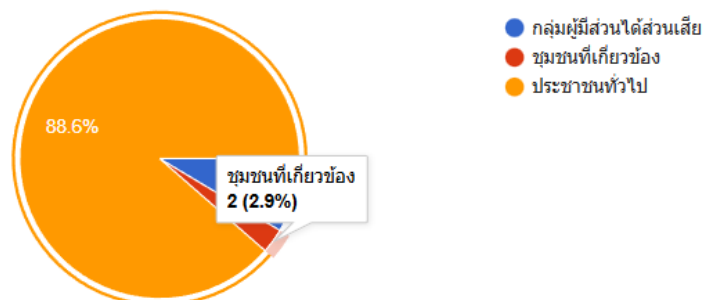
 คัดลอกแผนภูมิ



ท่านเกี่ยวข้องในฐานะใด

คำตอบ 70 ข้อ

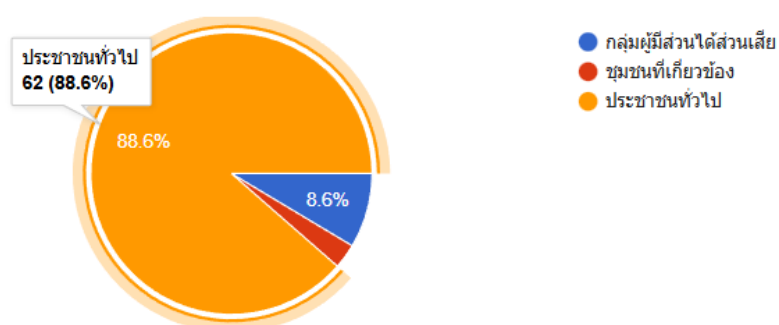
 คัดลอกแผนภูมิ



ท่านเกี่ยวข้องในฐานะใด

คำตอบ 70 ข้อ

 คัดลอกแผนภูมิ



ผู้เข้าร่วมแสดงความคิดเห็นผ่านระบบเทคโนโลยีสารสนเทศฯ ผ่านแบบสำรวจความคิดเห็น Google form จำนวน ๗๐ คน

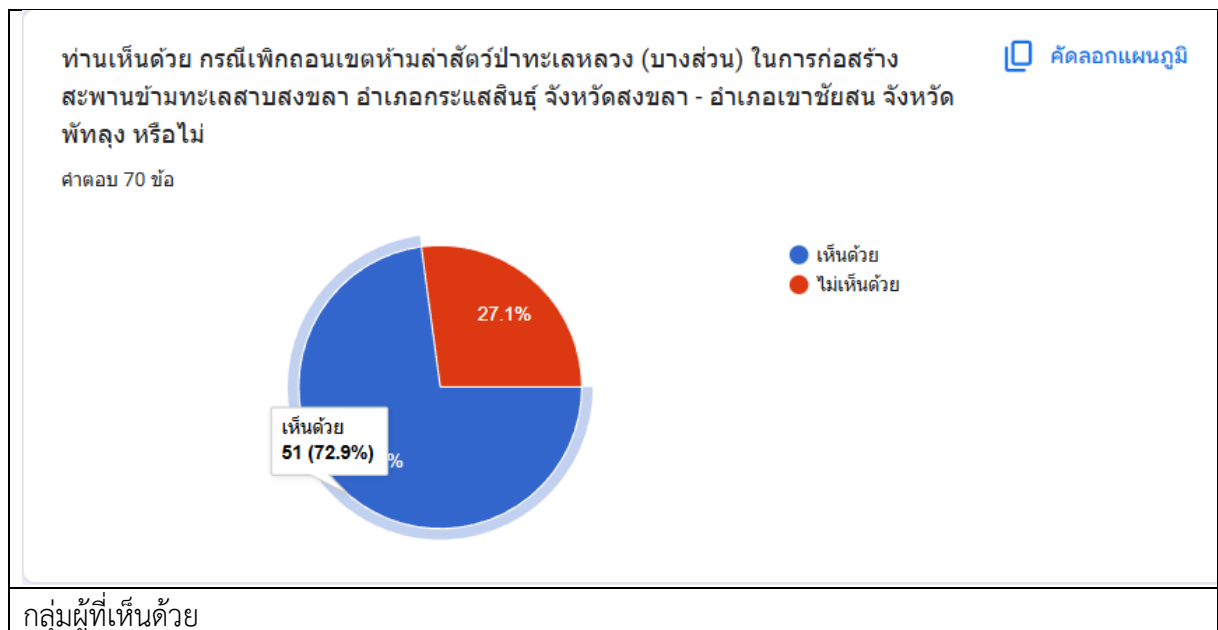
แบ่งเป็นกลุ่มผู้ที่เห็นด้วย จำนวน ๕๑ คน และผู้ที่ไม่เห็นด้วย จำนวน ๑๙ คน

ผู้ที่เห็นด้วย จำนวน ๕๑ คน สามารถจำแนกได้ ดังนี้

ฐานะที่เกี่ยวข้อง	จำนวน (คน)
๑. ผู้มีส่วนได้เสีย	๖
๒. ชุมชนที่เกี่ยวข้อง	๐
๓. ประชาชนทั่วไป	๔๕
รวม	๕๑

ผู้ที่ไม่เห็นด้วย จำนวน ๑๙ คน สามารถจำแนกได้ ดังนี้

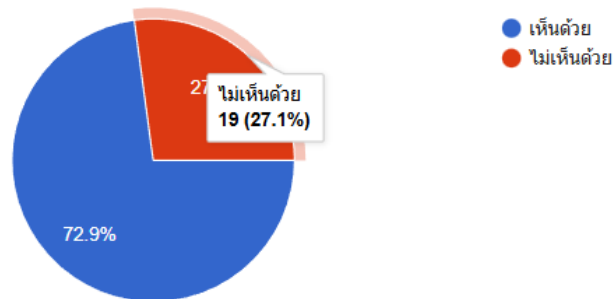
ฐานะที่เกี่ยวข้อง	จำนวน (คน)
๑. ผู้มีส่วนได้เสีย	๐
๒. ชุมชนที่เกี่ยวข้อง	๒
๓. ประชาชนทั่วไป	๑๗
รวม	๑๙



ท่านเห็นด้วย กรณีเพิกถอนเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง (บางส่วน) ในการก่อสร้าง
สะพานข้ามทะเลสาบสงขลา อำเภอกระแสนิษฐ์ จังหวัดสงขลา - อำเภอเขาชัยสน จังหวัด
พัทลุง หรือไม่

 คัดลอกแผนภูมิ

คำตอบ 70 ข้อ



กลุ่มผู้ที่ไม่เห็นด้วย

สรุปผลการรับฟังความคิดเห็น และการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้เสีย ชุมชนที่เกี่ยวข้อง และประชาชน ผ่านระบบสารสนเทศของกลุ่มผู้เห็นด้วย ได้ดังต่อไปนี้
 เหตุผลที่เห็นด้วยต่อการเพิกถอนเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง (บางส่วน) สรุปได้ดังนี้

ลำดับที่	เหตุผลที่เห็นด้วย
๑	ประหยัดเวลาในการเดินทางจากจังหวัดพัทลุงไปสงขลา
๒	ให้ความสะดวกในการเดินทางและอาจส่งเสริมเศรษฐกิจ
๓	เห็นด้วย เนื่องจากเป็นผลดีในการคมนาคม
๔	ความสะดวกในการเดินทาง
๕	เพื่อความสะดวกในการคมนาคม ลดค่าใช้จ่ายของราษฎร เป็นโครงการที่ดี ที่ควรทำมานานแล้ว
๖	เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชน และลดระยะทางในการเดินทางจังหวัดพัทลุงไปจังหวัดสงขลา
๗	เพิ่มความสะดวกแก่ประชาชนในการคมนาคม
๘	เป็นการเพิ่มช่องทางในการสัญจร ระหว่าง ๒ จังหวัด เพื่อลดการแออัดของการจราจรสายหลัก
๙	สามารถเดินทางได้สะดวกมากขึ้น และประชาชนเข้าถึงจังหวัดใกล้เคียงได้ง่ายขึ้น
๑๐	เห็นควร
๑๑	เพื่อการเดินทางของชุมชนและนทท. สะดวกยิ่งขึ้น
๑๒	เพื่อสะดวกในการเดินทาง
๑๓	ลดระยะทางและเวลาในการเดินทาง
๑๔	สะดวกสบาย
๑๕	เพื่อความสะดวกในการคมนาคม
๑๖	เห็นด้วย
๑๗	เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนในการสัญจร
๑๘	เพื่อการสร้างสะพานจำเป็นต้องยกเลิกพื้นที่บางส่วน เพื่อให้เป็นไปตามกฎหมาย และทำให้การพัฒนาพื้นที่รอบ ๆ การสร้างสะพานได้เกิดขึ้นอย่างดี
๑๙	การพัฒนาต้องควบคู่การอนุรักษ์
๒๐	เพื่อการบริหารจัดการที่ถูกต้อง
๒๑	สะพานมีประโยชน์ต่อส่วนรวมมากกว่า
๒๒	เพิกถอนแล้วทำแผนการจัดการให้เหมาะสม
๒๓	พัฒนาคุณภาพการคมนาคมและเศรษฐกิจท้องถิ่น
๒๔	เป็นประโยชน์ต่อการบริหารจัดการ
๒๕	เพื่อสะดวกในการก่อสร้าง
๒๖	การเพิกถอนเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง (บางส่วน) เพื่อก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา เป็นการดำเนินโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีความจำเป็นต่อการเชื่อมโยงการคมนาคมระหว่างจังหวัดสงขลาและพัทลุง ซึ่งจะช่วยย่นระยะเวลาเดินทาง ส่งเสริมเศรษฐกิจและการ

	ท่องเที่ยวในพื้นที่ รวมทั้งอำนวยความสะดวกในการเข้าถึงบริการภาครัฐของประชาชน ทั้งนี้ หากมีการดำเนินโครงการโดยคำนึงถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและมีมาตรการป้องกัน พื้นฟู ทรัพยากรธรรมชาติและระบบนิเวศอย่างรอบคอบ ก็จะสามารถสร้างสมดุลระหว่างการพัฒนา และการอนุรักษ์ได้อย่างเหมาะสม.
๒๗	เพื่อจะช่วยพัฒนาเศรษฐกิจท้องถิ่น ส่งเสริมการท่องเที่ยว และเชื่อมโยงเครือข่ายการคมนาคม ขนส่งระหว่างจังหวัดพัทลุงและจังหวัดสงขลา
๒๘	เพื่อการพัฒนาเส้นทางการคมนาคมและสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐานของประชาชน
๒๙	เป็นพื้นที่เฉพาะพื้นที่ของการสร้างสะพานซึ่งไม่กระทบต่อโลมาอิรวดีในทะเลสาบสงขลา ที่อยู่ ห่างออกไปจากแนวของสะพาน
๓๐	เพื่อประโยชน์ในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของคนใน ๒ จังหวัด ได้แก่ พัทลุง และ สงขลา
๓๑	เพื่อการพัฒนา
๓๒	เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว และการพัฒนาชุมชนอย่างยั่งยืน
๓๓	เพื่อการพัฒนา
๓๔	ความเจริญทันสมัยขึ้น
๓๕	เป็นการดีที่จะมีการพัฒนาควบคู่ไปกับการอนุรักษ์
๓๖	เพื่อการพัฒนาที่ดีต่อส่วนรวม
๓๗	เพื่อส่งเสริมการพัฒนาทางด้านคมนาคมของประเทศ
๓๘	อำนวยความสะดวกมากขึ้น
๓๙	ลดระยะทางในการเดินทาง
๔๐	พื้นที่เพิกถอนจะได้มีหน่วยงานรับผิดชอบ และมีงบประมาณ
๔๑	เพื่อพัฒนาและเพิ่มความสะดวกสบายแก่ประชาชนและผู้ที่เกี่ยวข้อง
๔๒	หากการก่อสร้างไม่เกิดผลกระทบมากนักเพื่อประโยชน์แก่ประชาชน
๔๓	เพื่อยกระดับการท่องเที่ยว
๔๔	พัฒนาพื้นที่
๔๕	เห็นด้วยกับการพัฒนาด้านการคมนาคมที่สะดวกขึ้นและด้านการท่องเที่ยวของชุมชน แต่ควรมี มาตรการในการสร้างโดยคำนึงถึงทรัพยากรธรรมชาติเป็นสำคัญ
๔๖	เพื่อความสะดวกในการก่อสร้าง
๔๗	เดินทางสะดวก
๔๘	เกิดประโยชน์ส่วนรวม
๔๙	ประชาชนได้รับประโยชน์

ข้อห่วงใย/ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะต่อการเพิกถอนเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง (บางส่วน) สรุปได้ดังนี้

ลำดับที่	ข้อเสนอแนะที่เห็นด้วย
๑	ส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศหรือไม่
๒	ควรมีแผนการอนุรักษ์โลมาอิรวดี
๓	แผนบริหารจัดการ และลดผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมในก่อสร้าง
๔	ผลกระทบต่อโลมา หรือสัตว์น้ำอื่นๆ ในขณะก่อสร้าง
๕	ให้มีการควบคุมการก่อสร้างดังกล่าวให้มีผลกระทบน้อยที่สุดต่อแหล่งที่อยู่อาศัยของโลมาอิรวดี
๖	การก่อสร้างที่ต้องคำนึงถึงผลกระทบต่อระบบนิเวศ และการสร้างความเข้าใจบริเวณชุมชนที่เกี่ยวข้องในการอนุรักษ์ระบบนิเวศหลังจากการดำเนินการแล้วเสร็จ
๗	แต่ต้องมีการมีการตรวจประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างละเอียดและรอบคอบ
๘	การก่อสร้างต้องมีการรายงานและตรวจสอบผลกระทบจากการก่อสร้างด้วย
๙	ที่รอบ ๆ หลังจากสร้างเสร็จ ไม่ควรเป็นที่เอกชน ที่มีการซื้อขายได้
๑๐	การอนุรักษ์สัตว์สำคัญในพื้นที่ระหว่างดำเนินการ
๑๑	การเพิกถอนเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง (บางส่วน) อาจส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศในทะเลสาบสงขลา โดยเฉพาะพื้นที่ชุ่มน้ำและแหล่งอาศัยของสัตว์น้ำและนกน้ำ ซึ่งมีความสำคัญต่อความหลากหลายทางชีวภาพของภูมิภาค นอกจากนี้ การก่อสร้างสะพานอาจก่อให้เกิดตะกอน การเปลี่ยนแปลงกระแสน้ำ รวมทั้งผลกระทบทางเสียงและมลพิษที่อาจกระทบต่อชุมชนประมงพื้นบ้านในบริเวณโดยรอบ จึงควรมีการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างรอบด้าน และกำหนดมาตรการลดผลกระทบและฟื้นฟูพื้นที่อย่างจริงจังหลังการก่อสร้าง
๑๒	ห่วงใยในเรื่องการตื่นขึ้นบริเวณแนวสะพานเนื่องจากการสะสมของตะกอนที่อาจจะเข้ามาสะสมบริเวณตอมือหรือเสาสะพานได้
๑๓	ไม่มี
๑๔	ควรมีโครงการอนุรักษ์สัตว์ป่าหายากแบบบูรณาการอย่างเป็นรูปธรรม
๑๕	การพัฒนาต้องระลึถึงผลกระทบต่อทรัพยากรอย่างเคร่งครัด
๑๖	จะต้องไม่กระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติอย่างรุนแรง
๑๗	ผลกระทบจากมลพิษต่างๆระหว่างการก่อสร้าง
๑๘	การก่อสร้างควรคำนึงถึงผลกระทบต่อโลมาอย่างหนักแน่น
๑๙	ต้องไม่มีผลกระทบต่อระบบนิเวศ โลมา
๒๐	มาตรการรับมือและป้องกันที่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมสัตว์ป่าและชาวบ้านในการดำเนินงาน
๒๑	ต้องไม่กระทบสิ่งแวดล้อมจนเกิดความเสียหายมากเกินไป
๒๒	ไม่บอกพื้นที่ชัดเจนเช่นแสดงพิกัดในแผนที่

สรุปผลการรับฟังความคิดเห็น และการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้เสีย ชุมชนที่เกี่ยวข้อง และประชาชน ผ่านระบบสารสนเทศของกลุ่มผู้ไม่เห็นด้วย ได้ดังต่อไปนี้

เหตุผลที่ไม่เห็นด้วยต่อการเพิกถอนเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง (บางส่วน) สรุปได้ดังนี้

ลำดับที่	เหตุผลที่ไม่เห็นด้วย
๑	เราควรจริงจังกับสิ่งแวดล้อมมากกว่านี้ โครงการก่อสร้างควรให้ความสำคัญน้อยลงบ้าง ถ้ามันสร้างแล้วผลกระทบตามมา และมันมีแน่นอน
๒	โลมาอิรวดี ๑๔ ตัวสุดท้าย
๓	ทำให้จำนวนพื้นที่เขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวงลดลง มีผลกระทบต่อสัตว์และพืช
๔	เพื่อการควบคุมตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม
๕	พื้นที่ไม่เหมาะสมในการเพิกถอน
๖	อยากทราบ EIA หากกระทบต่อทรัพยากรควรยกเลิก
๗	ทำลายทรัพยากรธรรมชาติและระบบกวนที่อาศัยของสัตว์น้ำชนิดต่างๆที่อยู่ในทะเลสาบ
๘	ห่วงใยโลมาอิรวดี ปัญหาขยะ และมลพิษต่าง ๆ ต่อทะเลสาบสงขลา
๙	ทำลายระบบนิเวศ ต่อมาทำให้เกิดตะกอน พืชและสัตว์ทะเลจะหายไป
๑๐	ควรอนุรักษ์พื้นที่เอาไว้เพื่อให้พันธุ์สัตว์ป่าและธรรมชาติที่สวยงามยังคงอยู่ครับ
๑๑	วิถีชีวิตของคนในชุมชนมีความเป็นมาที่ยาวนานจนกลายเป็นประวัติศาสตร์ของพื้นที่แห่งนี้
๑๒	ทำลายธรรมชาติ
๑๓	ยังไม่ทราบเหตุผล ความจำเป็นที่ต้องสร้าง ระบบนิเวศปัจจุบัน ผลกระทบทุกด้านที่จะเกิดขึ้นเมื่อสร้าง และผลได้ ผลเสีย ของการสร้างสะพานข้ามทะเลสาบ
๑๔	โลมาอิรวดีในทะเลสาบสงขลาเหลือเพียงสิบกว่าตัว แม้จะไม่ได้มีการก่อสร้างสะพาน แสดงให้เห็นว่าแม้แต่ในสภาวะปกติก็ยังไม่สามารถที่จะคุ้มครองประชากรโลมาอิรวดีได้ดีพอ การจะก่อสร้างสะพานโดยอ้างว่าจะคุ้มครองโลมาอิรวดีไปด้วยได้นั้นจึงเป็นข้อเสนอที่ไม่น่าเชื่อถือ
๑๕	ควรมีพื้นที่อนุรักษ์ให้มากขึ้น ตอนนี้พื้นที่น้อยแล้ว ส่วนสิ่งก่อสร้างสามารถสร้างในพื้นที่อื่นได้
๑๖	ปล่อยให้เป็นที่อยู่ของสัตว์บ้าง สะพานตรงนี้ไม่มีความจำเป็นจะต้องสร้างเลย เอาเงินงบประมาณไปทำอย่างอื่นที่เป็นประโยชน์ดีกว่า
๑๗	ทะเลหลวงคือมรดกธรรมชาติที่มีคุณค่าอย่างยิ่ง ทั้งต่อ ระบบนิเวศ สัตว์ป่าหายาก วิถีประมงพื้นบ้าน และความมั่นคงด้านสิ่งแวดล้อมในอนาคต การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เสี่ยงต่อการทำลายระบบนิเวศ ไม่ได้คุ้มค่าเทียบกับคุณค่าที่พื้นที่นี้มอบให้เราตลอด หากเรายังคงต้องการให้โลมาอิรวดี นกน้ำ และระบบชุ่มน้ำแห่งนี้ดำรงอยู่เป็นมรดกของรุ่นต่อไป การอนุรักษ์และการพัฒนาทางเลือกที่ไม่ทำลายสิ่งแวดล้อมคือหนทางที่เหมาะสมและยั่งยืนที่สุด เหตุผลที่ไม่เห็นด้วย ๑) ความเสี่ยงต่อการสูญเสียระบบนิเวศชุ่มน้ำที่สำคัญ

	ชุ่มน้ำเป็นระบบที่ช่วยกักเก็บคาร์บอน กรองน้ำเสียตามธรรมชาติ ควบคุมอุณหภูมิ และป้องกันน้ำท่วมตามฤดูกาล การถมหรือแบ่งพื้นที่ชุ่มน้ำด้วยโครงสร้างคมนาคม จะเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง ระบบนิเวศ ทำให้การหมุนเวียนของน้ำตามธรรมชาติถูกรบกวน และอาจทำให้ระบบสูญเสียความสามารถในการฟื้นตัว ๒) กระบอบต่อสัตว์ป่าหายากและชนิดพันธุ์ที่เปราะบาง พื้นที่นี้เป็นแหล่งอาศัยและพื้นที่หากินของสัตว์ป่าหลายชนิดที่มีสถานภาพถูกคุกคาม เช่น โลมาอิรวดี ซึ่งต้องการสภาพน้ำที่เงียบสงบและปราศจากกิจกรรมที่รบกวน นากและเสือปลา ที่อาศัยความต่อเนื่องของทุ่งน้ำ หญ้าทะเล และพื้นที่ล่าเหยื่อ ค้างคาวแม่ไก่ และสัตว์ปีกน้ำจำนวนมากที่พึ่งพาพื้นที่นี้เป็นแหล่งอาหารและเส้นทางอพยพ การสร้างถนนจะเพิ่มความเสี่ยงต่อการถูกรบกวน สูญเสียถิ่นอาศัย และสร้างปรากฏการณ์ fragmentation ที่แยกประชากรสัตว์ให้ห่างออกจากกัน จนอาจนำไปสู่การลดลงของประชากรในอนาคต ๓) เร่งปัญหาความเสื่อมโทรมของทรัพยากรประมงและท้องถิ่น ทะเลหลวงเป็นแหล่งอาหารและวิถีดั้งเดิมของชุมชนประมงพื้นบ้าน การสร้างถนนอาจเพิ่มแรงกดดัน เช่น การเข้าถึงพื้นที่จับสัตว์น้ำเชิงพาณิชย์ การท่องเที่ยวที่ไม่มีการควบคุม และกิจกรรมพัฒนาอื่นๆ ที่ตามมา ซึ่งล้วนเสี่ยงต่อการลดปริมาณความอุดมสมบูรณ์ของปลา หอย ปู กุ้ง และระบบห่วงโซ่อาหารโดยรวม ๔) ความเสี่ยงด้านผลกระทบสะสม (Cumulative Impact) โครงการถนนเป็นเพียงจุดเริ่มต้น แต่จะกลายเป็นแรงดึงดูดการพัฒนา เช่น โครงการท่องเที่ยว รีสอร์ท การเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดิน และกิจกรรมพาณิชย์อื่นๆ เมื่อผลกระทบเหล่านี้ทับซ้อนกัน ระบบนิเวศที่เคยสมดุลอาจไม่สามารถฟื้นตัวได้แม้หยุดพัฒนาแล้วก็ตาม ๕) ทางเลือกการคมนาคมอื่นมีความเหมาะสมกว่าและยั่งยืนกว่า แทนที่จะสร้างโครงสร้างถาวรที่ทำลายระบบนิเวศ ควรพิจารณาทางเลือก เช่น การพัฒนาระบบขนส่งเดิมให้มีประสิทธิภาพและปลอดภัย การวางแผนการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ที่เน้นการมีส่วนร่วมของชุมชน การใช้พื้นที่เป็นแหล่งเรียนรู้ด้านความหลากหลายทางชีวภาพและการจัดการชุ่มน้ำ
๑๘	ควรดูแลร่วมกัน หรืออนุญาตให้ใช้ในส่วน of โครงการก่อสร้างสะพานและอื่นที่เกี่ยวข้องกับโครงการทั้งในปัจจุบันและอนาคต

ข้อห่วงใย/ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะต่อการเพิกถอนเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทุ่งทะเล (บางส่วน) สรุปได้ดังนี้

ลำดับที่	ข้อเสนอแนะที่ไม่เห็นด้วย
๑	การไม่ปฏิบัติตามการประเมินEIAภายหลังอนุญาตให้ก่อสร้างโดยเหตุผลของงบประมาณ
๒	ผลกระทบต่อทรัพยากร
๓	ไม่สมควรเพิกถอนพื้นที่เขตห้ามล่าเมื่อความเจริญเข้ามาธรรมชาติจะถูกทำลาย
๔	อยากให้มองว่าต้นทุนค่าทางเศรษฐกิจจริงหรือไม่ ซึ่งผลดีผลเสียให้รอบด้านมากกว่านี้
๕	อนุรักษ์ให้คงอยู่ในแบบดั้งเดิม เพิ่มเติมคือความสะอาดของธรรมชาติ
๖	การพัฒนาอย่างยั่งยืนส่งผลกระทบ ควรพิจารณาอย่างรอบคอบ ระบบนิเวศเมื่อถูกทำลาย ไม่อาจปรับปรุงแก้ไขได้ และอาจส่งผลกระทบต่อเนื่อง ขณะที่เทคโนโลยียานยนต์พัฒนา มีทางเลือกรูปแบบเครื่องยนต์สมรรถนะสูงและเชื้อเพลิงสะอาด ถนนเดิมที่ซ่อมแซม ขยาย
๗	ยกเลิกเกาะโครงการนี้ทำลายสิ่งแวดล้อมของทะเลสาบสงขลาอย่างมาก
๘	การดำเนินการทุกขั้นตอนต้องคำนึงถึงการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและไม่กระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมหรือหากมีต้องให้เกิดขึ้นน้อยที่สุด

๑๐.๘ หลักฐานการปิดประกาศ

สำเนาประกาศเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง ลงวันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๘

เรื่อง การรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วม

ของผู้มีส่วนได้เสีย ชุมชนที่เกี่ยวข้อง และประชาชน

เพื่อดำเนินการเพิกถอนเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง (บางส่วน)

ในการก่อสร้างโครงการสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา

อำเภอกระแสดินธุ์ จังหวัดสงขลา - อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง

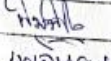
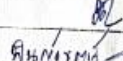
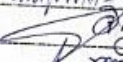
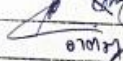
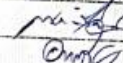
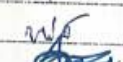
โครงการเงินซื้อบ้านเพื่อที่อยู่อาศัย การรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของชุมชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียชุมชนที่เกี่ยวข้องและประชาชน
เพื่อดำเนินการเลือกถนนและสะพาน (บางส่วน) ในการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา อำเภอกระแสนธุ์ จังหวัดสงขลา -
บ้านเขาตลับ จังหวัดพัทลุง

ลำดับที่	รายชื่อ	ลายเซ็น	เบอร์โทรศัพท์	หมายเหตุ
๑	ผู้ว่าราชการจังหวัดพัทลุง	ก.ก.ก.	๐๖๙-๐๙๑๗๐๖๖	ดูใน
๒	นายอำเภอเขาชัยสน	อ.ก.	๐๘๙๖๘๐๙๑๖๐	11กน
๓	กำนันตำบลจองถนน	ก.ก.ก.	๐๙๖๖๖๖๖๖๖	
๔	นายกเทศมนตรีตำบลจองถนน	ก.ก.ก.	๐๙๖๖๖๖๖๖๖	11กน
๕	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๑ ตำบลจองถนน	ก.ก.ก.	๐๙๖๖๖๖๖๖๖	๒.๑ ๐๖๖๖๖
๖	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๓ ตำบลจองถนน	ก.ก.ก.	๐๙๖๖๖๖๖๖๖	
๗	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๕ ตำบลจองถนน	ก.ก.ก.	๐๙๖๖๖๖๖๖๖	11กน.
๘	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาโหนด	ก.ก.ก.	๐๙๖๖๖๖๖๖๖	11กน.
๙	กำนันตำบลนาโหนด	ก.ก.ก.	๐๙๖๖๖๖๖๖๖	
๑๐	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๒ ตำบลนาโหนด	ก.ก.ก.	๐๙๖๖๖๖๖๖๖	11กน
๑๑	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๔ ตำบลนาโหนด	ก.ก.ก.	๐๙๖๖๖๖๖๖๖	
๑๒	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๖ ตำบลนาโหนด	ก.ก.ก.	๐๙๖๖๖๖๖๖๖	11กน
๑๓	นายอำเภอบางแก้ว	ก.ก.ก.	๐๙๖๖๖๖๖๖๖	๑๖กน
๑๔	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาปะขอ	ก.ก.ก.	๐๙๖๖๖๖๖๖๖	๑๖กน
๑๕	กำนันตำบลนาปะขอ	ก.ก.ก.	๐๙๖๖๖๖๖๖๖	๑๖กน
๑๖	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๑ ตำบลนาปะขอ	ก.ก.ก.	๐๙๖๖๖๖๖๖๖	๑๖กน
๑๗	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๓ ตำบลนาปะขอ	ก.ก.ก.	๐๙๖๖๖๖๖๖๖	๑๖กน
๑๘	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๕ ตำบลนาปะขอ	ก.ก.ก.	๐๙๖๖๖๖๖๖๖	๑๖กน
๑๙	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๗ ตำบลนาปะขอ	ก.ก.ก.	๐๙๖๖๖๖๖๖๖	๑๖กน
๒๐	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๑๑ ตำบลนาปะขอ	ก.ก.ก.	๐๙๖๖๖๖๖๖๖	๑๖กน
๒๑	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๑๓ ตำบลนาปะขอ	ก.ก.ก.	๐๙๖๖๖๖๖๖๖	๑๖กน
๒๒	นายอำเภอเมืองพัทลุง	ก.ก.ก.	๐๙๖๖๖๖๖๖๖	๑๖กน
๒๓	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลำปำ	ก.ก.ก.	๐๙๖๖๖๖๖๖๖	๑๖กน
๒๔	กำนันตำบลลำปำ	ก.ก.ก.	๐๙๖๖๖๖๖๖๖	๑๖กน
๒๕	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๑ ตำบลลำปำ	ก.ก.ก.	๐๙๖๖๖๖๖๖๖	๑๖กน
๒๖	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๓ ตำบลลำปำ	ก.ก.ก.	๐๙๖๖๖๖๖๖๖	๑๖กน
๒๗	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๕ ตำบลลำปำ	ก.ก.ก.	๐๙๖๖๖๖๖๖๖	๑๖กน
๒๘	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๗ ตำบลลำปำ	ก.ก.ก.	๐๙๖๖๖๖๖๖๖	๑๖กน
๒๙	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๑๐ ตำบลลำปำ	ก.ก.ก.	๐๙๖๖๖๖๖๖๖	๑๖กน
๓๐	นายอำเภอควนขนุน	ก.ก.ก.	๐๙๖๖๖๖๖๖๖	๑๖กน
๓๑	กำนันตำบลนาทุ่ง	ก.ก.ก.	๐๙๖๖๖๖๖๖๖	๑๖กน
๓๒	นายกเทศมนตรีตำบลนาทุ่ง	ก.ก.ก.	๐๙๖๖๖๖๖๖๖	๑๖กน
๓๓	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๔ ตำบลนาทุ่ง	ก.ก.ก.	๐๙๖๖๖๖๖๖๖	๑๖กน

4. รายการเซ็นชื่อรับหนังสือ เรื่อง การรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของชุมชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียชุมชนที่เกี่ยวข้องและประชาชน
เพื่อดำเนินการเพิกถอนเขตทะเลหลวง (บางส่วน) ในการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา อำเภอกระเส็นรุ้ง จังหวัดสงขลา -
อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง

เรื่อง ประกาศเขตพื้นที่คุ้มครองโบราณวัตถุในทะเลสาบสงขลา (ทะเลหลวง)

ลำดับที่	รายชื่อ	ลายเซ็น	เบอร์โทรศัพท์	หมายเหตุ
๑๗	นายอำเภอปากพะยูน		๐๖๓๕๐๓๔๕๔	ทท๐๔๐
๑๘	กำนันตำบลสาละมัย		๐๙๑๓๒๗๗๒๖	รักษาการกำนัน
๑๙	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสาละมัย		๐๖๑-๙๔๕๕๙๕	ปลัด อบต. (ทท๐๔๐๑)
๒๐	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๓ ตำบลสาละมัย		๐๙๘๙๗๑๘๙๗	
๒๑	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๖ ตำบลสาละมัย		๐๙๗๙๔๙๐๒๖	(๖๓๓๖)
๒๒	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๗ ตำบลสาละมัย		๐๙๑-๙๔๗๔๑๐๔	
๒๓	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๘ ตำบลสาละมัย		๐๖๓ ๕๙ ๔๑๓๙๐	
๒๔	กำนันตำบลปากพะยูน		๐๙๓-๑๙๑๕๙๐	
๒๕	นายกเทศมนตรีตำบลปากพะยูน		๐๙๔-๐๖๗๑๐๑๘	(๑๑๓๖)
๒๖	นายกเทศมนตรีตำบลอ่าวพะยูน		๐๘๑-๘๙๑๖๗๗๙	(๑๑๓๖)
๒๗	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๑ ตำบลปากพะยูน		๐๖๑๐๙๓๒๑๗	๑๑๓๖
๒๘	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๓ ตำบลปากพะยูน		๐๘๐ ๗๐๒ ๓๔๔๙๙	๑๑๔
๒๙	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๕ ตำบลปากพะยูน		๐๙๔๓๑๓๓๓๖	
๓๐	กำนันตำบลเกาะหมาก		๐๖๓-๑๑๕๕๕๔๗	
๓๑	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเกาะหมาก		๐๘๔-๑๔๔๐๕๕๙	
๓๒	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๑ ตำบลเกาะหมาก		๐๖๑-๕๐๒๔๓๖๔	

ลำดับที่	รายชื่อ	ลายเซ็น	เบอร์โทรศัพท์	หมายเหตุ
๑	ผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา			
๒	นายอำเภอระโนด			
๓	กำนันตำบลระโนด	พจนดา 31/10/66	094-394010	
๔	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลระโนด	โสภา		
๕	นายสุรินทร์ เวชประสิทธิ์ 3-3	วศน 31/10/66	094-392949	
๖	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๑ ตำบลระโนด			
๗	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๒ ตำบลระโนด			
๘	กำนันตำบลบ้านขาว			
๙	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านขาว	อรุณ	094 027 2153	
๑๐	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๑ ตำบลบ้านขาว		094-676340	
๑๑	กำนันตำบลบ้านใหม่	พอลพงศ์	099-2635880	
๑๒	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านใหม่	สุวิทย์	095 028 6868	
๑๓	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๒ ตำบลบ้านใหม่		086 9515914	
๑๔	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๓ ตำบลบ้านใหม่	อาน	062 9762992	
๑๕	กำนันตำบลตะเครียะ	สุวิทย์	098 028 6868	
๑๖	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลตะเครียะ	วิรัตน์	099-2070446	ข. 1
๑๗	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๑ ตำบลตะเครียะ	เสนาะ พงษ์	065-3480043	
๑๘	นายอำเภอกระเสสินธุ์		085-0789432	ข. 4
๑๙	กำนันตำบลโรง			
๒๐	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโรง	เนบะ		
๒๑	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๑ ตำบลโรง			
๒๒	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๒ ตำบลโรง	ศิน/พมท	065 260 9454	
๒๓	กำนันตำบลเชิงแส	อริช	0947476789	
๒๔	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเชิงแส		095-4950110	
๒๕	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๓ ตำบลเชิงแส	อาน		
๒๖	กำนันตำบลกระเสสินธุ์ (พจนดา 3)			
๒๗	นายกเทศมนตรีตำบลกระเสสินธุ์			พ. ๒. 3. ๑๙๖๖
๒๘	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๑ ตำบลกระเสสินธุ์	วิรัตน์		
๒๙	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๒ ตำบลกระเสสินธุ์	แทน		
๓๐	กำนันตำบลเกาะใหญ่			
๓๑	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเกาะใหญ่	สุวิทย์		
๓๒	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๑ ตำบลเกาะใหญ่	วิรัตน์		
๓๓	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๒ ตำบลเกาะใหญ่	กำนัน		
๓๔	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๖ ตำบลเกาะใหญ่	พมท		
๓๕	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๘ ตำบลเกาะใหญ่			
๓๖	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๙ ตำบลเกาะใหญ่	พมท		

မိုး	၈၈၂.၃၂၆၅၆၅၆
------	-------------

๑๐.๙ หลักฐานการปิดประกาศ

สำเนาประกาศเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง ลงวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๘

เรื่อง สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วม

ของผู้มีส่วนได้เสีย ชุมชนที่เกี่ยวข้อง และประชาชน

เพื่อดำเนินการเพิกถอนเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง (บางส่วน)

ในการก่อสร้างโครงการสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา

อำเภอกระแสดินธุ์ จังหวัดสงขลา - อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง

ตารางการเซ็นชื่อรับหนังสือ เรื่อง สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้เสีย ชุมชนที่เกี่ยวข้อง และประชาชน
เพื่อดำเนินการเพิกถอนเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง (บางส่วน) ในการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา อำเภอกระแสดินธุ์

จังหวัดสงขลา - อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง

ลำดับที่	รายชื่อ	ลายเซ็น	เบอร์โทรศัพท์	หมายเหตุ
๑	ผู้ว่าราชการจังหวัดพัทลุง	ทศศักดิ์	๐๖๗-๐๗๗๐๖	
๒	นายอำเภอเขาชัยสน	๐๖๕๖	๐๙๘ ๗๒๓๖๑๔๙	รับแทน
๓	กำนันตำบลจองถนน	วิวัฒน์		รับแทน
๔	นายกเทศมนตรีตำบลจองถนน	วิวัฒน์	๐๖๑ ๖๖๖๖๖๖๖	รับแทน
๕	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๑ ตำบลจองถนน	๐๖๕๖	๐๙๒๘๑๗๐๒๒๗	รับแทน
๖	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๓ ตำบลจองถนน	๐๖๕๖		
๗	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๔ ตำบลจองถนน	๐๖๕๖		รับแทน
๘	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๕ ตำบลจองถนน	๐๖๕๖		รับแทน
๙	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาโพธิ์	๐๖๕๖	๐๙๖-๖๖๖๖๖๖๖	
๑๐	กำนันตำบลนาโพธิ์	๐๖๕๖		รับแทน
๑๑	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๖ ตำบลนาโพธิ์	๐๖๕๖		
๑๒	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๘ ตำบลนาโพธิ์	๐๖๕๖	๐๖๕๑๐๕๕๕๕	รับแทน
๑๓	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๑๒ ตำบลนาโพธิ์	๐๖๕๖	๐๖๕๑๐๕๕๕๕	รับแทน
๑๔	นายอำเภอบางแก้ว	๐๖๕๖	๐๗๔๖๙๗๐๙๙	รับแทน
๑๕	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาปะขอ	๐๖๕๖	๐๙๐๗๔-๖๖๖-๘๐๐	รับแทน
๑๖	กำนันตำบลนาปะขอ	๐๖๕๖	๐๙๙-๒๙๔๔๐๙๑	รับแทน
๑๗	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๑ ตำบลนาปะขอ	๐๖๕๖		
๑๘	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๓ ตำบลนาปะขอ	๐๖๕๖	๐๙๘-๐๒๙๔๕๕๐	รับแทน
๑๙	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๕ ตำบลนาปะขอ	๐๖๕๖	๐๙๙-๒๙๔๔๐๙๑	รับแทน
๒๐	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๑๑ ตำบลนาปะขอ	๐๖๕๖	๐๙๖-๖๖๖๖๖๖๖	รับแทน
๒๑	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๑๔ ตำบลนาปะขอ	๐๖๕๖	๐๙๑-๖๖๖๖๖๖๖	
๒๒	นายอำเภอเมืองพัทลุง	๐๖๕๖	๐๙๗๐๖๖๖๖๖๖	
๒๓	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลำปำ	๐๖๕๖	๐๙๑๖๖๖๖๖๖๖๖	รับแทน
๒๔	กำนันตำบลลำปำ	๐๖๕๖		รับแทน
๒๕	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๓ ตำบลลำปำ	๐๖๕๖		รับแทน
๒๖	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๗ ตำบลลำปำ	๐๖๕๖		รับแทน
๒๗	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๘ ตำบลลำปำ	๐๖๕๖		รับแทน
๒๘	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๙ ตำบลลำปำ	๐๖๕๖		รับแทน
๒๙	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๑๐ ตำบลลำปำ	๐๖๕๖		รับแทน
๓๐	นายอำเภอควนขนุน	๐๖๕๖	๐๙๔๕๖๖๖๖๖๖๖	รับแทน ๒๐๖. ๑๑.๖๖๖
๓๑	กำนันตำบลพนาสูง	๐๖๕๖		
๓๒	นายกเทศมนตรีตำบลพนาสูง	๐๖๕๖		รับแทน
๓๓	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๔ ตำบลพนาสูง	๐๖๕๖		รับแทน

[illegible]

ตารางการขึ้นชื่อรับหนังสือ เรื่อง สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้เสีย ชุมชนที่เกี่ยวข้อง และประชาชน เพื่อดำเนินการเพิกถอนเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง (บางส่วน) ในการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา อำเภอกระแสสินธุ์

จังหวัดสงขลา - อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง

ลำดับที่	รายชื่อ	ลายเซ็น	เบอร์โทรศัพท์	หมายเหตุ
๑	ผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา	ผ.ผ.ส.ก.อ.		
๒	นายอำเภอกระแสด	ฉิมรณ	๐๗๔-๖๑๐๑๐	
๓	กำนันตำบลกระแสด	ร.ร.ท.ท.อ. จ.จ.ม.อ.		พิมพ์
๔	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกระแสด	อ.อ.อ.อ.อ.อ.	๐๗๔-๖๑๒๖๗	
๕	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๑ ตำบลกระแสด	อ.อ.อ.อ.อ.อ.		{ พิมพ์
๖	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๒ ตำบลกระแสด	อ.อ.อ.อ.อ.อ.		
๗	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๓ ตำบลกระแสด	อ.อ.อ.อ.อ.อ.		
๘	กำนันตำบลบ้านขาว	อ.อ.อ.อ.อ.อ.	๐๘๑๐๘๖๑๕๖	พิมพ์
๙	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านขาว	อ.อ.อ.อ.อ.อ.	๐๗๔๕๖๖๔๐	
๑๐	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๑ ตำบลบ้านขาว	อ.อ.อ.อ.อ.อ.		พิมพ์
๑๑	กำนันตำบลบ้านใหม่	อ.อ.อ.อ.อ.อ.	๐๖๑-๘๙๘๙๑๐๒	
๑๒	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านใหม่	อ.อ.อ.อ.อ.อ.	๐๘๖-๙๕๗๑๓๒๐	
๑๓	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๒ ตำบลบ้านใหม่	อ.อ.อ.อ.อ.อ.		
๑๔	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๓ ตำบลบ้านใหม่	อ.อ.อ.อ.อ.อ.		
๑๕	กำนันตำบลตะเครียะ	อ.อ.อ.อ.อ.อ.	๐๗๗-๔๐๑๐๔๔๖	
๑๖	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลตะเครียะ	อ.อ.อ.อ.อ.อ.	๐๘๖-๙๕๔๔๓๔๖	
๑๗	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๔ ตำบลตะเครียะ	อ.อ.อ.อ.อ.อ.	๐๗๗-๔๐๑๐๔๔๖	
๑๘	กำนันตำบลโรง	อ.อ.อ.อ.อ.อ.		
๑๙	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโรง	อ.อ.อ.อ.อ.อ.	๐๗๔-๖๖๖๖๖	
๒๐	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๑ ตำบลโรง	อ.อ.อ.อ.อ.อ.		
๒๑	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๒ ตำบลโรง	อ.อ.อ.อ.อ.อ.		
๒๒	กำนันตำบลเชิงแส	อ.อ.อ.อ.อ.อ.		
๒๔	นายกเทศมนตรีตำบลเชิงแส	อ.อ.อ.อ.อ.อ.	๐๗๔-๖๖๖๖๖๖๖	
๒๕	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๓ ตำบลเชิงแส	อ.อ.อ.อ.อ.อ.		พิมพ์
๒๖	กำนันตำบลกระแสดสินธุ์	อ.อ.อ.อ.อ.อ.		พิมพ์
๒๗	นายกเทศมนตรีตำบลกระแสดสินธุ์	อ.อ.อ.อ.อ.อ.	๐๗๗-๔๖๐๒๘๕๑	
๒๘	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๑ ตำบลกระแสดสินธุ์	อ.อ.อ.อ.อ.อ.		
๒๙	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๒ ตำบลกระแสดสินธุ์	อ.อ.อ.อ.อ.อ.		
๓๐	กำนันตำบลเกาะใหญ่	อ.อ.อ.อ.อ.อ.		
๓๑	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเกาะใหญ่	อ.อ.อ.อ.อ.อ.	๐๖๓๖๖๖๖๖๖	
๓๒	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๑ ตำบลเกาะใหญ่	อ.อ.อ.อ.อ.อ.	๐๖๓๐๘๔๔๔๔๔	
๓๓	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๒ ตำบลเกาะใหญ่	อ.อ.อ.อ.อ.อ.	๐๘๑๖๔๔๔๔๔๔	
๓๔	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๖ ตำบลเกาะใหญ่	อ.อ.อ.อ.อ.อ.	๐๘๙-๕๙๘๖๖๐๑	
๓๕	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๘ ตำบลเกาะใหญ่	อ.อ.อ.อ.อ.อ.	๐๖๔๔๔๔๔๔๔	
๓๖	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๙ ตำบลเกาะใหญ่	อ.อ.อ.อ.อ.อ.		

๓๗ นายอำเภอเขาชัยสน ๐๘๘-๙๘๑ ๔๓ ๔๖.

๑๐.๑๐ ประกาศกระทรวงฯ กำหนดพื้นที่เป็นเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง

ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

เรื่อง กำหนดพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่าพรุเสม็ด ป่าอ่าวบางเต็ง ป่าชายเลน

ทะเลสาบสงขลา และทะเลหลวง ท้องที่ตำบลพนางดุง อำเภอควนขนุน ตำบลลำปำ

อำเภอเมือง ตำบลทานโพธิ์ ตำบลจองถนน อำเภอเขาสนชัย ตำบลนาปะขอ อำเภอบางแก้ว

ตำบลฝาละมี ตำบลปากพะยูน ตำบลเกาะหมาก อำเภอปากพะยูน จังหวัดพัทลุง ตำบลกระแสดินธุ์
ตำบลเชิงแส ตำบลเกาะใหญ่ ตำบลโรง อำเภอกระแสดินธุ์ ตำบลระโนด ตำบลบ้านขาว ตำบลตะเคียน
ตำบลบ้านใหม่ อำเภอระโนด จังหวัดสงขลา ให้เป็นเขตห้ามล่าสัตว์ป่า ตามพระราชบัญญัติสงวนและ
คุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. ๒๕๓๕

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๔๒ แห่ง พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า
พ.ศ. ๒๕๓๕ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยความเห็นชอบของ
คณะกรรมการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่าแห่งชาติ ออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่าพรุเสม็ด ป่าอ่าวบางเต็ง ป่าชายเลน ทะเลสาบสงขลา
และทะเลหลวง ท้องที่ตำบลพนางดุง อำเภอควนขนุน ตำบลลำปำ อำเภอเมือง ตำบลทานโพธิ์
ตำบลจองถนน อำเภอเขาสนชัย ตำบลนาปะขอ อำเภอบางแก้ว ตำบลฝาละมี ตำบลปากพะยูน
ตำบลเกาะหมาก อำเภอปากพะยูน จังหวัดพัทลุง ตำบลกระแสดินธุ์ ตำบลเชิงแส ตำบลเกาะใหญ่
ตำบลโรง อำเภอกระแสดินธุ์ ตำบลระโนด ตำบลบ้านขาว ตำบลตะเคียน ตำบลบ้านใหม่ อำเภอระโนด
จังหวัดสงขลา ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายประกาศนี้เป็นเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง

ข้อ ๒ ภายในแนวเขตห้ามล่าสัตว์ป่า ตามข้อ ๑ ห้ามมิให้ผู้ใดกระทำการล่าสัตว์ป่า
เก็บหรือทำอันตรายแก่ไข่ หรือรังของสัตว์ป่าทุกชนิด ตามบัญญัติท้ายประกาศนี้

ข้อ ๓ ภายในแนวเขตห้ามล่าสัตว์ป่า ตามข้อ ๑ ห้ามมิให้ผู้ใดยึดถือครอบครองที่ดิน หรือ
ดัด โคน แก้วถาง เฝ้า ทำลายต้นไม้ หรือพฤษชาติอื่น หรือขุดหาแร่ ดิน หิน หรือเลี้ยงสัตว์
หรือเปลี่ยนแปลงทางน้ำ หรือทำให้น้ำในลำน้ำ ลำห้วย หนอง บึง ท่วมตื้น เหือดแห้ง เป็นพิษ หรือ
เป็นอันตรายต่อสัตว์ป่า เว้นแต่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากอธิบดี หรือเมื่ออธิบดีได้ประกาศอนุญาต
ไว้เป็นคราว ๆ

หน้า ๑๕
เล่ม ๑๒๔ ตอนพิเศษ ๖๕ ง ราชกิจจานุเบกษา ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๕๐

ข้อ ๔ ประกาศฉบับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๐

เกษม สนิทวงศ์ ณ อยุธยา

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม


(นายอำนาจ อึ้งขจรกุล)
ผู้อำนวยการส่วนจัดการพื้นที่อนุรักษ์สัตว์ป่า

(นายวิน ภูเนาวรัตน์)
ผู้อำนวยการสำนักอนุรักษ์สัตว์ป่า

บัญชีชนิดสัตว์ป่าท้ายประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

เรื่อง กำหนดพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่าพรุเสม็ด ป่าอ่าวบางเต็ง ป่าชายเลน ทะเลสาบสงขลา และ ทะเลหลวง
ท้องที่ตำบลพนางตุง อำเภอควนขนุน ตำบลลำปำ อำเภอเมือง ตำบลทานโพธิ์ ตำบลจองถนน อำเภอเขาสนชัย
ตำบลนาปะขอ อำเภอบางแก้ว ตำบลผาละมี ตำบลปากพะยูน ตำบลเกาะหมาก อำเภอปากพะยูน จังหวัดพัทลุง
ตำบลกระเสลินธุ์ ตำบลเชิงแส ตำบลเกาะใหญ่ ตำบลโรง อำเภอกระเสลินธุ์ ตำบลระโนด ตำบลบ้านขาว
ตำบลตะเครียะ ตำบลบ้านใหม่ อำเภอระโนด จังหวัดสงขลา ให้เป็นเขตห้ามล่าสัตว์ป่า ตามพระราชบัญญัติ
สงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. ๒๕๓๕

ลำดับที่	ชนิดสัตว์ป่าที่ห้ามล่า
๑	ค้างคาวแม่ไก่ป่าฝน (<i>Pteropus vampyrus</i>)
๒	นากเล็กเล็บสั้น (<i>Aonyx cinerea</i>)
๓	นากใหญ่ขนเรียบ (<i>Lutrogale perspicillata</i>)
๔	โลมาอิรวดี หรือโลมาหัวบาตรคريبหลัง (<i>Orcaella brevirostris</i>)
๕	นกกระจอกบ้าน (<i>Passer montanus</i>)
๖	นกกระจอยป่าโกงกาง (<i>Gerygone sulphurea</i>)
๗	นกกระจัดหัวโลกเหนือ (<i>Phylloscopus borealis</i>)
๘	นกกระจัดเขียวคล้า (<i>Phylloscopus trochiloides</i>)
๙	นกกระจัดหัวมงกุฎ (<i>Phylloscopus coronatus</i>)
๑๐	นกกระจิบกระหม่อมแดง (<i>Orthotomus sericeus</i>)
๑๑	นกกระจิบคอดำ (<i>Orthotomus atrogularis</i>)
๑๒	นกกระจิบธรรมดา (<i>Orthotomus sutorius</i>)
๑๓	นกกระจิบหัวท้องเหลือง (<i>Prinia flaviventris</i>)
๑๔	นกกระจิบหัวสีข้างแดง (<i>Prinia rufescens</i>)
๑๕	นกกระจิบหัวสีเขียว (<i>Prinia inomata</i>)
๑๖	นกกระจิบหัวแดง (<i>Orthotomus sepium</i>)
๑๗	นกกระต๊อหัวเข็ม (<i>Lonchura punctulata</i>)
๑๘	นกกระต๊อสีอิฐ (<i>Lonchura malacca</i>)
๑๙	นกกระแตแต้แว๊ด (<i>Vanellus indicus</i>)
๒๐	นกกระเบื้องผา (<i>Monticola solitarius</i>)
๒๑	นกกระปูดเล็ก (<i>Centropus bengalensis</i>)
๒๒	นกกระปูดใหญ่ (<i>Centropus sinensis</i>)
๒๓	นกกระสาแดง (<i>Ardea purpurea</i>)
๒๔	นกกระสาขาว (<i>Ardea cinerea</i>)
๒๕	นกกวัก (<i>Amaurornis phoenicurus</i>)

ลำดับที่	ชนิดสัตว์ป่าที่ห้ามล่า
๒๖	นกกระเต็นน้อยธรรมดา (<i>Alcedo atthis</i>)
๒๗	นกกระเต็นน้อยหลังแดง (<i>Ceyx rufidorsus</i>)
๒๘	นกกระเต็นหัวดำ (<i>Halcyon pileata</i>)
๒๙	นกกระเต็นใหญ่ธรรมดา (<i>Halcyon capensis</i>)
๓๐	นกกระเต็นอกขาว (<i>Halcyon smyrnensis</i>)
๓๑	นกกาขี้นก (<i>Copsychus saularis</i>)
๓๒	นกกาหัวเล็ก (<i>Phalacrocorax niger</i>)
๓๓	นกกาเหว่า (<i>Eudynamis scolopacea</i>)
๓๔	นกกินปลีคอสีน้ำตาล (<i>Anthreptes malacensis</i>)
๓๕	นกกินปลีเรียบ (<i>Anthreptes simplex</i>)
๓๖	นกกินปลีอกเหลือง (<i>Nectarinia jugularis</i>)
๓๗	นกกินเปี้ยว (<i>Halcyon chloris</i>)
๓๘	นกกินแมลงอกเหลือง (<i>Macronous gularis</i>)
๓๙	นกโงกหัวโต (<i>Pachycephala grisola</i>)
๔๐	นกขมิ้นท้ายทอยดำ (<i>Oriolus chinensis</i>)
๔๑	นกขมิ้นน้อยธรรมดา (<i>Aegithina tiphia</i>)
๔๒	นกขมิ้นน้อยสีเขียว (<i>Aegithina viridissima</i>)
๔๓	นกเขนน้อยคิ้วขาว (<i>Lalage nigra</i>)
๔๔	นกเขาขาว (<i>Geopelia striata</i>)
๔๕	นกเขาเป้ (<i>Treron curvirostra</i>)
๔๖	นกเขาใหญ่ (<i>Streptopelia chinensis</i>)
๔๗	นกแขวก (<i>Nycticorax nycticorax</i>)
๔๘	นกคัตคูสีทองแดง (<i>Chrysococcyx minutillus</i>)
๔๙	นกคัตคูทอง (<i>Clamator coromandus</i>)
๕๐	นกคุ้มอกลาย (<i>Turnix suscitator</i>)
๕๑	นกคู้ (<i>Fulica atra</i>)
๕๒	นกเค้าหูยาวเล็ก (<i>Otus sunia</i>)
๕๓	นกเค้าเหี่ยว (<i>Ninox scutulata</i>)
๕๔	นกจับแมลงจุกดำ (<i>Hypothymis azurea</i>)
๕๕	นกจับแมลงสีน้ำตาล (<i>Muscicapa dauurica</i>)
๕๖	นกจับแมลงอกแดง (<i>Philentoma velatum</i>)
๕๗	นกจับคาหัวเขียว (<i>Merops philippinus</i>)

ลำดับที่	ชนิดสัตว์ป่าที่ห้ามล่า
๕๘	นกจาบคาหัวสีส้ม (<i>Merops leschenaulti</i>)
๕๙	นกชายเลนเขียว (<i>Tringa ochropus</i>)
๖๐	นกชายเลนน้ำจืด (<i>Tringa glareola</i>)
๖๑	นกชายเลนบึง (<i>Tringa stagnatilis</i>)
๖๒	นกชายเลนปากกว้าง (<i>Limicola falcinellus</i>)
๖๓	นกชายเลนปากโค้ง (<i>Calidris ferruginea</i>)
๖๔	นกขมิ้นทะเลอกแดง (<i>Limnodromus semipalmatus</i>)
๖๕	นกแซงแซวสีเทา (<i>Dicrurus leucophaeus</i>)
๖๖	นกแซงแซวหางปลา (<i>Dicrurus macrocerus</i>)
๖๗	นกแซงแซวสวรรค์ (<i>Terpsiphone paradisi</i>)
๖๘	นกเต้าดิน (<i>Actitis hypoleucos</i>)
๖๙	นกเต้าดินทุ่ง (<i>Anthus novaeseelandiae</i>)
๗๐	นกเต้าลมดง (<i>Dendronanthus indicus</i>)
๗๑	นกเต้าลมหลังเทา (<i>Motacilla cinerea</i>)
๗๒	นกเต้าลมเหลือง (<i>Motacilla flava</i>)
๗๓	นกเดินดงสีคล้ำ (<i>Turdus obscurus</i>)
๗๔	นกตบยุงหางยาว (<i>Caprimulgus macrurus</i>)
๗๕	นกตะขาบดง (<i>Eurystomus orientalis</i>)
๗๖	นกตะขาบทู้ง (<i>Coracias benghalensis</i>)
๗๗	นกตีทอง (<i>Megalaima haemacephala</i>)
๗๘	นกตีนเทียน (<i>Himantopus himantopus</i>)
๗๙	นกแต้วแล้วธรรมดา (<i>Pitta moluccensis</i>)
๘๐	นกทะเลสาเขียว (<i>Tringa nebularia</i>)
๘๑	นกทะเลสาเขียวลายจุด (<i>Tringa guttifer</i>)
๘๒	นกทะเลสาแดง (<i>Tringa totanus</i>)
๘๓	นกน้อทใหญ่ (<i>Calidris tenuirostris</i>)
๘๔	นกนางนวลเกลบเคราขาว (<i>Chlidonias hybridus</i>)
๘๕	นกนางนวลเกลบดำ (<i>Sterna fuscata</i>)
๘๖	นกนางนวลเกลบดำปีกขาว (<i>Chlidonias leucopterus</i>)
๘๗	นกนางนวลเกลบเล็ก (<i>Sterna albifrons</i>)
๘๘	นกนางนวลธรรมดา (<i>Larus brunnicephalus</i>)
๘๙	นกนางแอ่นแปซิฟิก (<i>Hirundo tahitica</i>)

ลำดับที่	ชนิดสัตว์ป่าที่ห้ามล่า
๙๐	นกบั้งรอกเล็กท้องเทา (<i>Phaenicophaeus diardi</i>)
๙๑	นกบั้งรอกใหญ่ (<i>Phaenicophaeus tristis</i>)
๙๒	นกปรอดคอสาย (<i>Pycnonotus finlaysoni</i>)
๙๓	นกปรอดดำ (<i>Hypsipetes madagascariensis</i>)
๙๔	นกปรอดสวน (<i>Pycnonotus blanfordi</i>)
๙๕	นกปรอดสีน้ำตาลตาแดง (<i>Pycnonotus brunneus</i>)
๙๖	นกปรอดหน้าवल (<i>Pycnonotus goiavier</i>)
๙๗	นกปรอดหัวโขน (<i>Pycnonotus jocosus</i>)
๙๘	นกปรอดเหลืองหัวจุก (<i>Pycnonotus melanicterus</i>)
๙๙	นกปากซ่อมพง (<i>Gallinago nemoricola</i>)
๑๐๐	นกปากซ่อมเล็ก (<i>Limnocryptes minimus</i>)
๑๐๑	นกปากซ่อมสวิงไฮ (<i>Gallinago megala</i>)
๑๐๒	นกปากซ่อมหางเข็ม (<i>Gallinago stenura</i>)
๑๐๓	นกปากซ่อมหางพัด (<i>Gallinago gallinago</i>)
๑๐๔	นกปากแอ่นหางดำ (<i>Limosa limosa</i>)
๑๐๕	นกปากแอ่นหางลาย (<i>Limosa lapponica</i>)
๑๐๖	นกเป็ดผีเล็ก (<i>Tachybaptus ruficollis</i>)
๑๐๗	นกเป็ดคอสีม่วง (<i>Treron vernans</i>)
๑๐๘	นกพงใหญ่พันธุ์ญี่ปุ่น (<i>Acrocephalus arundinaceus</i>)
๑๐๙	นกพญาไฟสีเทา (<i>Pericrocotus divaricatus</i>)
๑๑๐	นกพริก (<i>Metopidius indicus</i>)
๑๑๑	นกพลิกหิน (<i>Arenaria interpres</i>)
๑๑๒	นกมุ่นรอกสีน้ำตาล (<i>Alcippe brunneicauda</i>)
๑๑๓	นกยอดข้าวหางแพนสาย (<i>Cisticola juncidis</i>)
๑๑๔	นกยอดหญ้าหัวดำ (<i>Saxicola torquata</i>)
๑๑๕	นกยางกรอกพันธุ์จีน (<i>Ardeola bacchus</i>)
๑๑๖	นกยางกรอกพันธุ์ขาว (<i>Ardeola speciosa</i>)
๑๑๗	นกยางเขียว (<i>Butorides striatus</i>)
๑๑๘	นกยางควาย (<i>Bubulcus ibis</i>)
๑๑๙	นกยางดำ (<i>Dupetor flavicollis</i>)
๑๒๐	นกยางทะเล (<i>Egretta sacra</i>)
๑๒๑	นกยางโตน้อย (<i>Egretta intermedia</i>)

ลำดับที่	ชนิดสัตว์ป่าที่ห้ามล่า
๑๒๒	นกยางโทนใหญ่ (<i>Egretta alba</i>)
๑๒๓	นกยางเป็ด (<i>Egretta garzetta</i>)
๑๒๔	นกยางไฟธรรมดา (<i>Ixobrychus cinnamomeus</i>)
๑๒๕	นกยางไฟหัวดำ (<i>Ixobrychus sinensis</i>)
๑๒๖	นกยางไฟหัวเทา (<i>Ixobrychus eurhythmus</i>)
๑๒๗	นกกรัฟ (<i>Philomachus pugnax</i>)
๑๒๘	นกกลุ่มพูขาว (<i>Ducula bicolor</i>)
๑๒๙	นกสตันท์น้อย (<i>Calidris subminuta</i>)
๑๓๐	นกสตันท์เล็ก (<i>Calidris minuta</i>)
๑๓๑	นกสตันท์ทอกเทา (<i>Calidris temminckii</i>)
๑๓๒	นกสีชมพูสวน (<i>Dicaeum cruentatum</i>)
๑๓๓	นกแสก (<i>Tyto alba</i>)
๑๓๔	นกหนูแดง (<i>Porzana fusca</i>)
๑๓๕	นกหัวขวานสามนิ้วหลังทอง (<i>Dinopium javanense</i>)
๑๓๖	นกหัวขวานสีนวลหลังทอง (<i>Chrysocolaptes lucidus</i>)
๑๓๗	นกหัวโตชาดำ (<i>Charadrius alexandrinus</i>)
๑๓๘	นกหัวโตทรายเล็ก (<i>Charadrius mongolus</i>)
๑๓๙	นกหัวโตเล็กขาเหลือง (<i>Charadrius dubius</i>)
๑๔๐	นกหัวโตสีเทา (<i>Pluvialis squatarola</i>)
๑๔๑	นกหัวโตหลังจุดสีทอง (<i>Pluvialis fulva</i>)
๑๔๒	นกออก (<i>Haliaeetus leucogaster</i>)
๑๔๓	นกอีแอ่นคิ้วขาว (<i>Porzana cinerea</i>)
๑๔๔	นกอีแอ่นนอกเทา (<i>Rallus striatus</i>)
๑๔๕	นกอีแอ่นเล็ก (<i>Porzana pusilla</i>)
๑๔๖	นกอีแอ่นใหญ่ (<i>Numenius arquata</i>)
๑๔๗	นกอีโง้ง (<i>Porphyrio porphyrio</i>)
๑๔๘	นกอีแจว (<i>Hydrophasianus chirurgus</i>)
๑๔๙	นกอีแรดแถบอกดำ (<i>Rhipidura javanica</i>)
๑๕๐	นกอีล้ำ (<i>Gallinula chloropus</i>)
๑๕๑	นกอีลุ้ม (<i>Gallicrex cinerea</i>)
๑๕๒	นกอีวาบตักแตน (<i>Cacomantis merulinus</i>)
๑๕๓	นกอีเลื้อยน้ำตาล (<i>Lanius cristatus</i>)

ลำดับที่	ชนิดสัตว์ป่าที่ห้ามล่า
๑๕๔	นกเอี้ยงควาย (<i>Acridotheres fuscus</i>)
๑๕๕	นกเอี้ยงสาริกา (<i>Acridotheres tristis</i>)
๑๕๖	นกแอ่นกินรัง (<i>Aerodramus fuciphagus</i>)
๑๕๗	นกแอ่นตาล (<i>Cypsiurus balasiensis</i>)
๑๕๘	นกแอ่นท้องขาว (<i>Collocalia esculenta</i>)
๑๕๙	นกแอ่นทุ่งใหญ่ (<i>Glareola maldivarum</i>)
๑๖๐	นกแอ่นบ้าน (<i>Apus affinis</i>)
๑๖๑	นกแอ่นพันธุ์หิมาลัย (<i>Aerodramus brevirostris</i>)
๑๖๒	นกแอ่นหางสีเหลือง (<i>Aerodramus maximus</i>)
๑๖๓	นกฮูก หรือนกเค้ากู่ (<i>Otus lempiji</i>)
๑๖๔	เป็ดคับแค (<i>Nettapus coromandelianus</i>)
๑๖๕	เป็ดแดง (<i>Dendrocygna javanica</i>)
๑๖๖	เป็ดลาย (<i>Anas querquedula</i>)
๑๖๗	เหยี่ยวกิ้งก่าสีดำ (<i>Aviceda leuphotes</i>)
๑๖๘	เหยี่ยวขาว (<i>Elanus caeruleus</i>)
๑๖๙	เหยี่ยวต่างดำขาว (<i>Circus melanoleucos</i>)
๑๗๐	เหยี่ยวดำ (<i>Milvus migrans</i>)
๑๗๑	เหยี่ยวแดง (<i>Haliastur indus</i>)
๑๗๒	เหยี่ยวทุ่ง (<i>Circus spilonotus</i>)
๑๗๓	เหยี่ยวนกกระจอกเล็ก (<i>Accipiter virgatus</i>)
๑๗๔	เหยี่ยวนกกระจอกใหญ่ (<i>Accipiter nisus</i>)
๑๗๕	เหยี่ยวนกเขาชัตรา (<i>Accipiter badius</i>)
๑๗๖	เหยี่ยวเพเรกริน (<i>Falco peregrinus</i>)
๑๗๗	เหยี่ยวแมลงปอชาดำ (<i>Microhierax fringillarius</i>)
๑๗๘	เหยี่ยวรุ้ง (<i>Spilornis cheela</i>)
๑๗๙	เหยี่ยวเล็กตะโพกขาว (<i>Polihierax insignis</i>)
๑๘๐	เหยี่ยวออสเปอร์ (<i>Pandion haliaetus</i>)
๑๘๑	อีกา (<i>Corvus macrorhynchos</i>)



เขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลหลวง สำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ 6 (สงขลา)