

แบบฟอร์มสรุปราคากลางก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ เทศบาลตำบลคอนทราย
 ประเภทงาน ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายยางคันร่ม-เขาย่า
 ชื่อสายทาง ยางคันร่ม-เขาย่า
 สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 3 ตำบลคอนทราย อำเภอกวนขนุน จังหวัดพัทลุง
 ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง ลูกเรียง กว้าง 4.00 ม. ระยะทางตลอดสายทาง 1.094 กม.
 ชนิดไหล่ทาง ลูกเรียง กว้าง 0.50 ม.
 ผิวทางกว้าง 5.00 ม.
 สรุปราคากลางตามแบบฟอร์ม ปร. 4/1 บร จำนวน 5 แผ่น
 ปร. 4/2 บร จำนวน - แผ่น
 ปร. 4/1 ท จำนวน - แผ่น
 ระยะทางดำเนินการ 1 แห่ง
 ช่วงที่ 1 กม. 0+000 ถึง กม. 0+198 (ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ระยะทาง 0.198 กม.)

กำหนดราคากลาง วันที่ 4 เดือน กันยายน พ.ศ. 2568

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	350,779.14	1.3848	485,754.68	Factor F ฝนตกชุก 1
2	ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม	-	-	-	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0%
3	งานอำนวยการ	-	-	-	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%
					- เงินประกันผลงานหัก 0%
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			485,754.68	
	คิดเป็นราคากลาง			485,754.68	
ตัวอักษร	(สี่แสนแปดหมื่นห้าพันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทหกสิบแปดสตางค์)				

ระยะทางดำเนินการก่อสร้าง 0.198 กม. เฉลี่ยราคา กม. ละ 2,453,306.00 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ

(นางกาญจนา บุญขวัญ)

กรรมการ

ตำแหน่ง

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

ลงชื่อ พ.จ.อ.

(นายสมศักดิ์ ปานเกลี้ยง)

กรรมการ

ตำแหน่ง

นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน

ลงชื่อ

(นายประคอง เทอดวีระพงศ์)

ประธานกรรมการฯ

ตำแหน่ง

ผู้อำนวยการกองช่าง

แบบสรุปราคากลางค่างานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายยางคันร่ม-เขาย่า

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 3 ตำบลดอนทราย อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง

ระยะทางดำเนินการ 198.000 เมตร หน้า 0.15 เมตร

ก่อสร้างผิวทาง Concrete กว้าง 4.00 เมตร

ก่อสร้างไหล่ทาง วัสดุลูกรัง/วัสดุคุณภาพเทียบเท่า(หินผุ) กว้างข้างละ 0.25 เมตร

กำหนดราคากลาง วันที่ 4 กันยายน พ.ศ. 2568 โดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	ประเภทงานทาง								
1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม								
1.1	งานรื้อผิวลาดยางเดิม	หน้า - ซม.	ตร.ม.	-	-	-	-	-	
1.2	งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	หน้า ซม.	ตร.ม.	-	-	-	-	-	
1.3	งานรื้อสะพานคอนกรีตเดิม		L.S	-	-	-	-	-	
1.4	งานรื้อท่อเหลี่ยมเดิม		L.S	-	-	-	-	-	
1.5	งานรื้อท่อกลมเดิม								
1.5 (1)	งานรื้อท่อกลมเดิม (ขนาดท่อ Ø 0.30 ม.)		ม.	-	-	-	-	-	
1.5 (2)	งานรื้อท่อกลมเดิม (ขนาดท่อ Ø 0.40 ม.)		ม.	-	-	-	-	-	
1.5 (3)	งานรื้อท่อกลมเดิม (ขนาดท่อ Ø 0.50 ม.)		ม.	-	-	-	-	-	
1.5 (4)	งานรื้อท่อกลมเดิม (ขนาดท่อ Ø 0.60 ม.)		ม.	-	-	-	-	-	
1.5 (5)	งานรื้อท่อกลมเดิม (ขนาดท่อ Ø 0.80 ม.)		ม.	-	-	-	-	-	
1.5 (6)	งานรื้อท่อกลมเดิม (ขนาดท่อ Ø 1.00 ม.)		ม.	-	-	-	-	-	
1.5 (7)	งานรื้อท่อกลมเดิม (ขนาดท่อ Ø 1.20 ม.)		ม.	-	-	-	-	-	
1.5 (8)	งานรื้อท่อกลมเดิม (ขนาดท่อ Ø 1.50 ม.)		ม.	-	-	-	-	-	
1.6	งานรื้อสะพานไม้เดิม		L.S	-	-	-	-	-	
1.7	งานรื้อสะพาน Bailey เดิม ที่ กม.		L.S	-	-	-	-	-	
1.8	งานรื้อสะพานคนเดินข้ามเดิม ที่ กม.		L.S	-	-	-	-	-	
1.9	งานรื้อรางระบายน้ำด้านข้าง		L.S	-	-	-	-	-	
1.10	งานรื้อศาลาผู้โดยสารรถประจำทาง		L.S	-	-	-	-	-	
2	งานดิน								
2.1	งานถมป่าขุดต่อ								
2.1 (1)	งานถมป่าและขุดต่อ	ขนาด เบา	ตร.ม.	396.00	1.82	720.72	1.3848	2.52	997.92
2.1 (2)	งานถมป่าและขุดต่อ	ขนาด กลาง	ตร.ม.	-	-	-	-	-	
2.1 (3)	งานถมป่าและขุดต่อ	ขนาด หนัก	ตร.ม.	-	-	-	-	-	
2.2	งานตัดคันทาง								

แบบสรุปราคากลางค่างานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายยางคันร่ม-เขาย่า

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 3 ตำบลดอนทราย อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง

ระยะทางดำเนินการ 198.000 เมตร หน้า 0.15 เมตร

ก่อสร้างผิวทาง Concrete กว้าง 4.00 เมตร

ก่อสร้างไหล่ทาง วัสดุลูกรัง/วัสดุคุณภาพเทียบเท่า(หินผุ) กว้างข้างละ 0.25 เมตร

กำหนดราคากลาง วันที่ 4 กันยายน พ.ศ. 2568 โดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม	
3.2	งานพื้นทาง								
	3.2 (1) หินคลุกบดอัดแน่น	หนา - ซม.)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	
	3.2 (2) หินคลุกปรับระดับ (หกลม)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	
3.3	งานไหล่ทาง								
	3.3 (1) งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม								
	3.3 (2) งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม (กรณีมีการผสมวัสดุอื่น)								
3.4	งานวัสดุรองใต้ผิวคอนกรีต								
	3.4 (1) งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต	หนา 5.00 ซม.	ลบ.ม.	39.60	542.06	21,465.58	1.3848	750.64	29,725.34
	3.4 (2) งานหินคลุกรองใต้ผิวทางคอนกรีต	หนา - ซม.	ลบ.ม.						
	3.5 (1) งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่(ชั้นรองพื้นทางหินคลุก/กรวดไม้)	หนา ซม.	ตร.ม.		-	-	-	-	
	3.5 (2) งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่(ชั้นรองพื้นทางลูกรัง)	หนา 10.00 ซม.	ตร.ม.	990.00	11.67	11,553.30	1.3848	16.16	15,998.40
	3.5 (3) งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่(ชั้นผิวทางแอสฟัลต์ซีเมนต์)	หนา - ซม.	ตร.ม.	-	-	-	-	-	
	3.6 งานผิวทางชั่วคราววัสดุมวลรวม								
	3.7 งานเกลี่ยปรับคันทางและไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ	หนา - ซม.	ตร.ม.	-	-	-	-	-	
4	งานผิวทาง								
4.1	PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทางและไหล่ทาง								
	4.1 (1) งานลาดยางแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง MC - 70)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	
	4.1 (2) งานลาดยางแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)								
	4.1 (3) งานลาดยางแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	
	4.1 (4) งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	
	4.1 (5) Skin Patch		ตร.ม.	-	-	-	-	-	
	4.1 (6) Deep Patch		ตร.ม.	-	-	-	-	-	
	4.1 (7) งาน Pavement In-Place Recycling		ตร.ม.	-	-	-	-	-	
	4.1 (8) งานอื่น ๆ (ระบุชนิด)								

แบบสรุปราคากลางค่างานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายยางคันร่ม-เขาย่า

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 3 ตำบลดอนทราย อำเภอกวนขนุน จังหวัดพัทลุง

ระยะทางดำเนินการ 198.000 เมตร หน้า 0.15 เมตร

ก่อสร้างผิวทาง Concrete กว้าง 4.00 เมตร

ก่อสร้างไหล่ทาง วัสดุลูกรัง/วัสดุคุณภาพเทียบเท่า(หินผุ) กว้างข้างละ 0.25 เมตร

กำหนดราคากลาง วันที่ 4 กันยายน พ.ศ. 2568 โดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม	
4.2	งานผิวทางแบบเซอร์เฟซทรีตเมนต์								
4.3	งานแอสฟัลต์คอนกรีต								
	4.3 (1) งานผิวทางและไหล่ทาง Cape Seal	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	4.3 (2) งานผิวทางและไหล่ทาง Slurry Seal	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	4.3 (3) งานผิวทางและไหล่ทาง Para Slurry Seal Type 3	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	4.3 (4) งานผิวทางและไหล่ทาง Para Asphalt concrete								
	4.3 (5) งานผิวทางและไหล่ทางพาราแอสฟัลติกคอนกรีตชั้น Wearing Course ความหนา 5 ซม. (ปูน PRIME COAT)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	4.3 (6) งานผิวทางและไหล่ทางพาราแอสฟัลติกคอนกรีตชั้น Wearing Course ความหนา 5 ซม. (ปูน TACK COAT)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
4.4	งานผิวทางและไหล่ทางคอนกรีตเสริมเหล็ก								
	4.4 (1) งานผิวทางและไหล่ทางคอนกรีตเสริมเหล็ก หน้า 15 ซม.	ตร.ม.	792.00	378.00	299,376.00	1.3848	523.45	414,572.40	
	4.4 (2) Expansion Joint	เมตร	5.00	279.61	1,398.05	1.3848	387.20	1,936.00	
	4.4 (3) Contraction Joint	เมตร	68.00	148.07	10,068.76	1.3848	205.05	13,943.40	
	4.4 (4) Longitudinal Joint	เมตร	-	-	-	-	-	-	
	4.4 (5) Dummy Joint	เมตร	-	-	-	-	-	-	
	4.4 (6) Edge Joint	เมตร	-	-	-	-	-	-	
	4.4 (7) งานผิวทางและไหล่ทาง ชนิดอื่น ๆ (ระบุ วัสดุคัดเลือก)	ลบ.ม.	35.64	139.19	4,960.73	1.3848	192.75	6,869.61	
4.5	งานตีเส้นจราจร								
	4.5 (1) สีเทอร์โมพลาสติก (แถบสีขาวกว้าง 0.00 ม. แถบสีเหลืองกว้าง 0.00 ม.)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	4.5 (2) สี Traffic Paint	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	4.5 (3) Rumble Strips	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	4.5 (4) ทางม้าลาย	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
5	งานโครงสร้าง								
5.1	งานสะพานคอนกรีต								

แบบสรุปราคากลางค่างานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายยางคันร่ม-เขาย่า

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 3 ตำบลดอนทราย อำเภอดอนจาน จังหวัดมหาสารคาม

ระยะทางดำเนินการ 198.000 เมตร หน้า 0.15 เมตร

ก่อสร้างผิวทาง Concrete กว้าง 4.00 เมตร

ก่อสร้างไหล่ทาง วัสดุลูกรัง/วัสดุคุณภาพเทียบเท่า(หินผุ) กว้างข้างละ 0.25 เมตร

กำหนดราคากลาง วันที่ 4 กันยายน พ.ศ. 2568 โดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม	
6.11 (26)	ป้าย หมายเลขทางหลวงชนบท (น-1)	ชุด	-	-	-	-	-	-	
6.11 (27)	ป้าย หมายเลขทางหลวงชนบท (น-1/1) (ติดตั้งในเขตทางกรมทางหลวง)	ชุด	-	-	-	-	-	-	
6.11 (28)	ป้าย บอกจุดหมาย ปลายทาง (1-น-2)	ชุด	-	-	-	-	-	-	
6.11 (29)	ป้าย บอกจุดหมาย ปลายทาง (2-น-2)	ชุด	-	-	-	-	-	-	
6.11 (30)	ป้าย บอกจุดหมาย ปลายทาง (3-น-2)	ชุด	-	-	-	-	-	-	
6.11 (31)	ป้าย บอกระยะทาง (1-น-3)	ชุด	-	-	-	-	-	-	
6.11 (32)	ป้าย ชูบอกรายละเอียดทางแยก (1-น-4)	ชุด	-	-	-	-	-	-	
6.11 (33)	ป้าย ชูบอกรายละเอียดทางแยก (2-น-4)	ชุด	-	-	-	-	-	-	
6.11 (34)	ป้าย บอกชื่อหมู่บ้าน (น-5)	ชุด	-	-	-	-	-	-	
6.11 (35)	ป้าย บอกชื่อแม่น้ำ ลำคลอง (น-6)	ชุด	-	-	-	-	-	-	
6.11 (36)	ป้าย สิ้นสุดสายทาง (น-7)	ชุด	-	-	-	-	-	-	
6.11 (37)	ป้าย กรมทางหลวงชนบท (น-8)	ชุด	-	-	-	-	-	-	
6.11 (38)	ป้าย ชูตระบุทิศทาง (นส-1 ถึง นส-14)	ชุด	-	-	-	-	-	-	
6.11 (39)	ป้าย แจ่งขาว (ข.1 , ข.2)	ชุด	-	-	-	-	-	-	
6.11 (40)	ป้าย MAST ARM พร้อมป้ายเตือนและไฟกระพริบ	ชุด	-	-	-	-	-	-	
6.11 (41)	หลักน้ำโค้ง	หลัก	-	-	-	-	-	-	
6.11 (42)	หลักกิโลเมตร	หลัก	-	-	-	-	-	-	
6.11 (43)	หลักเขตทาง	หลัก	-	-	-	-	-	-	
6.11 (44)	Guard Rail บริเวณคอสะพานและทางโค้ง	เมตร	-	-	-	-	-	-	
6.11 (45)	Guard Rail บริเวณทางตรง	เมตร	-	-	-	-	-	-	
6.11 (46)	ตีเส้นทางรถไฟตัดผ่าน	แห่ง	-	-	-	-	-	-	
6.11 (47)	ติดตั้งปั้มสะท้อนแสง (2 หน้า)	ปั้ม	-	-	-	-	-	-	
6.11 (48)	ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ	แห่ง	-	-	-	-	-	-	
6.11 (49)	ปรับปรุงสะพาน คสล.	แห่ง	-	-	-	-	-	-	
6.11 (50)	Timber Barricade	เมตร	-	-	-	-	-	-	
6.11 (51)	ป้ายประชาสัมพันธ์	ป้าย	1.00	1,236.00	1,236.00	1.3848	1,711.61	1,711.61	

แบบสรุปราคากลางค่างานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายยางคันร่ม-เขาย่า

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 3 ตำบลดอนทราย อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง

ระยะทางดำเนินการ 198.000 เมตร หนา 0.15 เมตร

ก่อสร้างผิวทาง Concrete กว้าง 4.00 เมตร

ก่อสร้างไหล่ทาง วัสดุลูกรัง/วัสดุคุณภาพเทียบเท่า(หินผุ) กว้างข้างละ 0.25 เมตร

กำหนดราคากลาง วันที่ 4 กันยายน พ.ศ. 2568 โดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม	
	รวมคำนวณต้นทุนงานทาง FACTOR F ผันตกชุก 1 เป็นเงินค่างานประเมิน				350,779.14	1.3848		485,754.68	
สรุป	คิดเป็นราคากลาง ตัวอักษร (สี่แสนแปดหมื่นห้าพันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทหกสิบแปดสตางค์) ราคาเฉลี่ยต่อตร.ม. 613.33 บาท/ตร.ม.							485,754.68	

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ

.....

(นางกาญจนา บุญขวัญ)

ตำแหน่ง

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

กรรมการ

ลงชื่อ พ.จ.อ.

.....

(นายสมศักดิ์ ปานเกลี้ยง)

ตำแหน่ง

นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน

กรรมการ

ลงชื่อ

.....

(นายประคอง เทอดวีระพงศ์)

ตำแหน่ง

ผู้อำนวยการกองช่าง

ประธานกรรมการฯ